

Welterbestadt Quedlinburg

Der Oberbürgermeister



Datum der Beantwortung: 09.10.2023

Beantwortung einer Anfrage

gemäß § 13 der Geschäftsordnung des Stadtrates der
Welterbestadt Quedlinburg und seiner Ausschüsse

Antwort Nr.: AntwBau/009/23

öffentlich Datum der Anfrage: 14.09.2023

Anfrage Stadtrat Deutschbein vom 14.09.2023 - Fahrradklimatest, Konsequenzen

Anfrage Stadtrat Deutschbein:

„Die Stadt Quedlinburg hat beim bundesweiten Fahrradklima-Test des ADFC unter ähnlich großen Städten einen der letzten Plätze belegt. Welche Konsequenzen zieht daraus die Stadt, können diese im Rahmen des Mobilitätskonzeptes bearbeitet werden?“

beantwortet durch:	Jantsch, Marion	<i>gez. Jantsch 09.10.2023</i>
Erforderliche Mitzeichnungen:	3.1 Bauverwaltung und Stadtentwicklung	<i>gez. 09.10.2023 Löw</i>
Fachbereich:	3 Bauen, Stadtentwicklung und Welterbemanagement	<i>gez. i. V. Zander 11.10.23</i>
Oberbürgermeister	Frank Ruch	<i>gez. F. Ruch 12.10.23</i>

Die Teilnahme an der Auswertung ist bereits als positiver Schritt zu sehen, dass die Bevölkerung für den Radverkehr sensibilisiert wurde. Im Jahr 2022 ist es gelungen mehr als die Mindestteilnehmerzahl an der Befragung teilnehmen zu lassen. Dies ist in den Vorjahren nicht gelungen. Die Teilnehmerzahl von 117 ist schon beachtlich. Zum Vergleich, Halberstadt und Wernigerode hatten jeweils eine Teilnehmerzahl von 69.

Wobei jedoch anzumerken ist, dass es sich hierbei durch die geringe Teilnehmerzahl nicht um eine repräsentative Umfrage handelt.

Besonders negativ wurde folgende drei Aspekte bewertet:

- Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih (Note 5,3)
- Führung an Baustellen (Note 5,4)
- Werbung für das Radfahren (Note 5,5)

Zwei dieser Aspekte sind nicht Gegenstand einer öffentlichen Verwaltung. Auf den mittleren Aspekt (Führung an Baustellen) werden wir in Zukunft besonderes Augenmerk legen.

Die Folgenden negativen Bewertungen:

- Wegweisung für Radfahrer (Note 5,2)
- Breite der Radwege (Note 5,1)
- Geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung (Note 5,1)
- Fahren im Mischverkehr mit Kfz (Note 5,0)
- Fahrradförderung in letzter Zeit (Note 5,0)

spielen bei der Erarbeitung des Stadtmobilitätskonzeptes eine große Rolle.

Als eine besondere große Abweichung zum Durchschnitt ist folgendes zu nennen: „Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad erreichbar“. Der Durchschnitt bei vergleichbaren Ortgrößenklassen liegt bei 2,7. Die Welterbestadt Quedlinburg wurde mit 4,3 bewertet. Unseres Erachtens handelt es sich dabei nicht um die Bewertung aus der Kernstadt heraus, sondern um die Bewertungen aus den Ortschaften (Bad Suderode und Stadt Gernrode) heraus. Auch auf diesen Aspekt wird der Stadtmobilitätsplan besonderes Augenmerk legen.

Jedoch werden bereits jetzt durch Maßnahmen der Stadtverwaltung positive Aspekte für den Radverkehr geschaffen. Hierfür möchte ich auf die erfolgten Berichte in den vergangenen Sitzungen des Bau-, Stadtentwicklungs- und Sanierungsausschusses der Welterbestadt Quedlinburg verweisen.