

Welterbestadt Quedlinburg Der Oberbürgermeister



Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: BV-StRQ/059/23

öffentlich

Stadtmobilitätsplan Welterbestadt Quedlinburg - Beschluss Zielkonzept

Erstellungsdatum: 23.10.2023

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung

Gremium

07.11.2023	Ortschaftsrat Bad Suderode	Vorberatung
14.11.2023	Ortschaftsrat Gernrode	Vorberatung
16.11.2023	Bau-, Stadtentwicklungs- und Sanierungsausschuss der Welterbestadt Quedlinburg	Vorberatung
07.12.2023	Stadtrat der Welterbestadt Quedlinburg	Entscheidung

Beschluss:

Der Stadtrat der Welterbestadt Quedlinburg beschließt das Zielkonzept zum Stadtmobilitätsplan mit der Maßgabe, das Maßnahmenpaket zeitnah zu erstellen.

Erarbeitet durch:	Jantsch, Marion	23.10.23	gez. Jantsch
Erforderliche Mitzeichnungen:	2 Recht, Ordnung, Kommunales	24.10.2023	gez. i.V. Kluge
	2.4 Kommunales	24.10.2023	gez. i.V. Kluge
	3.1 Bauverwaltung und Stadtentwicklung	23.10.2023	gez. Löw
Verantwortlicher Fachbereich:	3 Bauen, Stadtentwicklung und Welterbemanagement	gez. i.V. S. Zander	23.10.23
Oberbürgermeister	Frank Ruch	gez. F. Ruch	25.10.23

Sachverhalt:

Der Stadtmobilitätsplan soll eine gesamtstädtische Strategie für die nächsten 15 bis 20 Jahre darstellen. Er soll Aussagen treffen, wie sich die kommunale Verkehrs- und multimodale Mobilitätsplanung auf aktuelle sowie zukünftige Herausforderungen einstellt und nachhaltig gestaltet werden kann.

Um mit dieser Planung gezielt Fördermittel beantragt zu können, werden bei der Erarbeitung die Maßgaben zur Erstellung von „Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP)“ (freie Übersetzung: Nachhaltige städtische Mobilitätspläne) beachtet.

Vor diesem Hintergrund wurde das vorliegende Zielkonzept erarbeitet, welches die Leitlinien und Zielsetzungen der verkehrlichen Entwicklung bis zum Jahr 2040 beschreibt, um auf diesem aufbauend in der anschließenden Stufe konkrete Maßnahmenvorschläge für die verschiedenen Handlungsfelder zu entwickeln.

Da Verkehrs- und Stadtentwicklung eng miteinander verknüpft sind und sich gegenseitig beeinflussen, werden die Ergebnisse des Stadtmobilitätsplanes in das derzeit in Erarbeitung befindliche Integrierte städtebauliche Entwicklungskonzept (ISEK) einfließen.

Gekennzeichnet ist der Erarbeitungsprozess des Zielkonzeptes durch eine frühzeitige und intensive Beteiligung der Stadtgesellschaft. So wurde bisher eine Online-Befragung mit sehr gutem Ergebnis von 472 Teilnehmern in der Zeit vom 22.05.2023 bis 03.07.2023 durchgeführt. Am 15.08.2023 fand ein Werkstattgespräch mit Fachleuten und Interessierten statt. Zum Tag des offenen Denkmals (10.09.2023) wurde ein offener Bürgerworkshop im Rathaus mit der Möglichkeit des Gespräches und der Teilnahme an vier verschiedenen Aktionen durchgeführt. Weitere zwei Bürgerbeteiligungen sind im weiteren Aufstellungsverfahren vorgesehen. Begleitet wurde der Erarbeitungsprozess kontinuierlich durch eine eigens eingerichtete Fachgruppe, die einen akteurs- und fachübergreifenden Austausch ermöglichte. Sie tagte in fünf Sitzungen und wirkte wesentlich an der Erstellung des Zielkonzeptes mit. Neben den zuständigen Sachgebieten der Stadtverwaltung wurde sie durch den Vorsitzenden des Bau-, Stadtentwicklungs- und Sanierungsausschusses der Welterbestadt Quedlinburg unterstützt.

Als Fachplaner unterstützt das IGES Institut Berlin den Aufstellungsprozess und erarbeitete das Zielkonzept.

Das vorliegende Zielkonzept wurde auf Grundlage einer detaillierten Bestandsanalyse, bestehenden Konzepten und aktuellen Verkehrs- und Stadtentwicklungsdaten sowie unter Berücksichtigung der Ergebnisse aus den verschiedenen Beteiligungsverfahren erarbeitet. Es setzt einen übergeordneten Rahmen für das verkehrspolitische Handeln und wird weitestgehend von allen Fachgruppenmitgliedern mitgetragen.

Auf Grundlage des beschlossenen Zielkonzeptes beginnt die anschließende Stufe 2 des Stadtmobilitätsplan - die konkrete Ausarbeitung von Maßnahmenvorschlägen für die verschiedenen Handlungsfelder.

Finanzielle Auswirkungen		Veranschlagung im laufenden Haushaltsjahr	
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	
Pflichtaufgaben <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Ergebnisplan	<input type="checkbox"/> Finanzplan
freiwillige Aufgaben <input type="checkbox"/>		BUst	BUst
EUR		EUR	EUR
Gesamtkosten der Maßnahmen (Anschaffungs-/ Herstellungskosten)	Jährliche Folgekosten/ Folgekosten/ <input type="checkbox"/> keine	Gesamtfinanzierung	Gesamtfinanzierung
EUR	EUR	Eigenanteil	Erträge/Einzahlungen (Zuschüsse, Beiträge etc.)
EUR	EUR	EUR	EUR
Verpflichtungs-ermächtigungen	Jahr EUR	Folgejahre	Jahr EUR
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Jahr EUR		Jahr EUR
	Jahr EUR		Jahr EUR

Anlagen:

Zielkonzept des Stadtmobilitätsplanes der Welterbestadt Quedlinburg