



INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
DIPL.-ING. LARS DEUTER
BERATENDER UND BAUVORLAGEN-
BERECHTIGTER INGENIEUR
INGENIEUR-KAMMER LSA NR. 3578

BERATUNG PLANUNG BAULEITUNG
STRASSENBAU
SIEDLUNGSWASSERBAU/KANALISATION
STÜTZMAUERSANIERUNG/
HANGSICHERUNG/
WASSERBAU
INGENIEURVERMESSUNG/GIS_KARTEN/
DATENBANKMANAGEMENT/
INTERNETANWENDUNGEN

ING.-BÜRO DEUTER: METTESTRASSE 19-06484 QUEDLINBURG, TELEFON (03946) 77949-0, TELEFAX (03946) 77949-24,
E-MAIL: buero@ibdeuter-quedlinburg.de INTERNET: ibdeuter-qlb.de

Freizeit-, Sport- und Erholungsareal Lindenstraße in Quedlinburg

Strömungsmodell und Hydraulisches Gutachten zum Vorhabenseinfluss auf das Hochwasserabflussverhalten des Mühlgrabens

aufgestellt:
24.07.2017

Inhaltsverzeichnis

Nr. der Unterlage	Gegenstand	Maßstab
1	Erläuterung	-
2	Übersichtskarte	1 : 1 500
3	Überschwemmungskarte LHW-Modell	1 : 1 500
4	Überschwemmungskarten HQ100	1 : 1 500
5	Vergleich der Pegelstände HQ100	-
6	Vergleich des Speichervolumens HQ100	-

1. Einleitung

Das geplante Baugebiet des Freizeit-, Sport- und Erholungsareal Lindenstraße in Quedlinburg, kurz FSE, erstreckt sich entlang des Mühlgrabens, welcher zum Einzugsgebiet der Bode gehört. Teile des geplanten Baugebietes liegen in dem vom Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft (LHW) festgesetzten Überschwemmungsgebiet der Bode. Laut dem Gesetz zur Ordnung des Wasserhaushaltes (WHG) § 78 Absatz 1 Satz 1 Nummer 1 ist die Ausweisung neuer Baugebiete in festgesetzten Überschwemmungsgebieten untersagt. Jedoch kann die zuständige Behörde eine Ausnahme zur Ausweisung neuer Baugebiete zulassen, wenn alle Bedingungen, welche im WHG § 78 Absatz 2 Nummer 1 bis Nummer 9 beschrieben sind, erfüllt werden.

Zur Überprüfung der Genehmigungsfähigkeit des Bebauungsplans Nr. 48 „Freizeit,- Sport,- und Erholungsareal Lindenstraße“ wurde eine Strömungsmodellberechnung durchgeführt und ausgewertet, um die Einflüsse des Bauvorhabens FSE auf das Hochwasserabflussverhalten der Bode zu ermitteln.

2. Geplante Maßnahmen

Das Bauvorhaben FSE sieht folgende relevanten Eingriffe vor:

Im südlichen Bereich des Baugebietes, auf der linken Uferseite des Mühlgrabens, entstehen ein eingezäunter Sportbereich und ein Servicegebäude. An diesem Bereich schließt östlich der geplante Parkplatz an. Die dort vorhandenen Garagen sollen zurückgebaut werden. Zudem ist im Bereich des Zuflusses des Mückengrabens zum Mühlgraben eine freie Grünfläche geplant. Diese soll als Retentionsraum dienen und wird durch einen Damm auf der östlichen Seite eingegrenzt. Auf der rechten Uferseite soll das Eingangsgebäude des Schwimmbades zusammen mit einem Gastronomiegebäude entstehen. Zudem sind dort ein Spielplatz und ein Kleinkindbecken geplant. Der Bereich des Schwimmbades wird ebenfalls eingezäunt.

Zentral gelegen soll ein Sanitätsgebäude entstehen. Daran nördlich anschließend ist eine Blockhaussiedlung geplant.

Im Norden des Baugebietes soll ein Campingplatz entstehen zusammen mit einem zweiten Parkplatz, welcher vor dem dort vorhandenen Garagengebäude liegen wird.

3. Strömungsmodell

Zur Berechnung des Strömungsmodells für das FSE erhielten wir vom LHW einen Ausschnitt aus dem Hydraulischen 2D-Modell der Bode einschließlich des Mühlgrabens. Auf Basis dieses Modells wurden die Hochwassergefahrenkarten und die festgesetzten Überschwemmungsgebiete für dieses Gebiet erstellt. Die Berechnung erfolgte mit Hilfe des Programms Hydro-AS-2D/SMS.

In dem Modell des LHW ist der Zufluss des Mühlgrabens für ein Hochwasserereignis HQ100 mit 1,2 m³/s definiert. Die Berechnung des Modells zeigt, dass sowohl der kleine Fußballplatz in der Lindenstraße als auch die Fläche des geplanten Sportbereichs überflutet werden. Eine Teilfläche des geplanten Parkplatzes liegt ebenfalls im Überflutungsgebiet. Im Bereich des geplanten Schwimmbades erstreckt sich die Überflutungsfläche vom Eingangsgebäude und der dort vorhandenen Gaststätte über den bestehenden Teich bis hin zum zentral gelegenen

Sanitätsgebäude. Die Fläche der geplanten Blockhaussiedlung wird nicht überflutet, jedoch der nördlich gelegene Campingbereich mit Parkplatz. Zudem wird das Wohngebiet an der linken Uferseite des Mühlgrabens überflutet. Die Wasserstände liegen hierbei zwischen 10 und 40 cm. Die sich aus dem Modell ergebene Überflutungsgrenze entspricht der festgesetzten Überschwemmungsfläche für ein HQ100. In dem Modell lässt sich somit kein Einfluss der Wasserspiegellage der Bode auf das Überflutungsgebiet des Mühlgrabens feststellen, da das uns zur Verfügung gestellte Modell keine hydraulische Verbindung zwischen der Bode und dem Mühlgraben aufweist.

Laut dem Bericht zu dem Hydraulischen 2D-Modell wurde der Bereich des Mühlgrabens auf Basis eines Laserscan-DGMs modelliert. Diese Daten sind für die Berechnung der Zuflüsse und des Rückstauverhaltens der Bode ausreichend. Jedoch zeigt das Modell in dem betrachteten Bereich eine gewisse Unschärfe, wodurch keine genauen Ergebnisse für die Berechnung des Strömungsmodells des FSE möglich wären. Aus diesem Grund wurde das Modell zur Erstellung eines aussagekräftigen Berechnungsmodells des Ist-Zustandes angepasst. Hierfür wurde eigens eine Vermessung des gesamten Planungsareals einschließlich des Mühlgrabens beauftragt und durch das Vermessungsbüro Golbach durchgeführt. Bei der Anpassung des Modells waren wir bestrebt, die Originaldaten so wenig wie möglich zu verändern. Gerade in den Bereichen der vorhandenen Brücken konnten in dem Modell des LHW Unstimmigkeiten bemerkt werden, durch diese das Flussbett des Mühlgrabens unterbrochen wurde.

Bsp. Brück Schwimmbad:
vor der Optimierung



nach der Optimierung



Zudem wurden die Gebäude der Gaststätte an der linken und die Garagen an der rechten Uferseite in das Modell eingearbeitet und als nicht durchströmbare Flächen definiert, ebenso das Garagengebäude im Norden des Gebietes. Die vorhandenen Brücken wurden als Konstruktionsunterkanten und der Zaun am kleinen Fußballfeld als schwer zu durchfließende Fläche in das Modell eingearbeitet.

Bei der Erstellung des Modells zur Berechnung des Planungs-Zustandes wurde der geplante Sportbereich, um ca. 25 cm erhöht, eingeebnet. Die Parkplätze wurden mit einer entsprechenden Querneigung in das Modell eingearbeitet. Die zurückzubauenden Garagen wurden als durchströmbare Flächen definiert. Die geplante Retentionsfläche wurde um ca. 20 cm vertieft abgesenkt und eingeebnet. Die Höhenpunkte hinter dem Eingangsgebäude und zwischen dem Teich und dem Mühlgraben wurden ebenfalls geglättet. Die geplanten Gebäude wurden als nicht durchströmbare Flächen und die geplanten Zäune als schwer zu durchströmende Flächen definiert.

Die Modelle wurden jeweils für eine Fleißzeit von 4 Tage berechnet. Dabei wurde der Zufluss ab Tag zwei stark gedrosselt, um das Abflussverhalten in dem betrachteten Gebiet zu überprüfen. Da das LHW-Modell mit einem konstanten Zufluss berechnet wurde, ergibt sich somit der maximale Anstau bei dem Zeitintervall 2 00:00:00. Das Ergebnis des Abflussverhaltens ergibt sich bei 4 00:00:00. Zum

Vergleich der Fließgeschwindigkeiten während des Abflusses wurde das Zeitintervall 2 02:00:00 als maßgeblich bewertet.

Die lange Berechnungszeit begründet sich dadurch, dass das Modell „trocken“ gestartet wird und die Flussbette erst einmal geflutet werden müssen. Zudem beginnt und endet der berechnete Abschnitt mehrere hundert Meter vor bzw. hinter dem betrachteten Gebiet. Durch diese Maßnahmen kann ein möglichst natürliches fließverhalten in den Flussbetten simuliert werden.

2.1 Vergleich: Ist - Planung

Die berechnete Überflutungsgrenze im Ist-Zustand ähnelt sehr dem Planungszustand. Besonders zu beachten ist, dass, im Gegensatz zum LHW-Modell, in beiden Modellen der kleine Fußballplatz und die Fläche der vorhandenen Gaststätte kaum überflutet werden. Die Flächen der geplanten Sportfläche und des geplanten Eingangs sowie der Bereich nördlich vom Teich werden überhaupt nicht durchströmt. Diese Unterschiede zum LHW-Modell Begründen sich durch die Unterbrechungen des Flussbettes.

Ein Teilbereich des südlichen Parkplatzes wird, aufgrund der Einebnung, im Planungs-Zustand nicht überflutet. Das dadurch verloren gegangene Speichervolumen wird durch den geplanten Retentionsraum ausgeglichen. In diesem stellt sich im Planungs-Modell ein maximaler Wasserstand von etwa 20 cm ein.

In beiden Modellen liegen der Bereich des Campingplatzes und der daran anschließende Parkplatz, sowie das Wohngebiet am linken Ufer im Überflutungsgebiet. Im Campingbereich stellt sich hierbei ein Wasserstand 10 bis 30 cm ein.

Das Vergleichsmodell der beiden Wasserstände zum Zeitpunkt 2 00:00:00 zeigt, dass der Wasserstand in den überfluteten Wohngebieten durch die Planung leicht abnimmt (durchschnittlich zwischen 0 und 5 cm). Der Mühlgraben selbst wird im Planungszustand leicht angestaut. Diese Erhöhung des Wasserstandes erstreckt sich bis zum Beginn des großen Fußballfeldes. Die Differenz der Pegelstände am Zulauf betragen jedoch nur 0,2 cm.

Nach dem Vergleich der Zu und Abläufe ergibt sich zum Zeitpunkt 2 00:00:00 eine Differenz von -9 m³ an Speichervolumen für das Planungs-Modell. Diese Differenz Variiert jedoch stark innerhalb der Berechnungszeit zwischen -110 und +120 m³. Durchschnittlich beträgt die Differenz bis zum maximalen Einstau ca. +24 m³. Das Speichervolumen im Zeitraum des Abflusses ist im Planungszustand um ca. 92 m³ reduziert. Dies lässt auf ein leicht verbessertes Abflussverhalten zu Beginn des Abflusses schließen.

Die Differenz der Fließgeschwindigkeiten zum Zeitpunkt 2 02:00:00 variieren in dem betrachteten Bereich unerheblich zwischen -0,1 und 0,1 m/s. Die maximalen Fließgeschwindigkeiten sind in beiden Modellen mit ca. 1 m/s sehr gering.

Das Vergleichsmodell zum Zeitpunkt 4 00:00:00 zeigt in vielen Bereichen einen etwas geringeren Wasserstand im Planungszustand (maximal 5 cm), was ebenfalls für ein verbessertes Abflussverhalten spricht.

Der Wasserstand im geplanten Retentionsraum ist ca. 4 cm erhöht, da diese Fläche im Ist-Zustand nicht überflutet wird.

3. Erläuterung zur Genehmigungsfähigkeit gem. WHG § 78

Nach dem Gesetz zur Ordnung des Wasserhaushaltes § 78 ist die Ausnahmsweise Ausweisung neuer Baugebiete in festgesetzten Überschwemmungsgebieten zulässig, wenn alle Bedingungen, welche im WHG § 78 Absatz 2 Nummer 1 bis Nummer 9 beschrieben werden, erfüllt werden.

Zu § 78 II 1 Nr. 1 WHG – Bereits ab 1913 befand sich an der Stelle des geplanten Freibades des FSE das Freibad und der Ruderteich Klietz. Später kam der westlich gelegene Sportplatz Lindenstraße und das Fußballfeld und die Outdoor Fitnessgeräte im Süden hinzu. Somit kann eine historisch gewachsene Struktur der Sporteinrichtungen in der Lindenstraße nachvollzogen werden. Im Jahre 2003 wurde das Freibad Klietz geschlossen. Trotz großen Interesses und Engagements der Quedlinburger Bevölkerung für eine Wiedereröffnung des Freibades konnten bis heute keine derartigen Pläne umgesetzt werden. Das Freizeit-, Sport- und Erholungsareal ist als eine Möglichkeit zur Wohnumfeldverbesserung des Quedlinburger Stadtteils Kleers entstanden. Die eher junge Bevölkerungsschicht in diesem Stadtgebiet ist eine vielversprechende Voraussetzung dafür, dass die geplanten Freizeiteinrichtungen angenommen werden und erfolgreich unterhalten werden können. Zudem verbindet das geplante FSE das Quedlinburger Stadtgebiet Kleers mit dem vorhandenen Siedlungsgebiet Galgenberg und dem im Osten des Galgenberges geplanten neuen Wohngebiet miteinander. In Bezug auf den Neubau eines Freibades für die Quedlinburger Stadtbevölkerung und der Wohnumfeldverbesserung des Stadtteils Kleers gibt es, unserer Ansicht nach, keine andere Möglichkeit zu Siedlungsentwicklung.

Zu § 78 II 1 Nr. 2 WHG – Das geplante Freizeit-, Sport- und Erholungsareal liegt in direkter Nähe zu den vorhandenen Wohngebieten der Lindenstraße im Süden, des Marslebener Weges im Norden, des Dittfurter Weges im Osten und dem Sportplatz Lindenstraße im Westen. Das geplante Baugebiet grenzt somit unmittelbar an bereits vorhandenes Baugebiet.

Zu § 78 II 1 Nr. 3 WHG – Das Bauvorhaben des FSE sieht keine großen baulichen Anlagen vor. Das Freibad und die Blockhüttensiedlung liegen nicht in dem festgesetzten Überschwemmungsgebiet der Bode. Nach dem Ergebnis des Strömungsmodells werden im Ist-Zustand die Bereiche der Sportfläche, des südlichen Parkplatzes, des Eingangsgebäudes und des Gastronomiegebäudes nicht überschwemmt. Da jedoch in den letzten Jahren eine Zunahme der Starkniederschlagsereignisse zu erkennen ist, entschieden wir uns für eine zusätzliche Berechnung des Planungs-Modells mit einem Ereignis HQ200/HQextrem. Dabei wurde in den Bereichen des Servicegebäudes, des Eingangsgebäudes und des Gastronomiegebäudes ein maximaler Wasserstand von 10 bis 20 cm ermittelt. Aus diesem Grund ist geplant, diese Gebäude in hochwasserangepasster Bauweise auf einem Fundament aus WU-Beton zu gründen. Dabei wird das Servicegebäude im Zuge der Erhöhung der Sportfläche um ca. 25 ebenerdig errichtet und das Eingangsgebäude mittels Fundamentausführung ebenfalls erhöht hergestellt. Diesbezüglich wird ebenfalls die Fertigfußbodenhöhe der Gebäude über der Wasserstauenebene liegen. Die südliche Parkplatz sowie der Sportbereich werden in der Höhenlage sowie Neigung ebenfalls angepasst und Überschwemmungsgeschützt errichtet. Der nördliche Campingbereich mit Parkplatz wird bei einem Hochwasserereignis HQ100 mit einem maximalen Wasserstand von 30 cm und bei HQ200/HQextrem um ca. 50 cm überflutet. Somit ist keine Gefährdung von Leben oder erheblichen Gesundheits- oder Sachschäden zu erwarten.

Zu § 78 II 1 Nr. 4 und Nr. 5 WHG – Der Vergleich der Strömungsmodelle zeigt, dass der Hochwasserabfluss in dem kaum bis leicht positiv beeinflusst wird. Nach den Berechnungen ist mit einem etwas schnelleren Abfluss des Gebietes zu rechnen. Die Höhe des Wasserstandes in den Wohngebieten am linken Flussufer verringert sich leicht. Der Wasserstand im Flussbett erhöht sich um ca. 2 mm. Dieser geringe Aufstau erstreckt sich bis zum Beginn des großen Fußballfeldes. Der

Wasserstand am Ablauf verändert sich nicht. Die in das Strömungsmodell eingearbeiteten Zäune nahmen auf die Berechnung kaum Einfluss. Trotzdem ist geplant, diese Zäune um 12 cm hochgesetzt zu errichten, um den nachteiligen Einfluss auf das Abflussverhalten durch die Zäune und möglichen Schwimmmaterial, welches sich verfangen könnte, zu minimieren. Der Hochwasserabfluss und der Wasserstand werden nicht nachteilig beeinflusst.

Der Hochwasserrückhalteraum ist nach unserer Berechnung durchschnittlich 24 m³ hoher und wird somit kaum beeinflusst. Der Bau des südlichen Parkplatzes und des dafür vorgesehenen Retentionsraumes zum Ausgleich des verloren gegangenen Speichervolumens erfolgt zeitgleich.

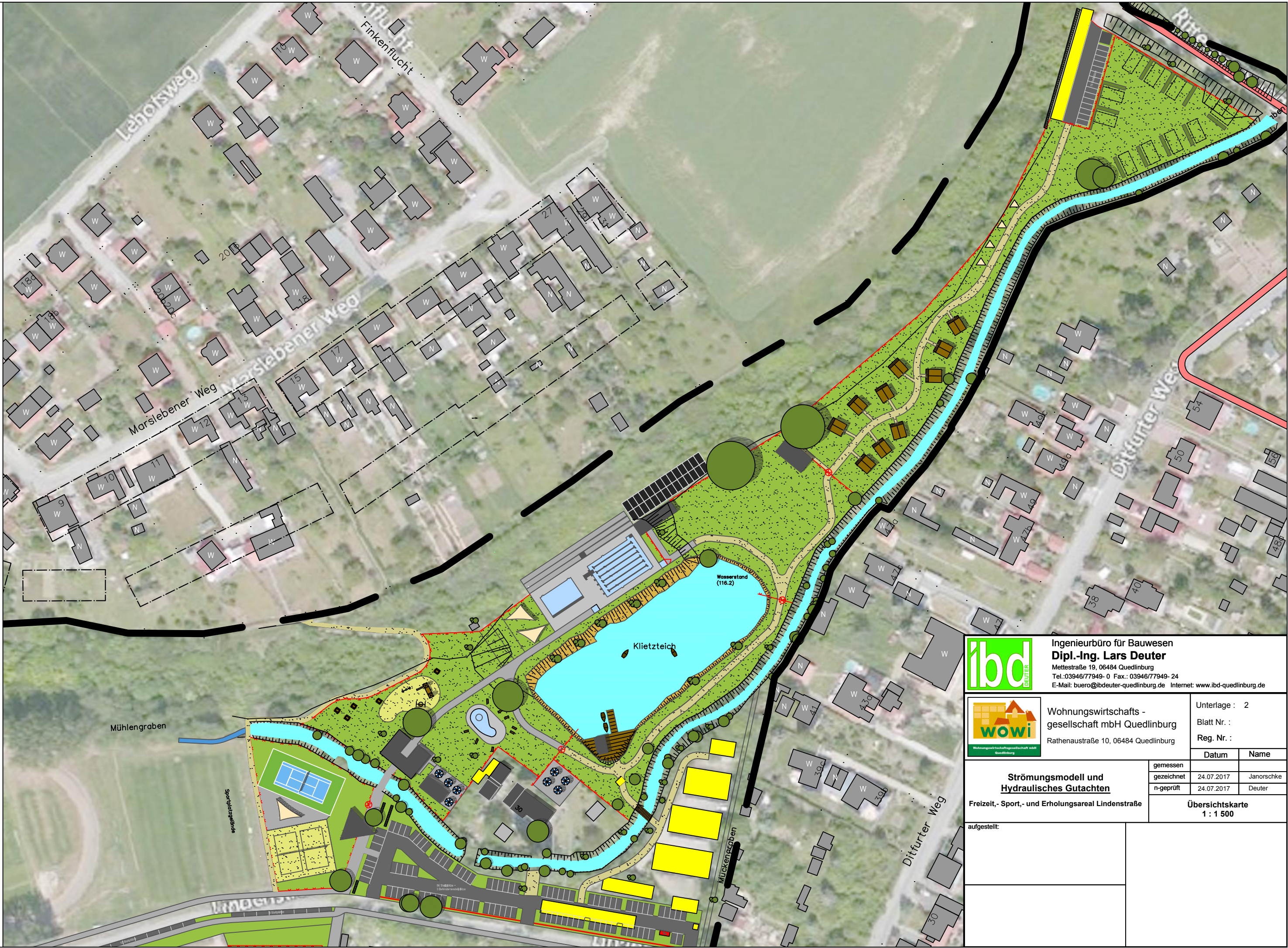
Zu § 78 II 1 Nr. 6 WHG – Im Bereich und in der Nähe des geplanten Baugebietes befinden sich keine Hochwasserschutzanlagen. Daher wird der bestehende Hochwasserschutz durch das Bauvorhaben nicht beeinträchtigt.

Zu § 78 II 1 Nr. 7 WHG – Das Vergleichsmodell zeigt, dass sich der Wasserstand des Mühlgrabens vor und hinter dem Betrachteten Gebiet nicht ändern. Der Aufstau des Mühlgrabens um ca. 2 mm begrenzt sich auf das Betrachtete Gebiet bis zum großen Fußballfeld in der Lindenstraße. Somit sind keine nachteiligen Auswirkungen auf Oberlieger oder Unterlieger zu erwarten.

Zu § 78 II 1 Nr. 8 und Nr. 9 – Nach dem Ergebnis des Strömungsmodells werden im Ist-Zustand die Bereiche der Sportfläche, des südlichen Parkplatzes, des Eingangsgebäudes und des Gastronomiegebäudes nicht überschwemmt. Da jedoch in den letzten Jahren eine Zunahme der Starkniederschlagsereignisse zu erkennen ist, entschieden wir uns für eine zusätzliche Berechnung des Planungs-Modells mit einem Ereignis HQ200/HQextrem. Dabei wurde in den Bereichen des Servicegebäudes, des Eingangsgebäudes und des Gastronomiegebäudes ein maximaler Wasserstand von 10 bis 20 cm ermittelt. Aus diesem Grund ist geplant, diese Gebäude in hochwasserangepasster Bauweise auf einem Fundament aus WU-Beton zu gründen. Dabei wird das Servicegebäude im Zuge der Erhöhung der Sportfläche um ca. 25 ebenerdig errichtet und das Eingangsgebäude mittels Fundamentausführung ebenfalls erhöht hergestellt. Diesbezüglich wird die Fertigfußbodenhöhe der Gebäude über der Wasserstauenebene liegen. Die südliche Parkplatz sowie der Sportbereich werden in der Höhenlage sowie Neigung ebenfalls angepasst und Überschwemmungsgeschützt errichtet. Der nördliche Campingbereich mit Parkplatz wird bei einem Hochwasserereignis HQ100 mit einem maximalen Wasserstand von 30 cm und bei HQ200/HQextrem um ca. 50 cm überflutet. Somit sind durch die getroffenen baulichen Maßnahmen keine Schäden zu erwarten. Für die Sportanlagen, den Parkplatz und den Campingplatz im Norden des FSE, wird ein Hochwasser-Alarmplan ausgearbeitet, welcher die sofortige Räumung der Flächen bei anstehendem Hochwasser beinhaltet. Zudem werden Dauerstellplätze auf dem Campingplatz untersagt. Somit werden die Belange der Hochwasservorsorge beachtet.

Durch die Erläuterten zu § 78 II 1 Nr. 1 bis Nr. 9 WHG für das Bauvorhaben Freizeit-, Sport- und Erholungsareal Lindenstraße sind auch die in § 78 III 1 Nr. 1 bis Nr. 4 WHG beschriebenen Voraussetzungen erfüllt, wodurch, abweichend von § 78 I 1 Nr. 2, die Errichtung oder Erweiterung baulicher Anlagen nach den §§ 30, 33, 34 und 35 des Baugesetzbuches in festgesetzten Überschwemmungsgebieten durch die zuständige Behörde genehmigt werden kann.

Im Zuge der Betrachtung und Ermittlung der Planungsinhalte bestehen hinsichtlich der geplanten Maßnahmen keine Bedenken zum Hochwasserschutz und somit zur Realisierung des Bebauungsplans Nr. 48 „Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße“.



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



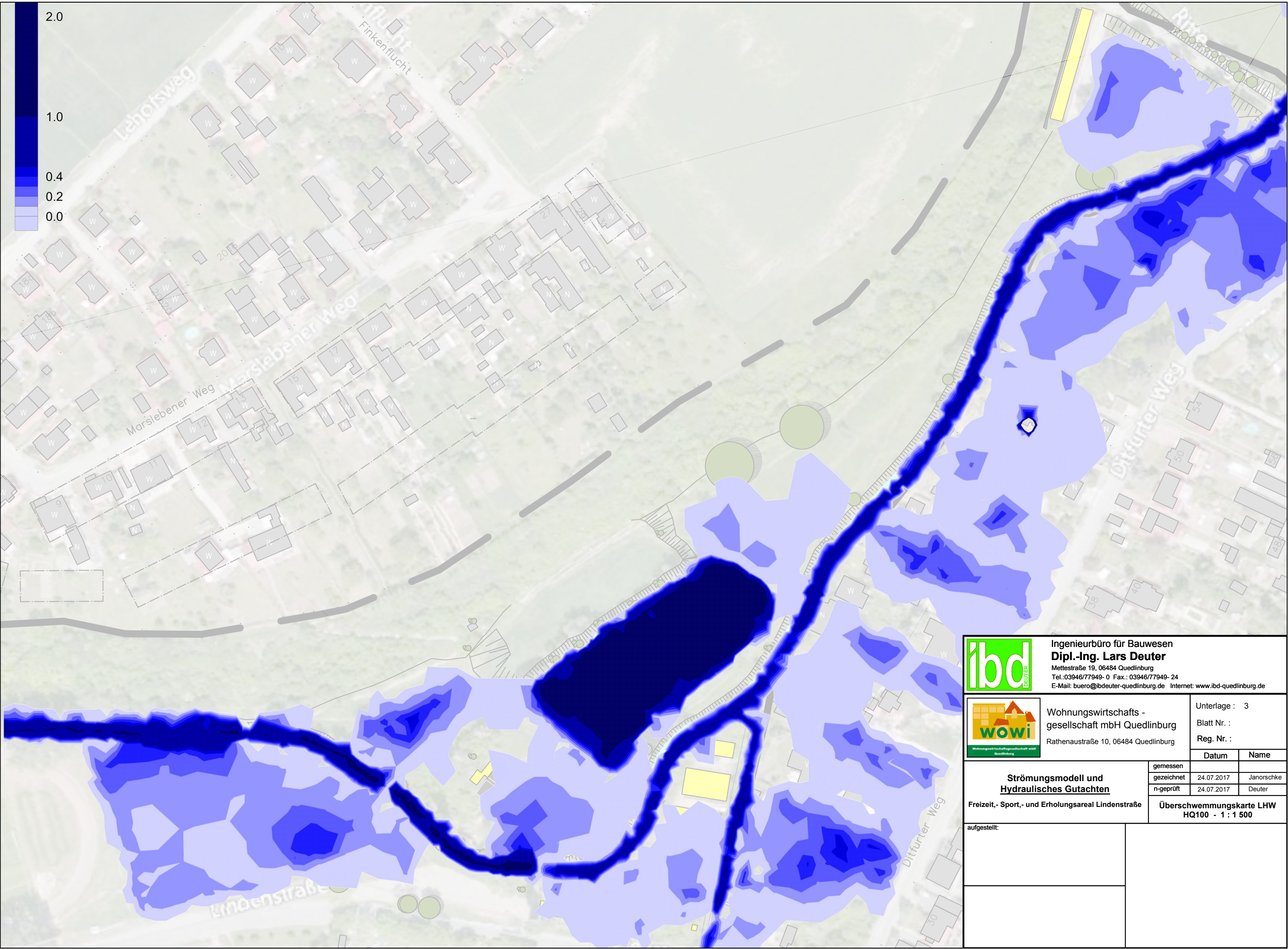
Wohnungswirtschafts -
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

Datum	Name
gemessen	
gezeichnet	24.07.2017 Janorschke
n-geprüft	24.07.2017 Deuter

**Strömungsmodell und
Hydraulisches Gutachten**
Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße

Übersichtskarte
1 : 1 500

aufgestellt:



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



Wohnungswirtschafts -
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

Unterlage : 3
Blatt Nr. :
Reg. Nr. :

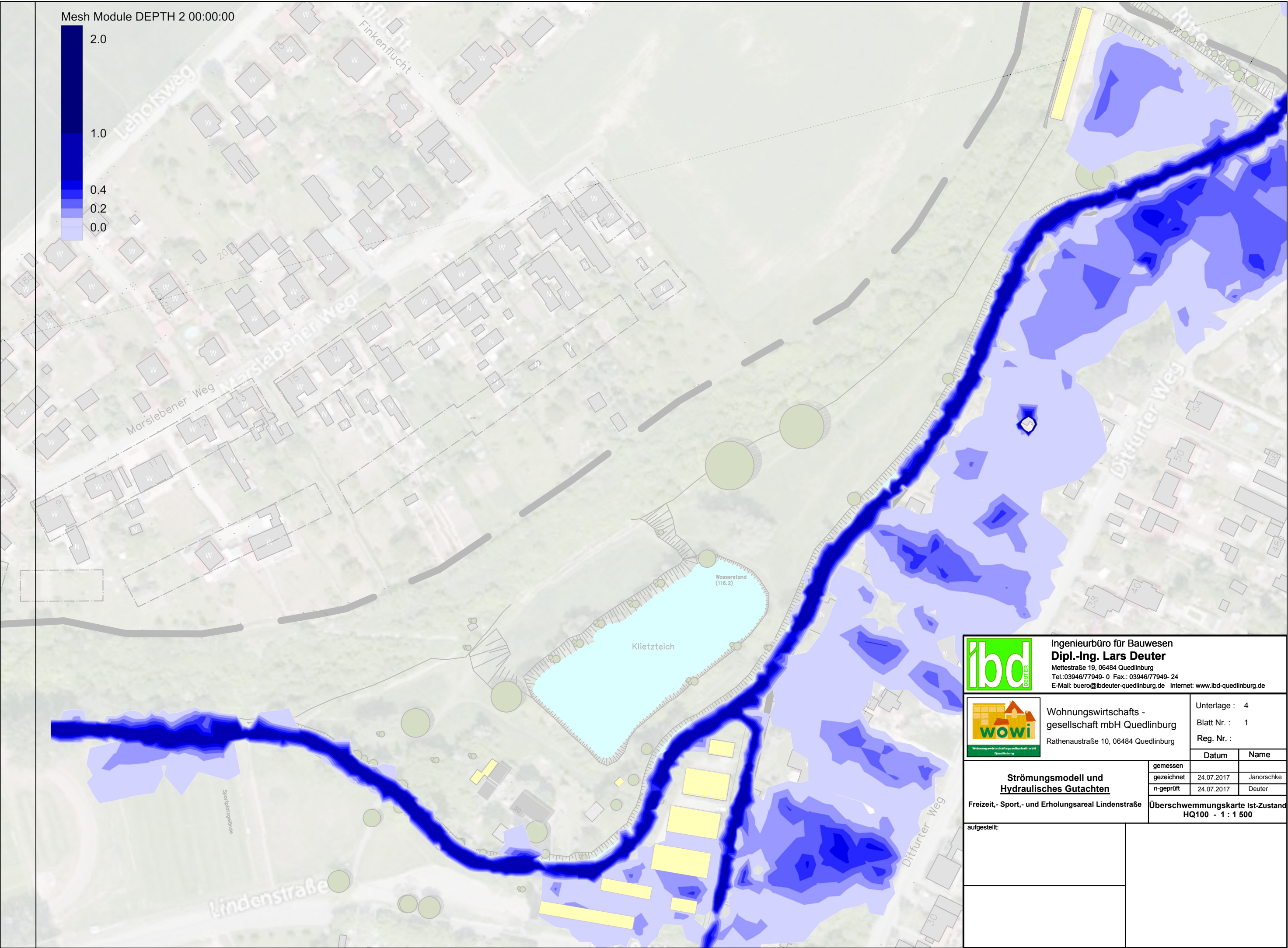
**Strömungsmodell und
Hydraulisches Gutachten**
Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße

Datum	Name
gemessen	
gezeichnet	24.07.2017 Janorscheke
n-geprüft	24.07.2017 Deuter

**Überschwassungskarte LHW
HQ100 - 1 : 1 500**

aufgestellt:

Mesh Module DEPTH 2 00:00:00



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



Wohnungswirtschafts -
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

Unterlage : 4
Blatt Nr. : 1
Reg. Nr. :

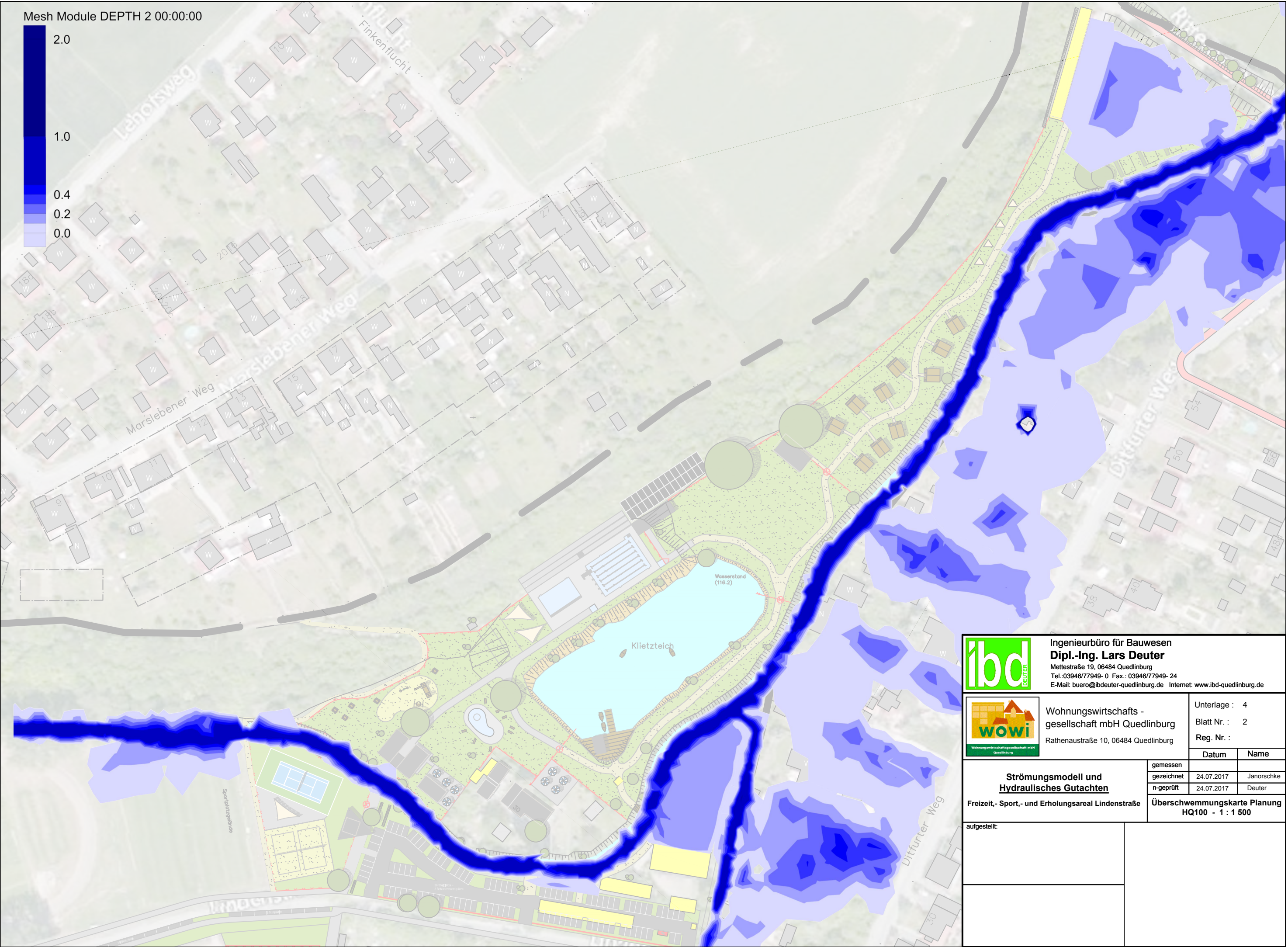
**Strömungsmodell und
Hydraulisches Gutachten**
Freizeit-, Sport- und Erholungsareal Lindenstraße

gemessen		
gezeichnet	24.07.2017	Janorschke
n-geprüft	24.07.2017	Deuter

**Überschwemmungskarte Ist-Zustand
HQ100 - 1 : 1 500**

aufgestellt:

Mesh Module DEPTH 2 00:00:00



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



Wohnungswirtschafts -
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

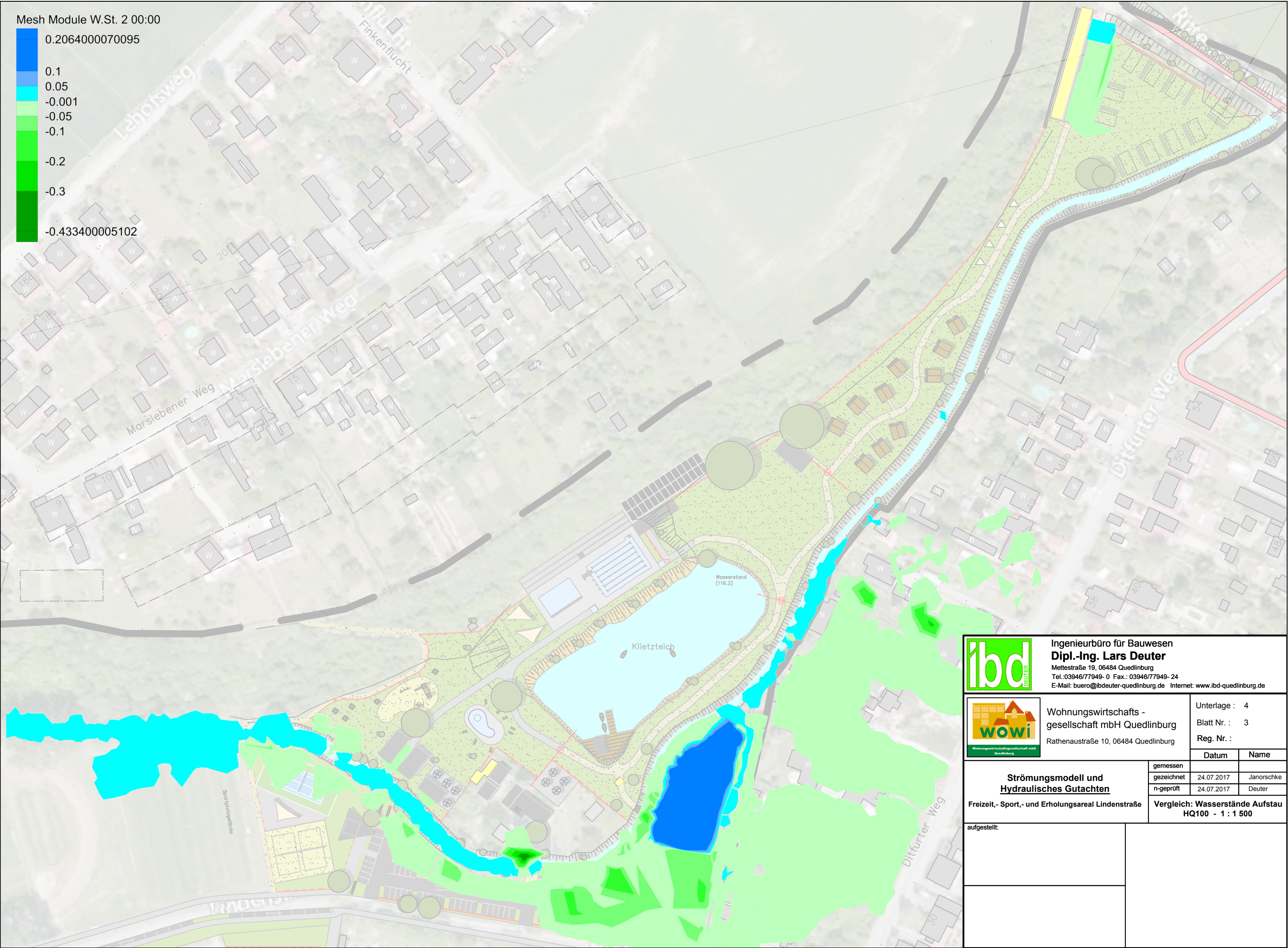
Datum	Name
24.07.2017	Janorschke
24.07.2017	Deuter

Strömungsmodell und Hydraulisches Gutachten	
gemessen	
gezeichnet	24.07.2017
n-geprüft	24.07.2017

Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße

**Überschwemmungskarte Planung
HQ100 - 1 : 1 500**

aufgestellt:



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



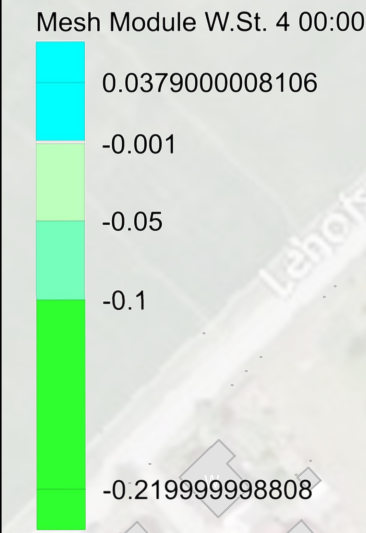
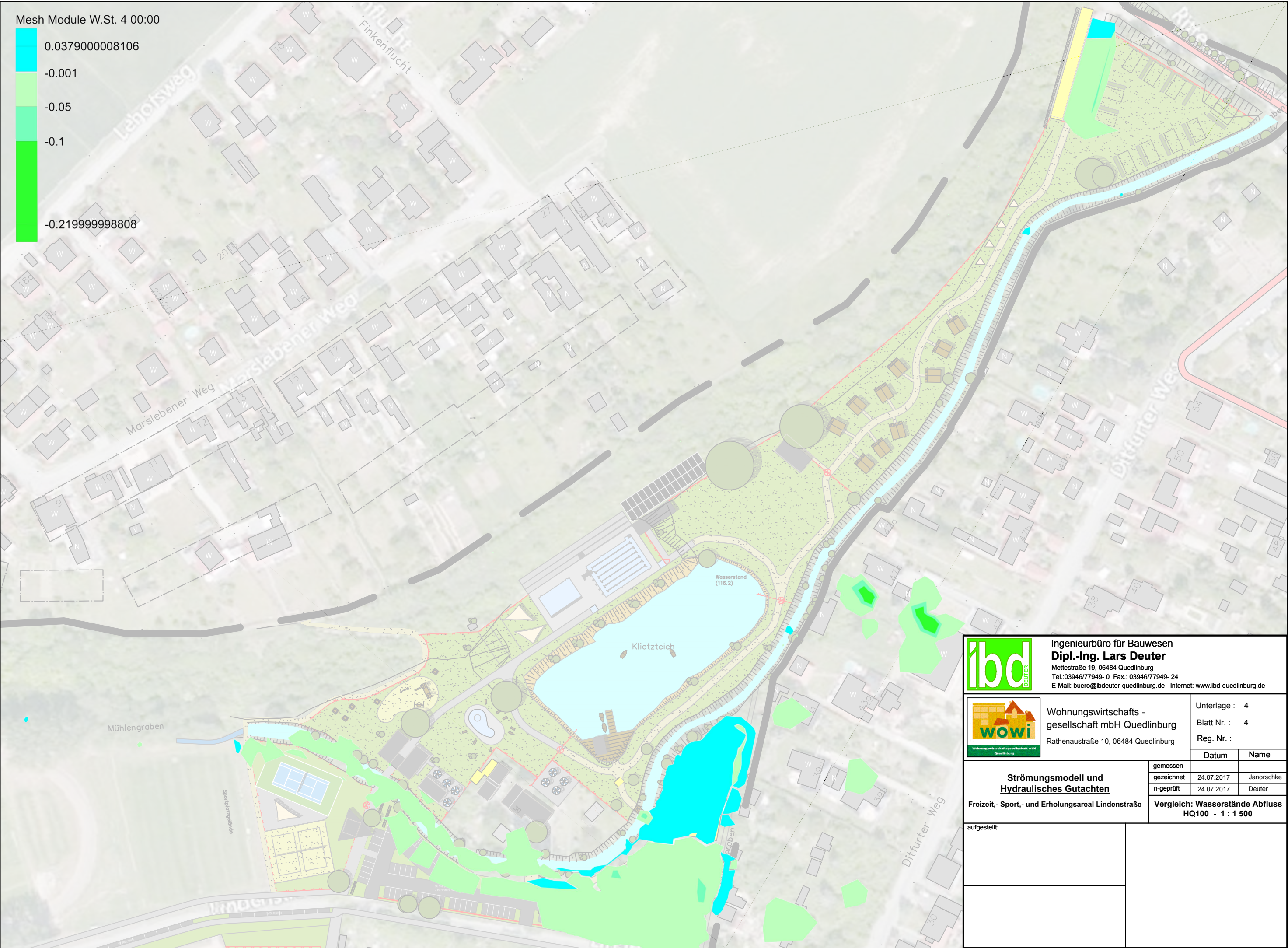
Wohnungswirtschafts -
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

Datum	Name
gemessen	
gezeichnet	24.07.2017 Janorschke
n-geprüft	24.07.2017 Deuter

**Strömungsmodell und
Hydraulisches Gutachten**
Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße

**Vergleich: Wasserstände Aufstau
HQ100 - 1 : 1 500**

aufgestellt:



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de

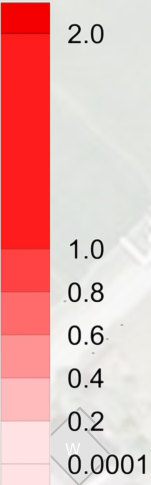


Unterlage : 4
Blatt Nr. : 4
Reg. Nr. :
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

Strömungsmodell und Hydraulisches Gutachten		gemessen	
Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße	gezeichnet	24.07.2017	Janorschke
	n-geprüft	24.07.2017	Deuter
Vergleich: Wasserstände Abfluss HQ100 - 1 : 1 500			

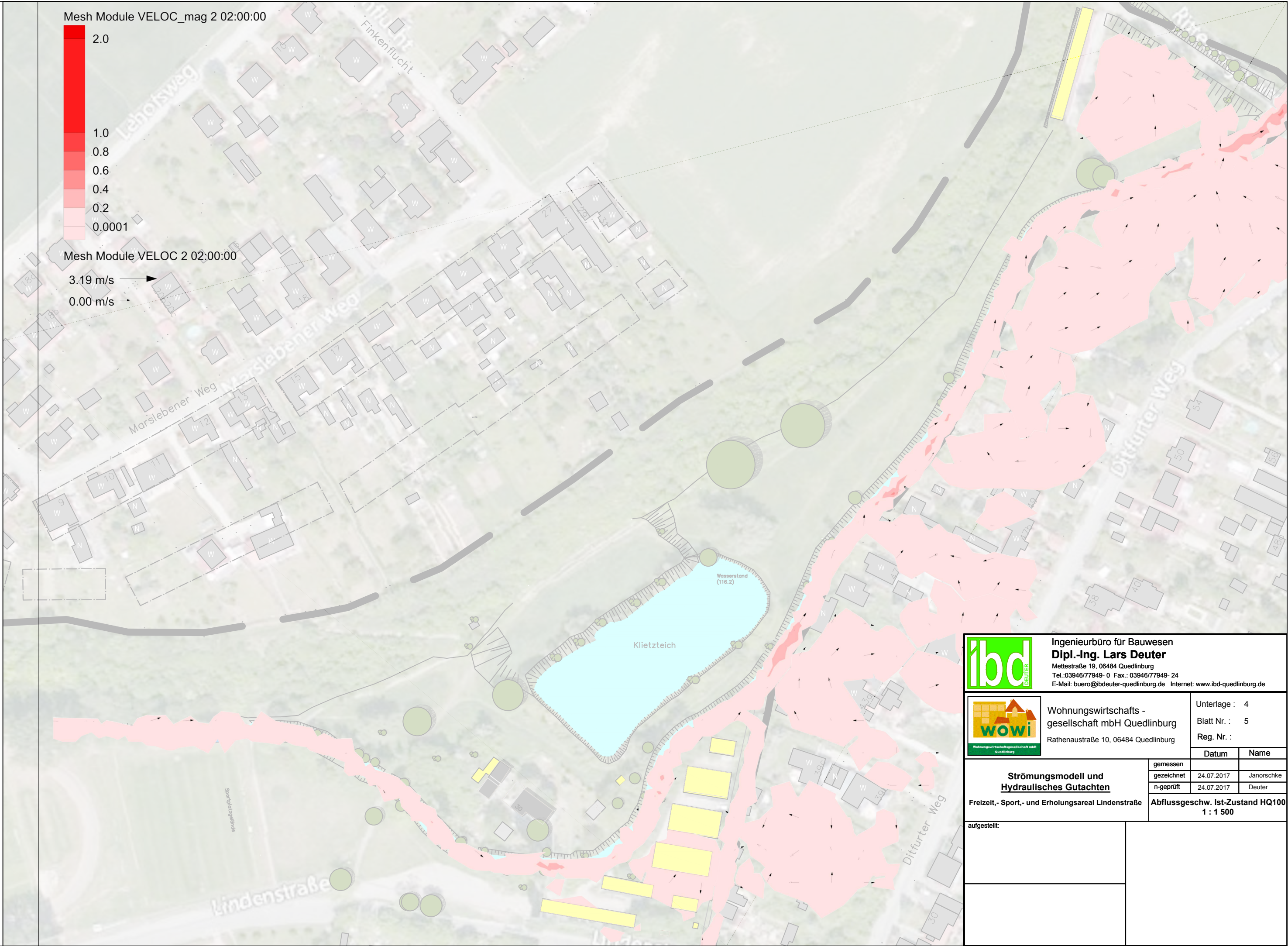
aufgestellt:	

Mesh Module VELOC_mag 2 02:00:00



Mesh Module VELOC 2 02:00:00

3.19 m/s
0.00 m/s



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



Wohnungswirtschafts -
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

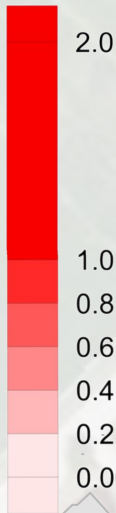
Unterlage : 4
Blatt Nr. : 5
Reg. Nr. :

**Strömungsmodell und
Hydraulisches Gutachten**
Freizeit-, Sport- und Erholungsareal Lindenstraße

Datum	Name
gemessen	
gezeichnet	24.07.2017 Janorschke
n-geprüft	24.07.2017 Deuter
Abflussgeschw. Ist-Zustand HQ100 1 : 1 500	

aufgestellt:

Mesh Module VELOC_mag 2 02:00:00



Mesh Module VELOC 2 02:00:00

3.19 m/s

0.00 m/s



Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



Wohnungswirtschafts -
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

Unterlage : 4
Blatt Nr. : 6
Reg. Nr. :

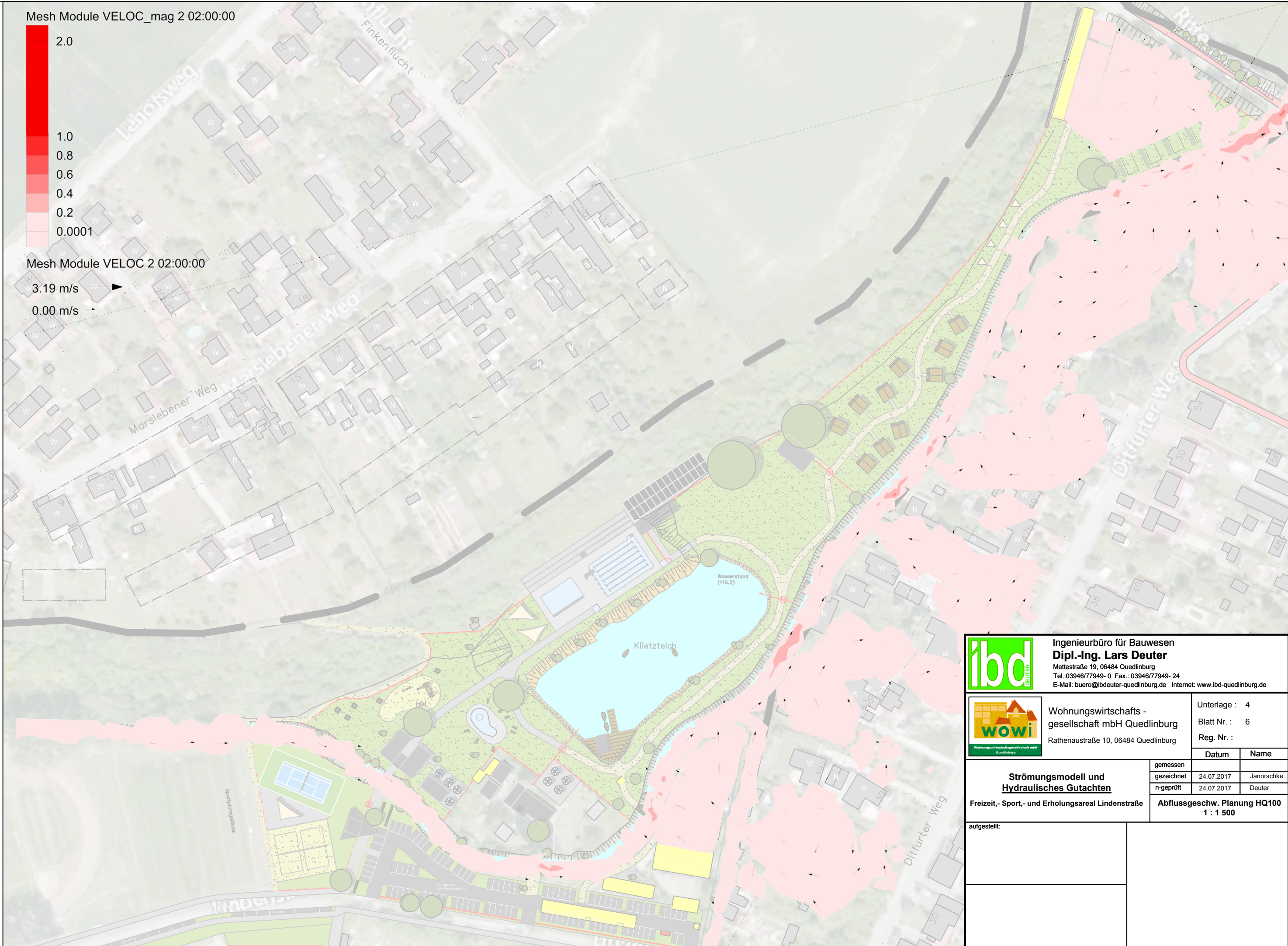
Datum	Name
gemessen	
gezeichnet	24.07.2017 Janorschke
n-geprüft	24.07.2017 Deuter

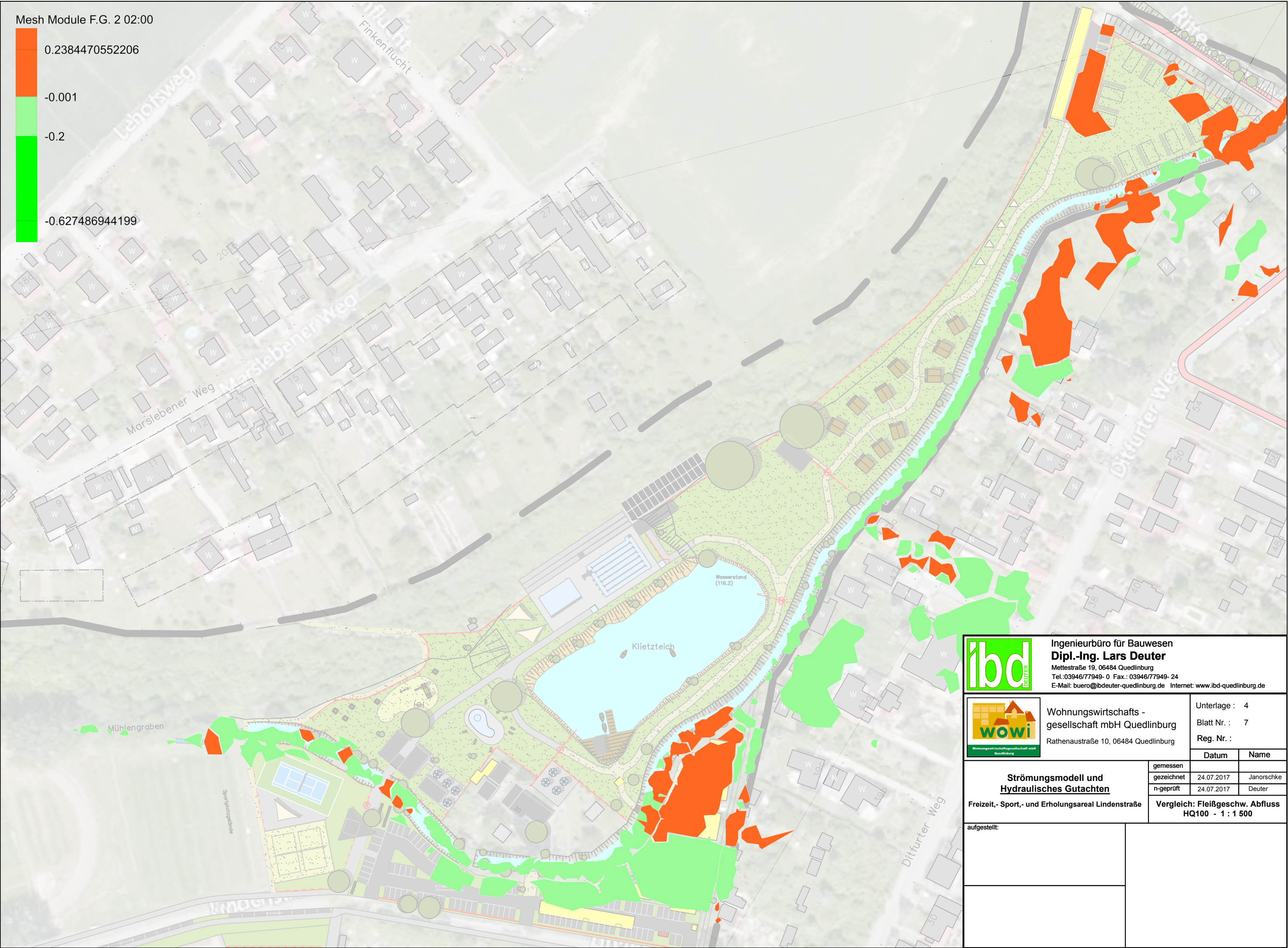
**Strömungsmodell und
Hydraulisches Gutachten**

Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße

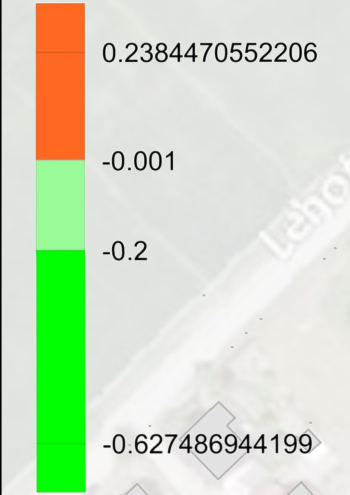
aufgestellt:

**Abflussgeschw. Planung HQ100
1 : 1 500**





Mesh Module F.G. 2 02:00





Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. Lars Deuter
Mettestraße 19, 06484 Quedlinburg
Tel.: 03946/77949-0 Fax.: 03946/77949-24
E-Mail: buero@ibdeuter-quedlinburg.de Internet: www.ibd-quedlinburg.de



Wohnungswirtschafts-
gesellschaft mbH Quedlinburg
Rathenaustraße 10, 06484 Quedlinburg

Unterlage : 4
Blatt Nr. : 7
Reg. Nr. :

Datum	Name
gemessen	
gezeichnet	24.07.2017 Janorschke
n-geprüft	24.07.2017 Deuter

**Strömungsmodell und
Hydraulisches Gutachten**

Freizeit-, Sport-, und Erholungsareal Lindenstraße

aufgestellt:

**Vergleich: Fließgeschw. Abfluss
HQ100 - 1 : 1 500**

5 - Vergleich der Pegelstände - HQ100

Zulauf				Ablauf			
Zeit [d - h:min]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]	
	W.-St. [cm]	W.-St. [cm]		W.-St. [cm]	W.-St. [cm]		
0 00:00	00.0	00.0	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 00:10	00.0	00.0	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 00:20	00.0	00.0	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 00:30	00.0	00.0	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 00:40	00.0	00.0	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 00:50	48.5	48.5	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 01:00	61.0	61.0	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 01:10	68.5	68.5	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 01:20	73.4	73.4	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 01:30	76.8	76.8	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 01:40	78.6	78.6	0.0	00.0	00.0	0.0	
0 01:50	79.9	79.9	0.0	29.9	28.7	-1.2	
0 02:00	80.6	80.6	0.0	50.4	49.9	-0.5	
0 02:10	81.0	81.0	0.0	53.2	52.9	-0.3	
0 02:20	81.4	81.5	0.1	56.4	56.1	-0.3	
0 02:30	81.7	81.7	0.0	59.6	59.4	-0.2	
0 02:40	81.8	81.9	0.1	61.4	61.3	-0.1	
0 02:50	81.9	82.0	0.1	62.5	62.4	-0.1	
0 03:00	81.9	82.0	0.1	63.3	63.2	-0.1	
0 03:10	81.9	82.1	0.2	63.7	63.7	0.0	
0 03:20	82.0	82.1	0.1	64.1	64.1	0.0	
0 03:30	82.0	82.2	0.2	64.4	64.4	0.0	
0 03:40	82.1	82.2	0.1	65.0	64.9	-0.1	
0 03:50	82.1	82.3	0.2	65.3	65.3	0.0	
0 04:00	82.1	82.3	0.2	65.6	65.6	0.0	
0 04:10	82.1	82.3	0.2	65.8	65.8	0.0	
0 04:20	82.1	82.3	0.2	66.0	66.0	0.0	
0 04:30	82.1	82.3	0.2	66.1	66.2	0.1	
0 04:40	82.1	82.3	0.2	66.2	66.3	0.1	
0 04:50	82.1	82.3	0.2	66.2	66.3	0.1	
0 05:00	82.1	82.3	0.2	66.3	66.4	0.1	
0 05:10	82.1	82.3	0.2	66.3	66.4	0.1	
0 05:20	82.1	82.3	0.2	66.3	66.4	0.1	
0 05:30	82.1	82.3	0.2	66.3	66.4	0.1	
0 05:40	82.1	82.3	0.2	66.4	66.5	0.1	
0 05:50	82.1	82.3	0.2	66.4	66.5	0.1	
0 06:00	82.1	82.3	0.2	66.4	66.5	0.1	
0 06:10	82.1	82.3	0.2	66.4	66.6	0.2	
0 06:20	82.1	82.3	0.2	66.4	66.6	0.2	
0 06:30	82.1	82.3	0.2	66.5	66.7	0.2	
0 06:40	82.1	82.3	0.2	66.5	66.7	0.2	
0 06:50	82.1	82.3	0.2	66.5	66.7	0.2	
0 07:00	82.1	82.3	0.2	66.5	66.7	0.2	
0 07:10	82.1	82.3	0.2	66.5	66.7	0.2	
0 07:20	82.1	82.3	0.2	66.6	66.7	0.1	
0 07:30	82.1	82.3	0.2	66.6	66.7	0.1	
0 07:40	82.1	82.3	0.2	66.6	66.7	0.1	
0 07:50	82.1	82.3	0.2	66.7	66.7	0.0	
0 08:00	82.1	82.3	0.2	66.7	66.7	0.0	
0 08:10	82.1	82.3	0.2	66.7	66.7	0.0	
0 08:20	82.1	82.3	0.2	66.7	66.8	0.1	
0 08:30	82.1	82.3	0.2	66.8	66.8	0.0	
0 08:40	82.1	82.3	0.2	66.8	66.8	0.0	
0 08:50	82.1	82.3	0.2	66.8	66.7	-0.1	
0 09:00	82.1	82.3	0.2	66.8	66.8	0.0	
0 09:10	82.1	82.3	0.2	66.9	66.8	-0.1	
0 09:20	82.1	82.3	0.2	66.9	66.8	-0.1	

Ablauf

[illegible]

Ablauf

[illegible]

Zulauf

Zeit [d - h:min]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]
	W.-St. [cm]	W.-St. [cm]	
2 10:40	19.5	19.5	0.0
2 10:50	19.5	19.5	0.0
2 11:00	19.5	19.5	0.0
2 11:10	19.5	19.6	0.1
2 11:20	19.5	19.5	0.0
2 11:30	19.5	19.5	0.0
2 11:40	19.5	19.5	0.0
2 11:50	19.5	19.5	0.0
2 12:00	19.5	19.5	0.0
2 12:10	19.5	19.5	0.0
2 12:20	19.5	19.5	0.0
2 12:30	19.5	19.5	0.0
2 12:40	19.5	19.5	0.0
2 12:50	19.5	19.5	0.0
2 13:00	19.5	19.5	0.0
2 13:10	19.5	19.5	0.0
2 13:20	19.5	19.5	0.0
2 13:30	19.5	19.5	0.0
2 13:40	19.5	19.5	0.0
2 13:50	19.5	19.5	0.0
2 14:00	19.5	19.5	0.0
2 14:10	19.5	19.5	0.0
2 14:20	19.5	19.5	0.0
2 14:30	19.5	19.5	0.0
2 14:40	19.5	19.5	0.0
2 14:50	19.6	19.5	-0.1
2 15:00	19.6	19.6	0.0
2 15:10	19.5	19.5	0.0
2 15:20	19.5	19.5	0.0
2 15:30	19.5	19.5	0.0
2 15:40	19.5	19.5	0.0
2 15:50	19.6	19.5	-0.1
2 16:00	19.6	19.6	0.0
2 16:10	19.5	19.5	0.0
2 16:20	19.5	19.5	0.0
2 16:30	19.5	19.5	0.0
2 16:40	19.6	19.5	-0.1
2 16:50	19.5	19.5	0.0
2 17:00	19.5	19.5	0.0
2 17:10	19.5	19.5	0.0
2 17:20	19.5	19.5	0.0
2 17:30	19.6	19.5	-0.1
2 17:40	19.6	19.5	-0.1
2 17:50	19.5	19.5	0.0
2 18:00	19.5	19.5	0.0
2 18:10	19.5	19.5	0.0
2 18:20	19.5	19.5	0.0
2 18:30	19.5	19.5	0.0
2 18:40	19.6	19.5	-0.1
2 18:50	19.5	19.5	0.0
2 19:00	19.5	19.5	0.0
2 19:10	19.6	19.6	0.0
2 19:20	19.5	19.6	0.1
2 19:30	19.5	19.6	0.1
2 19:40	19.5	19.5	0.0
2 19:50	19.5	19.5	0.0
2 20:00	19.5	19.5	0.0
2 20:10	19.5	19.6	0.1
2 20:20	19.5	19.6	0.1

Ablauf

Zeit [d - h:min]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]
	W.-St. [cm]	W.-St. [cm]	
2 10:40	20.7	20.7	0.0
2 10:50	20.7	20.7	0.0
2 11:00	20.7	20.7	0.0
2 11:10	20.7	20.7	0.0
2 11:20	20.7	20.7	0.0
2 11:30	20.7	20.7	0.0
2 11:40	20.7	20.7	0.0
2 11:50	20.7	20.7	0.0
2 12:00	20.7	20.7	0.0
2 12:10	20.7	20.7	0.0
2 12:20	20.7	20.7	0.0
2 12:30	20.7	20.7	0.0
2 12:40	20.7	20.7	0.0
2 12:50	20.7	20.7	0.0
2 13:00	20.7	20.7	0.0
2 13:10	20.7	20.7	0.0
2 13:20	20.7	20.7	0.0
2 13:30	20.7	20.7	0.0
2 13:40	20.7	20.7	0.0
2 13:50	20.7	20.7	0.0
2 14:00	20.7	20.7	0.0
2 14:10	20.7	20.7	0.0
2 14:20	20.7	20.7	0.0
2 14:30	20.7	20.7	0.0
2 14:40	20.7	20.7	0.0
2 14:50	20.7	20.7	0.0
2 15:00	20.7	20.7	0.0
2 15:10	20.7	20.7	0.0
2 15:20	20.7	20.7	0.0
2 15:30	20.7	20.7	0.0
2 15:40	20.7	20.7	0.0
2 15:50	20.7	20.7	0.0
2 16:00	20.7	20.7	0.0
2 16:10	20.7	20.7	0.0
2 16:20	20.7	20.7	0.0
2 16:30	20.7	20.7	0.0
2 16:40	20.7	20.7	0.0
2 16:50	20.7	20.7	0.0
2 17:00	20.7	20.7	0.0
2 17:10	20.7	20.7	0.0
2 17:20	20.7	20.7	0.0
2 17:30	20.7	20.7	0.0
2 17:40	20.7	20.7	0.0
2 17:50	20.7	20.7	0.0
2 18:00	20.7	20.7	0.0
2 18:10	20.7	20.7	0.0
2 18:20	20.7	20.7	0.0
2 18:30	20.7	20.7	0.0
2 18:40	20.7	20.7	0.0
2 18:50	20.7	20.7	0.0
2 19:00	20.7	20.7	0.0
2 19:10	20.7	20.7	0.0
2 19:20	20.7	20.7	0.0
2 19:30	20.7	20.7	0.0
2 19:40	20.7	20.7	0.0
2 19:50	20.7	20.7	0.0
2 20:00	20.7	20.7	0.0
2 20:10	20.7	20.7	0.0
2 20:20	20.7	20.7	0.0

Zulauf

Zeit [d - h:min]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]
	W.-St. [cm]	W.-St. [cm]	
2 20:30	19.5	19.5	0.0
2 20:40	19.5	19.5	0.0
2 20:50	19.5	19.5	0.0
2 21:00	19.5	19.5	0.0
2 21:10	19.5	19.5	0.0
2 21:20	19.5	19.5	0.0
2 21:30	19.5	19.5	0.0
2 21:40	19.5	19.5	0.0
2 21:50	19.5	19.5	0.0
2 22:00	19.5	19.5	0.0
2 22:10	19.5	19.5	0.0
2 22:20	19.5	19.5	0.0
2 22:30	19.5	19.5	0.0
2 22:40	19.5	19.5	0.0
2 22:50	19.5	19.5	0.0
2 23:00	19.5	19.5	0.0
2 23:10	19.5	19.5	0.0
2 23:20	19.6	19.5	-0.1
2 23:30	19.6	19.5	-0.1
2 23:40	19.6	19.5	-0.1
2 23:50	19.5	19.5	0.0
3 00:00	19.6	19.5	-0.1
3 00:10	19.6	19.5	-0.1
3 00:20	19.5	19.6	0.1
3 00:30	19.5	19.5	0.0
3 00:40	19.5	19.5	0.0
3 00:50	19.5	19.5	0.0
3 01:00	19.5	19.5	0.0
3 01:10	19.6	19.6	0.0
3 01:20	19.5	19.5	0.0
3 01:30	19.5	19.6	0.1
3 01:40	19.6	19.5	-0.1
3 01:50	19.5	19.5	0.0
3 02:00	19.5	19.5	0.0
3 02:10	19.5	19.5	0.0
3 02:20	19.5	19.5	0.0
3 02:30	19.5	19.5	0.0
3 02:40	19.5	19.5	0.0
3 02:50	19.5	19.5	0.0
3 03:00	19.5	19.5	0.0
3 03:10	19.5	19.6	0.1
3 03:20	19.5	19.5	0.0
3 03:30	19.6	19.5	-0.1
3 03:40	19.5	19.5	0.0
3 03:50	19.6	19.5	-0.1
3 04:00	19.5	19.5	0.0
3 04:10	19.5	19.5	0.0
3 04:20	19.5	19.5	0.0
3 04:30	19.5	19.5	0.0
3 04:40	19.5	19.5	0.0
3 04:50	19.5	19.5	0.0
3 05:00	19.5	19.5	0.0
3 05:10	19.5	19.5	0.0
3 05:20	19.5	19.6	0.1
3 05:30	19.5	19.5	0.0
3 05:40	19.5	19.5	0.0
3 05:50	19.6	19.5	-0.1
3 06:00	19.5	19.5	0.0
3 06:10	19.5	19.5	0.0

Ablauf

Zeit [d - h:min]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]
	W.-St. [cm]	W.-St. [cm]	
2 20:30	20.7	20.7	0.0
2 20:40	20.7	20.7	0.0
2 20:50	20.7	20.7	0.0
2 21:00	20.7	20.7	0.0
2 21:10	20.7	20.7	0.0
2 21:20	20.7	20.7	0.0
2 21:30	20.7	20.7	0.0
2 21:40	20.7	20.7	0.0
2 21:50	20.7	20.7	0.0
2 22:00	20.7	20.7	0.0
2 22:10	20.7	20.7	0.0
2 22:20	20.7	20.7	0.0
2 22:30	20.7	20.7	0.0
2 22:40	20.7	20.7	0.0
2 22:50	20.7	20.7	0.0
2 23:00	20.7	20.7	0.0
2 23:10	20.7	20.7	0.0
2 23:20	20.7	20.7	0.0
2 23:30	20.7	20.7	0.0
2 23:40	20.7	20.7	0.0
2 23:50	20.7	20.7	0.0
3 00:00	20.7	20.7	0.0
3 00:10	20.7	20.7	0.0
3 00:20	20.7	20.7	0.0
3 00:30	20.7	20.7	0.0
3 00:40	20.7	20.7	0.0
3 00:50	20.7	20.7	0.0
3 01:00	20.7	20.7	0.0
3 01:10	20.7	20.7	0.0
3 01:20	20.7	20.7	0.0
3 01:30	20.7	20.7	0.0
3 01:40	20.7	20.7	0.0
3 01:50	20.7	20.7	0.0
3 02:00	20.7	20.7	0.0
3 02:10	20.7	20.7	0.0
3 02:20	20.7	20.7	0.0
3 02:30	20.7	20.7	0.0
3 02:40	20.7	20.7	0.0
3 02:50	20.7	20.7	0.0
3 03:00	20.7	20.7	0.0
3 03:10	20.7	20.7	0.0
3 03:20	20.7	20.7	0.0
3 03:30	20.7	20.7	0.0
3 03:40	20.7	20.7	0.0
3 03:50	20.7	20.7	0.0
3 04:00	20.7	20.7	0.0
3 04:10	20.7	20.7	0.0
3 04:20	20.7	20.7	0.0
3 04:30	20.7	20.7	0.0
3 04:40	20.7	20.7	0.0
3 04:50	20.7	20.7	0.0
3 05:00	20.7	20.7	0.0
3 05:10	20.7	20.7	0.0
3 05:20	20.7	20.7	0.0
3 05:30	20.7	20.7	0.0
3 05:40	20.7	20.7	0.0
3 05:50	20.7	20.7	0.0
3 06:00	20.7	20.7	0.0
3 06:10	20.7	20.7	0.0

Zulauf

Zeit [d - h:min]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]
	W.-St. [cm]	W.-St. [cm]	
3 06:20	19.5	19.5	0.0
3 06:30	19.5	19.5	0.0
3 06:40	19.5	19.5	0.0
3 06:50	19.5	19.5	0.0
3 07:00	19.5	19.5	0.0
3 07:10	19.5	19.5	0.0
3 07:20	19.5	19.6	0.1
3 07:30	19.5	19.5	0.0
3 07:40	19.6	19.5	-0.1
3 07:50	19.5	19.5	0.0
3 08:00	19.5	19.5	0.0
3 08:10	19.5	19.5	0.0
3 08:20	19.5	19.5	0.0
3 08:30	19.5	19.5	0.0
3 08:40	19.5	19.5	0.0
3 08:50	19.5	19.5	0.0
3 09:00	19.5	19.5	0.0
3 09:10	19.5	19.5	0.0
3 09:20	19.5	19.5	0.0
3 09:30	19.5	19.5	0.0
3 09:40	19.6	19.6	0.0
3 09:50	19.5	19.5	0.0
3 10:00	19.5	19.6	0.1
3 10:10	19.5	19.5	0.0
3 10:20	19.5	19.5	0.0
3 10:30	19.5	19.5	0.0
3 10:40	19.5	19.5	0.0
3 10:50	19.5	19.5	0.0
3 11:00	19.5	19.5	0.0
3 11:10	19.5	19.5	0.0
3 11:20	19.5	19.5	0.0
3 11:30	19.5	19.5	0.0
3 11:40	19.5	19.5	0.0
3 11:50	19.5	19.5	0.0
3 12:00	19.6	19.5	-0.1
3 12:10	19.5	19.5	0.0
3 12:20	19.5	19.6	0.1
3 12:30	19.5	19.5	0.0
3 12:40	19.5	19.6	0.1
3 12:50	19.5	19.5	0.0
3 13:00	19.5	19.5	0.0
3 13:10	19.5	19.5	0.0
3 13:20	19.5	19.5	0.0
3 13:30	19.5	19.5	0.0
3 13:40	19.5	19.5	0.0
3 13:50	19.5	19.5	0.0
3 14:00	19.5	19.5	0.0
3 14:10	19.5	19.5	0.0
3 14:20	19.6	19.5	-0.1
3 14:30	19.5	19.5	0.0
3 14:40	19.5	19.5	0.0
3 14:50	19.5	19.5	0.0
3 15:00	19.5	19.5	0.0
3 15:10	19.5	19.5	0.0
3 15:20	19.5	19.5	0.0
3 15:30	19.5	19.5	0.0
3 15:40	19.5	19.5	0.0
3 15:50	19.5	19.5	0.0
3 16:00	19.5	19.5	0.0

Ablauf

Zeit [d - h:min]	IST	PLANUNG	Diff. [cm]
	W.-St. [cm]	W.-St. [cm]	
3 06:20	20.7	20.7	0.0
3 06:30	20.7	20.7	0.0
3 06:40	20.7	20.7	0.0
3 06:50	20.7	20.7	0.0
3 07:00	20.7	20.7	0.0
3 07:10	20.7	20.7	0.0
3 07:20	20.7	20.7	0.0
3 07:30	20.7	20.7	0.0
3 07:40	20.7	20.7	0.0
3 07:50	20.7	20.7	0.0
3 08:00	20.7	20.7	0.0
3 08:10	20.7	20.7	0.0
3 08:20	20.7	20.7	0.0
3 08:30	20.7	20.7	0.0
3 08:40	20.7	20.7	0.0
3 08:50	20.7	20.7	0.0
3 09:00	20.7	20.7	0.0
3 09:10	20.7	20.7	0.0
3 09:20	20.7	20.7	0.0
3 09:30	20.7	20.7	0.0
3 09:40	20.7	20.7	0.0
3 09:50	20.7	20.7	0.0
3 10:00	20.7	20.7	0.0
3 10:10	20.7	20.7	0.0
3 10:20	20.7	20.7	0.0
3 10:30	20.7	20.7	0.0
3 10:40	20.7	20.7	0.0
3 10:50	20.7	20.7	0.0
3 11:00	20.7	20.7	0.0
3 11:10	20.7	20.7	0.0
3 11:20	20.7	20.7	0.0
3 11:30	20.7	20.7	0.0
3 11:40	20.7	20.7	0.0
3 11:50	20.7	20.7	0.0
3 12:00	20.7	20.7	0.0
3 12:10	20.7	20.7	0.0
3 12:20	20.7	20.7	0.0
3 12:30	20.7	20.7	0.0
3 12:40	20.7	20.7	0.0
3 12:50	20.7	20.7	0.0
3 13:00	20.7	20.7	0.0
3 13:10	20.7	20.7	0.0
3 13:20	20.7	20.7	0.0
3 13:30	20.7	20.7	0.0
3 13:40	20.7	20.7	0.0
3 13:50	20.7	20.7	0.0
3 14:00	20.7	20.7	0.0
3 14:10	20.7	20.7	0.0
3 14:20	20.7	20.7	0.0
3 14:30	20.7	20.7	0.0
3 14:40	20.7	20.7	0.0
3 14:50	20.7	20.7	0.0
3 15:00	20.7	20.7	0.0
3 15:10	20.7	20.7	0.0
3 15:20	20.7	20.7	0.0
3 15:30	20.7	20.7	0.0
3 15:40	20.7	20.7	0.0
3 15:50	20.7	20.7	0.0
3 16:00	20.7	20.7	0.0

6 - Vergleich des Speichervermögens - HQ100

IST				PLANUNG			
Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
0 00:00	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000	0.0	0.0
0 00:10	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000	0.0	0.0
0 00:20	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000	0.0	0.0
0 00:30	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000	0.0	0.0
0 00:40	0.000	0.000	0.0	0.000	0.000	0.0	0.0
0 00:50	0.834	0.000	500.4	0.834	0.000	500.4	0.0
0 01:00	0.886	0.000	1032.0	0.886	0.000	1032.0	0.0
0 01:10	1.102	0.000	1693.2	1.103	0.000	1693.8	0.6
0 01:20	1.189	0.000	2406.6	1.187	0.000	2406.0	-0.6
0 01:30	1.287	0.000	3178.8	1.288	0.000	3178.8	0.0
0 01:40	1.324	0.000	3973.2	1.327	0.000	3975.0	1.8
0 01:50	1.350	0.549	4453.8	1.349	0.451	4513.8	60.0
0 02:00	1.369	0.714	4846.8	1.368	0.706	4911.0	64.2
0 02:10	1.386	0.742	5233.2	1.385	0.736	5300.4	67.2
0 02:20	1.400	0.790	5599.2	1.398	0.789	5665.8	66.6
0 02:30	1.403	0.812	5953.8	1.402	0.804	6024.6	70.8
0 02:40	1.406	0.845	6290.4	1.404	0.840	6363.0	72.6
0 02:50	1.408	0.889	6601.8	1.406	0.888	6673.8	72.0
0 03:00	1.408	0.880	6918.6	1.407	0.878	6991.2	72.6
0 03:10	1.408	1.042	7138.2	1.408	1.039	7212.6	74.4
0 03:20	1.411	1.083	7335.0	1.410	1.079	7411.2	76.2
0 03:30	1.412	1.163	7484.4	1.411	1.154	7565.4	81.0
0 03:40	1.413	1.235	7591.2	1.412	1.227	7676.4	85.2
0 03:50	1.413	1.292	7663.8	1.412	1.287	7751.4	87.6
0 04:00	1.414	1.327	7716.0	1.413	1.324	7804.8	88.8
0 04:10	1.414	1.353	7752.6	1.413	1.293	7876.8	124.2
0 04:20	1.414	1.302	7819.8	1.413	1.307	7940.4	120.6
0 04:30	1.414	1.314	7879.8	1.414	1.323	7995.0	115.2
0 04:40	1.414	1.323	7934.4	1.414	1.334	8043.0	108.6
0 04:50	1.414	1.329	7985.4	1.414	1.342	8086.2	100.8
0 05:00	1.414	1.334	8033.4	1.414	1.348	8125.8	92.4
0 05:10	1.414	1.337	8079.6	1.415	1.349	8165.4	85.8
0 05:20	1.414	1.339	8124.6	1.415	1.354	8202.0	77.4
0 05:30	1.414	1.341	8168.4	1.415	1.358	8236.2	67.8
0 05:40	1.414	1.342	8211.6	1.414	1.360	8268.6	57.0
0 05:50	1.414	1.343	8254.2	1.414	1.364	8298.6	44.4
0 06:00	1.414	1.347	8294.4	1.414	1.371	8324.4	30.0
0 06:10	1.414	1.348	8334.0	1.414	1.377	8346.6	12.6
0 06:20	1.414	1.356	8368.8	1.414	1.383	8365.2	-3.6
0 06:30	1.414	1.361	8400.6	1.414	1.387	8381.4	-19.2
0 06:40	1.414	1.365	8430.0	1.414	1.391	8395.2	-34.8
0 06:50	1.414	1.368	8457.6	1.414	1.393	8407.8	-49.8
0 07:00	1.414	1.371	8483.4	1.414	1.395	8419.2	-64.2
0 07:10	1.414	1.373	8508.0	1.414	1.397	8429.4	-78.6
0 07:20	1.414	1.378	8529.6	1.414	1.398	8439.0	-90.6
0 07:30	1.414	1.383	8548.2	1.414	1.399	8448.0	-100.2
0 07:40	1.414	1.388	8563.8	1.414	1.400	8456.4	-107.4
0 07:50	1.414	1.393	8576.4	1.414	1.400	8464.8	-111.6
0 08:00	1.414	1.397	8586.6	1.414	1.400	8473.2	-113.4
0 08:10	1.414	1.400	8595.0	1.414	1.400	8481.6	-113.4
0 08:20	1.414	1.403	8601.6	1.414	1.400	8490.0	-111.6
0 08:30	1.414	1.404	8607.6	1.414	1.399	8499.0	-108.6
0 08:40	1.414	1.405	8613.0	1.414	1.399	8508.0	-105.0
0 08:50	1.414	1.407	8617.2	1.414	1.400	8516.4	-100.8
0 09:00	1.414	1.408	8620.8	1.414	1.400	8524.8	-96.0
0 09:10	1.414	1.409	8623.8	1.414	1.400	8533.2	-90.6
0 09:20	1.414	1.410	8626.2	1.414	1.401	8541.0	-85.2
0 09:30	1.414	1.411	8628.0	1.414	1.400	8549.4	-78.6

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
0 09:40	1.414	1.411	8629.8	1.414	1.401	8557.2	-72.6
0 09:50	1.414	1.411	8631.6	1.414	1.400	8565.6	-66.0
0 10:00	1.414	1.408	8635.2	1.414	1.396	8576.4	-58.8
0 10:10	1.414	1.408	8638.8	1.414	1.396	8587.2	-51.6
0 10:20	1.414	1.408	8642.4	1.414	1.396	8598.0	-44.4
0 10:30	1.414	1.408	8646.0	1.414	1.396	8608.8	-37.2
0 10:40	1.414	1.409	8649.0	1.414	1.397	8619.0	-30.0
0 10:50	1.414	1.410	8651.4	1.414	1.397	8629.2	-22.2
0 11:00	1.414	1.410	8653.8	1.414	1.397	8639.4	-14.4
0 11:10	1.414	1.411	8655.6	1.414	1.397	8649.6	-6.0
0 11:20	1.414	1.411	8657.4	1.414	1.397	8659.8	2.4
0 11:30	1.414	1.411	8659.2	1.414	1.396	8670.6	11.4
0 11:40	1.414	1.411	8661.0	1.414	1.397	8680.8	19.8
0 11:50	1.414	1.411	8662.8	1.414	1.398	8690.4	27.6
0 12:00	1.414	1.411	8664.6	1.414	1.399	8699.4	34.8
0 12:10	1.414	1.411	8666.4	1.414	1.401	8707.2	40.8
0 12:20	1.414	1.411	8668.2	1.414	1.403	8713.8	45.6
0 12:30	1.414	1.411	8670.0	1.414	1.405	8719.2	49.2
0 12:40	1.414	1.411	8671.8	1.414	1.407	8723.4	51.6
0 12:50	1.414	1.411	8673.6	1.414	1.408	8727.0	53.4
0 13:00	1.414	1.411	8675.4	1.414	1.409	8730.0	54.6
0 13:10	1.414	1.412	8676.6	1.414	1.409	8733.0	56.4
0 13:20	1.414	1.411	8678.4	1.414	1.410	8735.4	57.0
0 13:30	1.414	1.412	8679.6	1.414	1.410	8737.8	58.2
0 13:40	1.414	1.412	8680.8	1.414	1.411	8739.6	58.8
0 13:50	1.414	1.411	8682.6	1.414	1.411	8741.4	58.8
0 14:00	1.414	1.411	8684.4	1.414	1.411	8743.2	58.8
0 14:10	1.414	1.412	8685.6	1.414	1.411	8745.0	59.4
0 14:20	1.414	1.412	8686.8	1.414	1.411	8746.8	60.0
0 14:30	1.414	1.412	8688.0	1.414	1.411	8748.6	60.6
0 14:40	1.414	1.412	8689.2	1.414	1.412	8749.8	60.6
0 14:50	1.414	1.412	8690.4	1.414	1.412	8751.0	60.6
0 15:00	1.414	1.412	8691.6	1.414	1.412	8752.2	60.6
0 15:10	1.414	1.412	8692.8	1.414	1.412	8753.4	60.6
0 15:20	1.414	1.412	8694.0	1.414	1.412	8754.6	60.6
0 15:30	1.414	1.412	8695.2	1.414	1.412	8755.8	60.6
0 15:40	1.414	1.412	8696.4	1.414	1.412	8757.0	60.6
0 15:50	1.414	1.412	8697.6	1.414	1.412	8758.2	60.6
0 16:00	1.414	1.412	8698.8	1.414	1.412	8759.4	60.6
0 16:10	1.414	1.412	8700.0	1.414	1.412	8760.6	60.6
0 16:20	1.414	1.412	8701.2	1.414	1.412	8761.8	60.6
0 16:30	1.414	1.412	8702.4	1.414	1.412	8763.0	60.6
0 16:40	1.414	1.412	8703.6	1.414	1.412	8764.2	60.6
0 16:50	1.414	1.412	8704.8	1.414	1.412	8765.4	60.6
0 17:00	1.414	1.412	8706.0	1.414	1.412	8766.6	60.6
0 17:10	1.414	1.412	8707.2	1.414	1.412	8767.8	60.6
0 17:20	1.414	1.412	8708.4	1.414	1.412	8769.0	60.6
0 17:30	1.414	1.412	8709.6	1.414	1.412	8770.2	60.6
0 17:40	1.414	1.412	8710.8	1.414	1.412	8771.4	60.6
0 17:50	1.414	1.412	8712.0	1.414	1.412	8772.6	60.6
0 18:00	1.414	1.412	8713.2	1.414	1.412	8773.8	60.6
0 18:10	1.414	1.412	8714.4	1.414	1.412	8775.0	60.6
0 18:20	1.414	1.412	8715.6	1.414	1.412	8776.2	60.6
0 18:30	1.414	1.412	8716.8	1.414	1.412	8777.4	60.6
0 18:40	1.414	1.412	8718.0	1.414	1.412	8778.6	60.6
0 18:50	1.414	1.412	8719.2	1.414	1.413	8779.2	60.0
0 19:00	1.414	1.412	8720.4	1.414	1.412	8780.4	60.0
0 19:10	1.414	1.412	8721.6	1.414	1.412	8781.6	60.0
0 19:20	1.414	1.412	8722.8	1.414	1.412	8782.8	60.0
0 19:30	1.414	1.412	8724.0	1.414	1.412	8784.0	60.0
0 19:40	1.414	1.412	8725.2	1.414	1.412	8785.2	60.0

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
0 19:50	1.414	1.412	8726.4	1.414	1.412	8786.4	60.0
0 20:00	1.414	1.412	8727.6	1.414	1.412	8787.6	60.0
0 20:10	1.414	1.412	8728.8	1.414	1.413	8788.2	59.4
0 20:20	1.414	1.412	8730.0	1.414	1.412	8789.4	59.4
0 20:30	1.414	1.412	8731.2	1.414	1.413	8790.0	58.8
0 20:40	1.414	1.412	8732.4	1.414	1.413	8790.6	58.2
0 20:50	1.414	1.412	8733.6	1.414	1.412	8791.8	58.2
0 21:00	1.414	1.412	8734.8	1.414	1.412	8793.0	58.2
0 21:10	1.414	1.412	8736.0	1.414	1.413	8793.6	57.6
0 21:20	1.414	1.412	8737.2	1.414	1.413	8794.2	57.0
0 21:30	1.414	1.412	8738.4	1.414	1.412	8795.4	57.0
0 21:40	1.414	1.412	8739.6	1.414	1.412	8796.6	57.0
0 21:50	1.414	1.412	8740.8	1.414	1.413	8797.2	56.4
0 22:00	1.414	1.412	8742.0	1.414	1.413	8797.8	55.8
0 22:10	1.414	1.412	8743.2	1.414	1.412	8799.0	55.8
0 22:20	1.414	1.412	8744.4	1.414	1.413	8799.6	55.2
0 22:30	1.414	1.412	8745.6	1.414	1.413	8800.2	54.6
0 22:40	1.414	1.412	8746.8	1.414	1.413	8800.8	54.0
0 22:50	1.414	1.412	8748.0	1.414	1.413	8801.4	53.4
0 23:00	1.414	1.412	8749.2	1.414	1.413	8802.0	52.8
0 23:10	1.414	1.412	8750.4	1.414	1.413	8802.6	52.2
0 23:20	1.414	1.412	8751.6	1.414	1.413	8803.2	51.6
0 23:30	1.414	1.412	8752.8	1.414	1.413	8803.8	51.0
0 23:40	1.414	1.412	8754.0	1.414	1.413	8804.4	50.4
0 23:50	1.414	1.412	8755.2	1.414	1.413	8805.0	49.8
1 00:00	1.414	1.412	8756.4	1.414	1.413	8805.6	49.2
1 00:10	1.414	1.412	8757.6	1.414	1.413	8806.2	48.6
1 00:20	1.414	1.412	8758.8	1.414	1.412	8807.4	48.6
1 00:30	1.414	1.412	8760.0	1.414	1.413	8808.0	48.0
1 00:40	1.414	1.412	8761.2	1.414	1.413	8808.6	47.4
1 00:50	1.414	1.412	8762.4	1.414	1.412	8809.8	47.4
1 01:00	1.414	1.412	8763.6	1.414	1.412	8811.0	47.4
1 01:10	1.414	1.412	8764.8	1.414	1.412	8812.2	47.4
1 01:20	1.414	1.412	8766.0	1.414	1.413	8812.8	46.8
1 01:30	1.414	1.412	8767.2	1.414	1.413	8813.4	46.2
1 01:40	1.414	1.412	8768.4	1.414	1.413	8814.0	45.6
1 01:50	1.414	1.412	8769.6	1.414	1.413	8814.6	45.0
1 02:00	1.414	1.412	8770.8	1.414	1.413	8815.2	44.4
1 02:10	1.414	1.412	8772.0	1.414	1.413	8815.8	43.8
1 02:20	1.414	1.412	8773.2	1.414	1.412	8817.0	43.8
1 02:30	1.414	1.412	8774.4	1.414	1.412	8818.2	43.8
1 02:40	1.414	1.412	8775.6	1.414	1.413	8818.8	43.2
1 02:50	1.414	1.412	8776.8	1.414	1.412	8820.0	43.2
1 03:00	1.414	1.413	8777.4	1.414	1.413	8820.6	43.2
1 03:10	1.414	1.412	8778.6	1.414	1.413	8821.2	42.6
1 03:20	1.414	1.412	8779.8	1.414	1.413	8821.8	42.0
1 03:30	1.414	1.412	8781.0	1.414	1.413	8822.4	41.4
1 03:40	1.414	1.412	8782.2	1.414	1.413	8823.0	40.8
1 03:50	1.414	1.412	8783.4	1.414	1.413	8823.6	40.2
1 04:00	1.414	1.412	8784.6	1.414	1.413	8824.2	39.6
1 04:10	1.414	1.412	8785.8	1.414	1.413	8824.8	39.0
1 04:20	1.414	1.412	8787.0	1.414	1.413	8825.4	38.4
1 04:30	1.414	1.412	8788.2	1.414	1.412	8826.6	38.4
1 04:40	1.414	1.412	8789.4	1.414	1.413	8827.2	37.8
1 04:50	1.414	1.412	8790.6	1.414	1.413	8827.8	37.2
1 05:00	1.414	1.412	8791.8	1.414	1.413	8828.4	36.6
1 05:10	1.414	1.413	8792.4	1.414	1.413	8829.0	36.6
1 05:20	1.414	1.412	8793.6	1.414	1.413	8829.6	36.0
1 05:30	1.414	1.412	8794.8	1.414	1.413	8830.2	35.4
1 05:40	1.414	1.412	8796.0	1.414	1.413	8830.8	34.8
1 05:50	1.414	1.412	8797.2	1.414	1.413	8831.4	34.2

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
1 06:00	1.414	1.412	8798.4	1.414	1.412	8832.6	34.2
1 06:10	1.414	1.412	8799.6	1.414	1.413	8833.2	33.6
1 06:20	1.414	1.412	8800.8	1.414	1.413	8833.8	33.0
1 06:30	1.414	1.412	8802.0	1.414	1.412	8835.0	33.0
1 06:40	1.414	1.412	8803.2	1.414	1.413	8835.6	32.4
1 06:50	1.414	1.412	8804.4	1.414	1.413	8836.2	31.8
1 07:00	1.414	1.412	8805.6	1.414	1.413	8836.8	31.2
1 07:10	1.414	1.412	8806.8	1.414	1.413	8837.4	30.6
1 07:20	1.414	1.412	8808.0	1.414	1.413	8838.0	30.0
1 07:30	1.414	1.412	8809.2	1.414	1.413	8838.6	29.4
1 07:40	1.414	1.412	8810.4	1.414	1.413	8839.2	28.8
1 07:50	1.414	1.412	8811.6	1.414	1.412	8840.4	28.8
1 08:00	1.414	1.412	8812.8	1.414	1.412	8841.6	28.8
1 08:10	1.414	1.412	8814.0	1.414	1.413	8842.2	28.2
1 08:20	1.414	1.412	8815.2	1.414	1.413	8842.8	27.6
1 08:30	1.414	1.412	8816.4	1.414	1.412	8844.0	27.6
1 08:40	1.414	1.412	8817.6	1.414	1.413	8844.6	27.0
1 08:50	1.414	1.412	8818.8	1.414	1.413	8845.2	26.4
1 09:00	1.414	1.412	8820.0	1.414	1.413	8845.8	25.8
1 09:10	1.414	1.412	8821.2	1.414	1.413	8846.4	25.2
1 09:20	1.414	1.412	8822.4	1.414	1.413	8847.0	24.6
1 09:30	1.414	1.412	8823.6	1.414	1.413	8847.6	24.0
1 09:40	1.414	1.412	8824.8	1.414	1.413	8848.2	23.4
1 09:50	1.414	1.412	8826.0	1.414	1.413	8848.8	22.8
1 10:00	1.414	1.412	8827.2	1.414	1.412	8850.0	22.8
1 10:10	1.414	1.412	8828.4	1.414	1.412	8851.2	22.8
1 10:20	1.414	1.412	8829.6	1.414	1.413	8851.8	22.2
1 10:30	1.414	1.412	8830.8	1.414	1.413	8852.4	21.6
1 10:40	1.414	1.412	8832.0	1.414	1.413	8853.0	21.0
1 10:50	1.414	1.412	8833.2	1.414	1.412	8854.2	21.0
1 11:00	1.414	1.412	8834.4	1.414	1.412	8855.4	21.0
1 11:10	1.414	1.412	8835.6	1.414	1.412	8856.6	21.0
1 11:20	1.414	1.412	8836.8	1.414	1.412	8857.8	21.0
1 11:30	1.414	1.412	8838.0	1.414	1.413	8858.4	20.4
1 11:40	1.414	1.413	8838.6	1.414	1.413	8859.0	20.4
1 11:50	1.414	1.412	8839.8	1.414	1.413	8859.6	19.8
1 12:00	1.414	1.412	8841.0	1.414	1.413	8860.2	19.2
1 12:10	1.414	1.412	8842.2	1.414	1.413	8860.8	18.6
1 12:20	1.414	1.412	8843.4	1.414	1.412	8862.0	18.6
1 12:30	1.414	1.412	8844.6	1.414	1.413	8862.6	18.0
1 12:40	1.414	1.412	8845.8	1.414	1.413	8863.2	17.4
1 12:50	1.414	1.412	8847.0	1.414	1.413	8863.8	16.8
1 13:00	1.414	1.413	8847.6	1.414	1.413	8864.4	16.8
1 13:10	1.414	1.412	8848.8	1.414	1.412	8865.6	16.8
1 13:20	1.414	1.412	8850.0	1.414	1.413	8866.2	16.2
1 13:30	1.414	1.412	8851.2	1.414	1.413	8866.8	15.6
1 13:40	1.414	1.412	8852.4	1.414	1.412	8868.0	15.6
1 13:50	1.414	1.412	8853.6	1.414	1.413	8868.6	15.0
1 14:00	1.414	1.412	8854.8	1.414	1.413	8869.2	14.4
1 14:10	1.414	1.412	8856.0	1.414	1.412	8870.4	14.4
1 14:20	1.414	1.412	8857.2	1.414	1.412	8871.6	14.4
1 14:30	1.414	1.412	8858.4	1.414	1.413	8872.2	13.8
1 14:40	1.414	1.412	8859.6	1.414	1.412	8873.4	13.8
1 14:50	1.414	1.412	8860.8	1.414	1.413	8874.0	13.2
1 15:00	1.414	1.412	8862.0	1.414	1.413	8874.6	12.6
1 15:10	1.414	1.412	8863.2	1.414	1.413	8875.2	12.0
1 15:20	1.414	1.412	8864.4	1.414	1.413	8875.8	11.4
1 15:30	1.414	1.412	8865.6	1.414	1.413	8876.4	10.8
1 15:40	1.414	1.412	8866.8	1.414	1.413	8877.0	10.2
1 15:50	1.414	1.412	8868.0	1.414	1.413	8877.6	9.6
1 16:00	1.414	1.412	8869.2	1.414	1.412	8878.8	9.6

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
1 16:10	1.414	1.412	8870.4	1.414	1.413	8879.4	9.0
1 16:20	1.414	1.412	8871.6	1.414	1.412	8880.6	9.0
1 16:30	1.414	1.412	8872.8	1.414	1.413	8881.2	8.4
1 16:40	1.414	1.412	8874.0	1.414	1.412	8882.4	8.4
1 16:50	1.414	1.413	8874.6	1.414	1.412	8883.6	9.0
1 17:00	1.414	1.412	8875.8	1.414	1.413	8884.2	8.4
1 17:10	1.414	1.412	8877.0	1.414	1.413	8884.8	7.8
1 17:20	1.414	1.412	8878.2	1.414	1.413	8885.4	7.2
1 17:30	1.414	1.412	8879.4	1.414	1.413	8886.0	6.6
1 17:40	1.414	1.412	8880.6	1.414	1.413	8886.6	6.0
1 17:50	1.414	1.412	8881.8	1.414	1.413	8887.2	5.4
1 18:00	1.414	1.412	8883.0	1.414	1.413	8887.8	4.8
1 18:10	1.414	1.412	8884.2	1.414	1.412	8889.0	4.8
1 18:20	1.414	1.412	8885.4	1.414	1.413	8889.6	4.2
1 18:30	1.414	1.412	8886.6	1.414	1.413	8890.2	3.6
1 18:40	1.414	1.412	8887.8	1.414	1.413	8890.8	3.0
1 18:50	1.414	1.412	8889.0	1.414	1.413	8891.4	2.4
1 19:00	1.414	1.412	8890.2	1.414	1.412	8892.6	2.4
1 19:10	1.414	1.412	8891.4	1.414	1.413	8893.2	1.8
1 19:20	1.414	1.412	8892.6	1.414	1.413	8893.8	1.2
1 19:30	1.414	1.412	8893.8	1.414	1.413	8894.4	0.6
1 19:40	1.414	1.412	8895.0	1.414	1.412	8895.6	0.6
1 19:50	1.414	1.412	8896.2	1.414	1.413	8896.2	0.0
1 20:00	1.414	1.412	8897.4	1.414	1.413	8896.8	-0.6
1 20:10	1.414	1.412	8898.6	1.414	1.413	8897.4	-1.2
1 20:20	1.414	1.412	8899.8	1.414	1.412	8898.6	-1.2
1 20:30	1.414	1.412	8901.0	1.414	1.413	8899.2	-1.8
1 20:40	1.414	1.412	8902.2	1.414	1.413	8899.8	-2.4
1 20:50	1.414	1.412	8903.4	1.414	1.412	8901.0	-2.4
1 21:00	1.414	1.412	8904.6	1.414	1.412	8902.2	-2.4
1 21:10	1.414	1.412	8905.8	1.414	1.413	8902.8	-3.0
1 21:20	1.414	1.412	8907.0	1.414	1.413	8903.4	-3.6
1 21:30	1.414	1.412	8908.2	1.414	1.413	8904.0	-4.2
1 21:40	1.414	1.412	8909.4	1.414	1.412	8905.2	-4.2
1 21:50	1.414	1.412	8910.6	1.414	1.413	8905.8	-4.8
1 22:00	1.414	1.413	8911.2	1.414	1.413	8906.4	-4.8
1 22:10	1.414	1.412	8912.4	1.414	1.413	8907.0	-5.4
1 22:20	1.414	1.412	8913.6	1.414	1.413	8907.6	-6.0
1 22:30	1.414	1.412	8914.8	1.414	1.413	8908.2	-6.6
1 22:40	1.414	1.412	8916.0	1.414	1.412	8909.4	-6.6
1 22:50	1.414	1.412	8917.2	1.414	1.412	8910.6	-6.6
1 23:00	1.414	1.412	8918.4	1.414	1.413	8911.2	-7.2
1 23:10	1.414	1.412	8919.6	1.414	1.413	8911.8	-7.8
1 23:20	1.414	1.412	8920.8	1.414	1.412	8913.0	-7.8
1 23:30	1.414	1.412	8922.0	1.414	1.412	8914.2	-7.8
1 23:40	1.414	1.412	8923.2	1.414	1.413	8914.8	-8.4
1 23:50	1.414	1.413	8923.8	1.414	1.413	8915.4	-8.4
2 00:00	1.414	1.412	8925.0	1.414	1.413	8916.0	-9.0
2 00:10	1.400	1.412	8917.8	1.400	1.413	8908.2	-9.6
2 00:20	1.306	1.412	8854.2	1.308	1.413	8845.2	-9.0
2 00:30	1.158	1.412	8701.8	1.161	1.412	8694.6	-7.2
2 00:40	0.945	1.409	8423.4	0.945	1.408	8416.8	-6.6
2 00:50	0.811	1.397	8071.8	0.819	1.396	8070.6	-1.2
2 01:00	0.619	1.372	7620.0	0.626	1.371	7623.6	3.6
2 01:10	0.418	1.333	7071.0	0.418	1.332	7075.2	4.2
2 01:20	0.305	1.283	6484.2	0.303	1.286	6485.4	1.2
2 01:30	0.219	1.195	5898.6	0.214	1.211	5887.2	-11.4
2 01:40	0.115	1.135	5286.6	0.110	1.168	5252.4	-34.2
2 01:50	0.058	0.980	4733.4	0.056	1.003	4684.2	-49.2
2 02:00	0.024	0.747	4299.6	0.023	0.767	4237.8	-61.8
2 02:10	0.015	0.637	3926.4	0.015	0.645	3859.8	-66.6

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
2 02:20	0.012	0.496	3636.0	0.011	0.506	3562.8	-73.2
2 02:30	0.009	0.384	3411.0	0.009	0.393	3332.4	-78.6
2 02:40	0.008	0.280	3247.8	0.008	0.297	3159.0	-88.8
2 02:50	0.008	0.171	3150.0	0.008	0.186	3052.2	-97.8
2 03:00	0.007	0.110	3088.2	0.007	0.115	2987.4	-100.8
2 03:10	0.007	0.085	3041.4	0.007	0.084	2941.2	-100.2
2 03:20	0.007	0.071	3003.0	0.007	0.070	2903.4	-99.6
2 03:30	0.007	0.065	2968.2	0.007	0.065	2868.6	-99.6
2 03:40	0.007	0.065	2933.4	0.007	0.060	2836.8	-96.6
2 03:50	0.007	0.056	2904.0	0.007	0.053	2809.2	-94.8
2 04:00	0.007	0.054	2875.8	0.007	0.052	2782.2	-93.6
2 04:10	0.007	0.034	2859.6	0.007	0.024	2772.0	-87.6
2 04:20	0.007	0.032	2844.6	0.007	0.034	2755.8	-88.8
2 04:30	0.007	0.031	2830.2	0.007	0.031	2741.4	-88.8
2 04:40	0.007	0.029	2817.0	0.007	0.027	2729.4	-87.6
2 04:50	0.007	0.026	2805.6	0.007	0.026	2718.0	-87.6
2 05:00	0.007	0.019	2798.4	0.007	0.020	2710.2	-88.2
2 05:10	0.007	0.011	2796.0	0.007	0.012	2707.2	-88.8
2 05:20	0.007	0.013	2792.4	0.007	0.012	2704.2	-88.2
2 05:30	0.007	0.012	2789.4	0.007	0.013	2700.6	-88.8
2 05:40	0.007	0.013	2785.8	0.007	0.012	2697.6	-88.2
2 05:50	0.007	0.012	2782.8	0.007	0.013	2694.0	-88.8
2 06:00	0.007	0.012	2779.8	0.007	0.012	2691.0	-88.8
2 06:10	0.007	0.011	2777.4	0.007	0.012	2688.0	-89.4
2 06:20	0.007	0.011	2775.0	0.007	0.012	2685.0	-90.0
2 06:30	0.007	0.012	2772.0	0.007	0.012	2682.0	-90.0
2 06:40	0.007	0.012	2769.0	0.007	0.012	2679.0	-90.0
2 06:50	0.007	0.011	2766.6	0.007	0.012	2676.0	-90.6
2 07:00	0.007	0.012	2763.6	0.007	0.012	2673.0	-90.6
2 07:10	0.007	0.010	2761.8	0.007	0.012	2670.0	-91.8
2 07:20	0.007	0.011	2759.4	0.007	0.012	2667.0	-92.4
2 07:30	0.007	0.011	2757.0	0.007	0.012	2664.0	-93.0
2 07:40	0.007	0.011	2754.6	0.007	0.011	2661.6	-93.0
2 07:50	0.007	0.011	2752.2	0.007	0.011	2659.2	-93.0
2 08:00	0.007	0.011	2749.8	0.007	0.011	2656.8	-93.0
2 08:10	0.007	0.011	2747.4	0.007	0.011	2654.4	-93.0
2 08:20	0.007	0.011	2745.0	0.007	0.011	2652.0	-93.0
2 08:30	0.007	0.011	2742.6	0.007	0.011	2649.6	-93.0
2 08:40	0.007	0.011	2740.2	0.007	0.011	2647.2	-93.0
2 08:50	0.007	0.011	2737.8	0.007	0.011	2644.8	-93.0
2 09:00	0.007	0.011	2735.4	0.007	0.011	2642.4	-93.0
2 09:10	0.007	0.012	2732.4	0.007	0.011	2640.0	-92.4
2 09:20	0.007	0.011	2730.0	0.007	0.011	2637.6	-92.4
2 09:30	0.007	0.011	2727.6	0.007	0.011	2635.2	-92.4
2 09:40	0.007	0.011	2725.2	0.007	0.011	2632.8	-92.4
2 09:50	0.007	0.011	2722.8	0.007	0.011	2630.4	-92.4
2 10:00	0.007	0.011	2720.4	0.007	0.011	2628.0	-92.4
2 10:10	0.007	0.011	2718.0	0.007	0.011	2625.6	-92.4
2 10:20	0.007	0.011	2715.6	0.007	0.011	2623.2	-92.4
2 10:30	0.007	0.011	2713.2	0.007	0.011	2620.8	-92.4
2 10:40	0.007	0.011	2710.8	0.007	0.011	2618.4	-92.4
2 10:50	0.007	0.011	2708.4	0.007	0.011	2616.0	-92.4
2 11:00	0.007	0.011	2706.0	0.007	0.011	2613.6	-92.4
2 11:10	0.007	0.011	2703.6	0.007	0.011	2611.2	-92.4
2 11:20	0.007	0.011	2701.2	0.007	0.011	2608.8	-92.4
2 11:30	0.007	0.011	2698.8	0.007	0.011	2606.4	-92.4
2 11:40	0.007	0.011	2696.4	0.007	0.011	2604.0	-92.4
2 11:50	0.007	0.011	2694.0	0.007	0.011	2601.6	-92.4
2 12:00	0.007	0.011	2691.6	0.007	0.011	2599.2	-92.4
2 12:10	0.007	0.011	2689.2	0.007	0.011	2596.8	-92.4
2 12:20	0.007	0.011	2686.8	0.007	0.011	2594.4	-92.4

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
2 12:30	0.007	0.011	2684.4	0.007	0.011	2592.0	-92.4
2 12:40	0.007	0.011	2682.0	0.007	0.011	2589.6	-92.4
2 12:50	0.007	0.011	2679.6	0.007	0.011	2587.2	-92.4
2 13:00	0.007	0.011	2677.2	0.007	0.011	2584.8	-92.4
2 13:10	0.007	0.011	2674.8	0.007	0.011	2582.4	-92.4
2 13:20	0.007	0.011	2672.4	0.007	0.011	2580.0	-92.4
2 13:30	0.007	0.011	2670.0	0.007	0.011	2577.6	-92.4
2 13:40	0.007	0.011	2667.6	0.007	0.011	2575.2	-92.4
2 13:50	0.007	0.011	2665.2	0.007	0.011	2572.8	-92.4
2 14:00	0.007	0.011	2662.8	0.007	0.011	2570.4	-92.4
2 14:10	0.007	0.011	2660.4	0.007	0.011	2568.0	-92.4
2 14:20	0.007	0.011	2658.0	0.007	0.011	2565.6	-92.4
2 14:30	0.007	0.011	2655.6	0.007	0.011	2563.2	-92.4
2 14:40	0.007	0.011	2653.2	0.007	0.011	2560.8	-92.4
2 14:50	0.007	0.011	2650.8	0.007	0.011	2558.4	-92.4
2 15:00	0.007	0.011	2648.4	0.007	0.011	2556.0	-92.4
2 15:10	0.007	0.011	2646.0	0.007	0.011	2553.6	-92.4
2 15:20	0.007	0.011	2643.6	0.007	0.011	2551.2	-92.4
2 15:30	0.007	0.011	2641.2	0.007	0.011	2548.8	-92.4
2 15:40	0.007	0.011	2638.8	0.007	0.011	2546.4	-92.4
2 15:50	0.007	0.011	2636.4	0.007	0.011	2544.0	-92.4
2 16:00	0.007	0.011	2634.0	0.007	0.011	2541.6	-92.4
2 16:10	0.007	0.011	2631.6	0.007	0.011	2539.2	-92.4
2 16:20	0.007	0.011	2629.2	0.007	0.011	2536.8	-92.4
2 16:30	0.007	0.011	2626.8	0.007	0.011	2534.4	-92.4
2 16:40	0.007	0.011	2624.4	0.007	0.011	2532.0	-92.4
2 16:50	0.007	0.011	2622.0	0.007	0.011	2529.6	-92.4
2 17:00	0.007	0.011	2619.6	0.007	0.011	2527.2	-92.4
2 17:10	0.007	0.011	2617.2	0.007	0.011	2524.8	-92.4
2 17:20	0.007	0.011	2614.8	0.007	0.011	2522.4	-92.4
2 17:30	0.007	0.011	2612.4	0.007	0.011	2520.0	-92.4
2 17:40	0.007	0.011	2610.0	0.007	0.011	2517.6	-92.4
2 17:50	0.007	0.011	2607.6	0.007	0.011	2515.2	-92.4
2 18:00	0.007	0.011	2605.2	0.007	0.011	2512.8	-92.4
2 18:10	0.007	0.011	2602.8	0.007	0.011	2510.4	-92.4
2 18:20	0.007	0.011	2600.4	0.007	0.011	2508.0	-92.4
2 18:30	0.007	0.011	2598.0	0.007	0.011	2505.6	-92.4
2 18:40	0.007	0.011	2595.6	0.007	0.011	2503.2	-92.4
2 18:50	0.007	0.011	2593.2	0.007	0.011	2500.8	-92.4
2 19:00	0.007	0.011	2590.8	0.007	0.011	2498.4	-92.4
2 19:10	0.007	0.011	2588.4	0.007	0.011	2496.0	-92.4
2 19:20	0.007	0.011	2586.0	0.007	0.011	2493.6	-92.4
2 19:30	0.007	0.011	2583.6	0.007	0.011	2491.2	-92.4
2 19:40	0.007	0.011	2581.2	0.007	0.011	2488.8	-92.4
2 19:50	0.007	0.011	2578.8	0.007	0.011	2486.4	-92.4
2 20:00	0.007	0.011	2576.4	0.007	0.011	2484.0	-92.4
2 20:10	0.007	0.011	2574.0	0.007	0.011	2481.6	-92.4
2 20:20	0.007	0.011	2571.6	0.007	0.011	2479.2	-92.4
2 20:30	0.007	0.011	2569.2	0.007	0.011	2476.8	-92.4
2 20:40	0.007	0.011	2566.8	0.007	0.011	2474.4	-92.4
2 20:50	0.007	0.011	2564.4	0.007	0.011	2472.0	-92.4
2 21:00	0.007	0.011	2562.0	0.007	0.011	2469.6	-92.4
2 21:10	0.007	0.011	2559.6	0.007	0.011	2467.2	-92.4
2 21:20	0.007	0.011	2557.2	0.007	0.011	2464.8	-92.4
2 21:30	0.007	0.011	2554.8	0.007	0.011	2462.4	-92.4
2 21:40	0.007	0.011	2552.4	0.007	0.011	2460.0	-92.4
2 21:50	0.007	0.011	2550.0	0.007	0.011	2457.6	-92.4
2 22:00	0.007	0.011	2547.6	0.007	0.011	2455.2	-92.4
2 22:10	0.007	0.011	2545.2	0.007	0.011	2452.8	-92.4
2 22:20	0.007	0.011	2542.8	0.007	0.011	2450.4	-92.4
2 22:30	0.007	0.011	2540.4	0.007	0.011	2448.0	-92.4

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
2 22:40	0.007	0.011	2538.0	0.007	0.011	2445.6	-92.4
2 22:50	0.007	0.011	2535.6	0.007	0.011	2443.2	-92.4
2 23:00	0.007	0.011	2533.2	0.007	0.011	2440.8	-92.4
2 23:10	0.007	0.011	2530.8	0.007	0.011	2438.4	-92.4
2 23:20	0.007	0.011	2528.4	0.007	0.011	2436.0	-92.4
2 23:30	0.007	0.011	2526.0	0.007	0.011	2433.6	-92.4
2 23:40	0.007	0.011	2523.6	0.007	0.011	2431.2	-92.4
2 23:50	0.007	0.011	2521.2	0.007	0.011	2428.8	-92.4
3 00:00	0.007	0.011	2518.8	0.007	0.011	2426.4	-92.4
3 00:10	0.007	0.011	2516.4	0.007	0.011	2424.0	-92.4
3 00:20	0.007	0.011	2514.0	0.007	0.011	2421.6	-92.4
3 00:30	0.007	0.011	2511.6	0.007	0.011	2419.2	-92.4
3 00:40	0.007	0.011	2509.2	0.007	0.011	2416.8	-92.4
3 00:50	0.007	0.011	2506.8	0.007	0.011	2414.4	-92.4
3 01:00	0.007	0.011	2504.4	0.007	0.011	2412.0	-92.4
3 01:10	0.007	0.011	2502.0	0.007	0.011	2409.6	-92.4
3 01:20	0.007	0.011	2499.6	0.007	0.011	2407.2	-92.4
3 01:30	0.007	0.011	2497.2	0.007	0.011	2404.8	-92.4
3 01:40	0.007	0.011	2494.8	0.007	0.011	2402.4	-92.4
3 01:50	0.007	0.011	2492.4	0.007	0.011	2400.0	-92.4
3 02:00	0.007	0.011	2490.0	0.007	0.011	2397.6	-92.4
3 02:10	0.007	0.011	2487.6	0.007	0.011	2395.2	-92.4
3 02:20	0.007	0.011	2485.2	0.007	0.011	2392.8	-92.4
3 02:30	0.007	0.011	2482.8	0.007	0.011	2390.4	-92.4
3 02:40	0.007	0.011	2480.4	0.007	0.011	2388.0	-92.4
3 02:50	0.007	0.011	2478.0	0.007	0.011	2385.6	-92.4
3 03:00	0.007	0.011	2475.6	0.007	0.011	2383.2	-92.4
3 03:10	0.007	0.011	2473.2	0.007	0.011	2380.8	-92.4
3 03:20	0.007	0.011	2470.8	0.007	0.011	2378.4	-92.4
3 03:30	0.007	0.011	2468.4	0.007	0.011	2376.0	-92.4
3 03:40	0.007	0.011	2466.0	0.007	0.011	2373.6	-92.4
3 03:50	0.007	0.011	2463.6	0.007	0.011	2371.2	-92.4
3 04:00	0.007	0.011	2461.2	0.007	0.011	2368.8	-92.4
3 04:10	0.007	0.011	2458.8	0.007	0.011	2366.4	-92.4
3 04:20	0.007	0.011	2456.4	0.007	0.011	2364.0	-92.4
3 04:30	0.007	0.011	2454.0	0.007	0.011	2361.6	-92.4
3 04:40	0.007	0.011	2451.6	0.007	0.011	2359.2	-92.4
3 04:50	0.007	0.011	2449.2	0.007	0.011	2356.8	-92.4
3 05:00	0.007	0.011	2446.8	0.007	0.011	2354.4	-92.4
3 05:10	0.007	0.011	2444.4	0.007	0.011	2352.0	-92.4
3 05:20	0.007	0.011	2442.0	0.007	0.011	2349.6	-92.4
3 05:30	0.007	0.011	2439.6	0.007	0.011	2347.2	-92.4
3 05:40	0.007	0.011	2437.2	0.007	0.011	2344.8	-92.4
3 05:50	0.007	0.011	2434.8	0.007	0.011	2342.4	-92.4
3 06:00	0.007	0.011	2432.4	0.007	0.011	2340.0	-92.4
3 06:10	0.007	0.011	2430.0	0.007	0.011	2337.6	-92.4
3 06:20	0.007	0.011	2427.6	0.007	0.011	2335.2	-92.4
3 06:30	0.007	0.011	2425.2	0.007	0.011	2332.8	-92.4
3 06:40	0.007	0.011	2422.8	0.007	0.011	2330.4	-92.4
3 06:50	0.007	0.011	2420.4	0.007	0.011	2328.0	-92.4
3 07:00	0.007	0.011	2418.0	0.007	0.011	2325.6	-92.4
3 07:10	0.007	0.011	2415.6	0.007	0.011	2323.2	-92.4
3 07:20	0.007	0.011	2413.2	0.007	0.011	2320.8	-92.4
3 07:30	0.007	0.011	2410.8	0.007	0.011	2318.4	-92.4
3 07:40	0.007	0.011	2408.4	0.007	0.011	2316.0	-92.4
3 07:50	0.007	0.011	2406.0	0.007	0.011	2313.6	-92.4
3 08:00	0.007	0.011	2403.6	0.007	0.011	2311.2	-92.4
3 08:10	0.007	0.011	2401.2	0.007	0.011	2308.8	-92.4
3 08:20	0.007	0.011	2398.8	0.007	0.011	2306.4	-92.4
3 08:30	0.007	0.011	2396.4	0.007	0.011	2304.0	-92.4
3 08:40	0.007	0.011	2394.0	0.007	0.011	2301.6	-92.4

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
3 08:50	0.007	0.011	2391.6	0.007	0.011	2299.2	-92.4
3 09:00	0.007	0.011	2389.2	0.007	0.011	2296.8	-92.4
3 09:10	0.007	0.011	2386.8	0.007	0.011	2294.4	-92.4
3 09:20	0.007	0.011	2384.4	0.007	0.011	2292.0	-92.4
3 09:30	0.007	0.011	2382.0	0.007	0.011	2289.6	-92.4
3 09:40	0.007	0.011	2379.6	0.007	0.011	2287.2	-92.4
3 09:50	0.007	0.011	2377.2	0.007	0.011	2284.8	-92.4
3 10:00	0.007	0.011	2374.8	0.007	0.011	2282.4	-92.4
3 10:10	0.007	0.011	2372.4	0.007	0.011	2280.0	-92.4
3 10:20	0.007	0.011	2370.0	0.007	0.011	2277.6	-92.4
3 10:30	0.007	0.011	2367.6	0.007	0.011	2275.2	-92.4
3 10:40	0.007	0.011	2365.2	0.007	0.011	2272.8	-92.4
3 10:50	0.007	0.011	2362.8	0.007	0.011	2270.4	-92.4
3 11:00	0.007	0.011	2360.4	0.007	0.011	2268.0	-92.4
3 11:10	0.007	0.011	2358.0	0.007	0.011	2265.6	-92.4
3 11:20	0.007	0.011	2355.6	0.007	0.011	2263.2	-92.4
3 11:30	0.007	0.011	2353.2	0.007	0.011	2260.8	-92.4
3 11:40	0.007	0.011	2350.8	0.007	0.011	2258.4	-92.4
3 11:50	0.007	0.011	2348.4	0.007	0.011	2256.0	-92.4
3 12:00	0.007	0.011	2346.0	0.007	0.011	2253.6	-92.4
3 12:10	0.007	0.011	2343.6	0.007	0.011	2251.2	-92.4
3 12:20	0.007	0.011	2341.2	0.007	0.011	2248.8	-92.4
3 12:30	0.007	0.011	2338.8	0.007	0.011	2246.4	-92.4
3 12:40	0.007	0.011	2336.4	0.007	0.011	2244.0	-92.4
3 12:50	0.007	0.011	2334.0	0.007	0.011	2241.6	-92.4
3 13:00	0.007	0.011	2331.6	0.007	0.011	2239.2	-92.4
3 13:10	0.007	0.011	2329.2	0.007	0.011	2236.8	-92.4
3 13:20	0.007	0.011	2326.8	0.007	0.011	2234.4	-92.4
3 13:30	0.007	0.011	2324.4	0.007	0.011	2232.0	-92.4
3 13:40	0.007	0.011	2322.0	0.007	0.011	2229.6	-92.4
3 13:50	0.007	0.011	2319.6	0.007	0.011	2227.2	-92.4
3 14:00	0.007	0.011	2317.2	0.007	0.011	2224.8	-92.4
3 14:10	0.007	0.011	2314.8	0.007	0.011	2222.4	-92.4
3 14:20	0.007	0.011	2312.4	0.007	0.011	2220.0	-92.4
3 14:30	0.007	0.011	2310.0	0.007	0.011	2217.6	-92.4
3 14:40	0.007	0.011	2307.6	0.007	0.011	2215.2	-92.4
3 14:50	0.007	0.011	2305.2	0.007	0.011	2212.8	-92.4
3 15:00	0.007	0.011	2302.8	0.007	0.011	2210.4	-92.4
3 15:10	0.007	0.011	2300.4	0.007	0.011	2208.0	-92.4
3 15:20	0.007	0.011	2298.0	0.007	0.011	2205.6	-92.4
3 15:30	0.007	0.011	2295.6	0.007	0.011	2203.2	-92.4
3 15:40	0.007	0.011	2293.2	0.007	0.011	2200.8	-92.4
3 15:50	0.007	0.011	2290.8	0.007	0.011	2198.4	-92.4
3 16:00	0.007	0.011	2288.4	0.007	0.011	2196.0	-92.4
3 16:10	0.007	0.011	2286.0	0.007	0.011	2193.6	-92.4
3 16:20	0.007	0.011	2283.6	0.007	0.011	2191.2	-92.4
3 16:30	0.007	0.011	2281.2	0.007	0.011	2188.8	-92.4
3 16:40	0.007	0.011	2278.8	0.007	0.011	2186.4	-92.4
3 16:50	0.007	0.011	2276.4	0.007	0.011	2184.0	-92.4
3 17:00	0.007	0.011	2274.0	0.007	0.011	2181.6	-92.4
3 17:10	0.007	0.011	2271.6	0.007	0.011	2179.2	-92.4
3 17:20	0.007	0.011	2269.2	0.007	0.011	2176.8	-92.4
3 17:30	0.007	0.011	2266.8	0.007	0.011	2174.4	-92.4
3 17:40	0.007	0.011	2264.4	0.007	0.011	2172.0	-92.4
3 17:50	0.007	0.011	2262.0	0.007	0.011	2169.6	-92.4
3 18:00	0.007	0.011	2259.6	0.007	0.011	2167.2	-92.4
3 18:10	0.007	0.011	2257.2	0.007	0.011	2164.8	-92.4
3 18:20	0.007	0.011	2254.8	0.007	0.011	2162.4	-92.4
3 18:30	0.007	0.011	2252.4	0.007	0.011	2160.0	-92.4
3 18:40	0.007	0.011	2250.0	0.007	0.011	2157.6	-92.4
3 18:50	0.007	0.011	2247.6	0.007	0.011	2155.2	-92.4

IST

PLANUNG

Zeit [d h:min]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Zufluss [m³/s]	Abfluss [m³/s]	Speicher [m³]	Diff. [m³]
3 19:00	0.007	0.011	2245.2	0.007	0.011	2152.8	-92.4
3 19:10	0.007	0.011	2242.8	0.007	0.011	2150.4	-92.4
3 19:20	0.007	0.011	2240.4	0.007	0.011	2148.0	-92.4
3 19:30	0.007	0.011	2238.0	0.007	0.011	2145.6	-92.4
3 19:40	0.007	0.011	2235.6	0.007	0.011	2143.2	-92.4
3 19:50	0.007	0.011	2233.2	0.007	0.011	2140.8	-92.4
3 20:00	0.007	0.011	2230.8	0.007	0.011	2138.4	-92.4
3 20:10	0.007	0.011	2228.4	0.007	0.011	2136.0	-92.4
3 20:20	0.007	0.011	2226.0	0.007	0.011	2133.6	-92.4
3 20:30	0.007	0.011	2223.6	0.007	0.011	2131.2	-92.4
3 20:40	0.007	0.011	2221.2	0.007	0.011	2128.8	-92.4
3 20:50	0.007	0.011	2218.8	0.007	0.011	2126.4	-92.4
3 21:00	0.007	0.011	2216.4	0.007	0.011	2124.0	-92.4
3 21:10	0.007	0.011	2214.0	0.007	0.011	2121.6	-92.4
3 21:20	0.007	0.011	2211.6	0.007	0.011	2119.2	-92.4
3 21:30	0.007	0.011	2209.2	0.007	0.011	2116.8	-92.4
3 21:40	0.007	0.011	2206.8	0.007	0.011	2114.4	-92.4
3 21:50	0.007	0.011	2204.4	0.007	0.011	2112.0	-92.4
3 22:00	0.007	0.011	2202.0	0.007	0.011	2109.6	-92.4
3 22:10	0.007	0.011	2199.6	0.007	0.011	2107.2	-92.4
3 22:20	0.007	0.011	2197.2	0.007	0.011	2104.8	-92.4
3 22:30	0.007	0.011	2194.8	0.007	0.011	2102.4	-92.4
3 22:40	0.007	0.011	2192.4	0.007	0.011	2100.0	-92.4
3 22:50	0.007	0.011	2190.0	0.007	0.011	2097.6	-92.4
3 23:00	0.007	0.011	2187.6	0.007	0.011	2095.2	-92.4
3 23:10	0.007	0.011	2185.2	0.007	0.011	2092.8	-92.4
3 23:20	0.007	0.011	2182.8	0.007	0.011	2090.4	-92.4
3 23:30	0.007	0.011	2180.4	0.007	0.011	2088.0	-92.4
3 23:40	0.007	0.011	2178.0	0.007	0.011	2085.6	-92.4
3 23:50	0.007	0.011	2175.6	0.007	0.011	2083.2	-92.4
4 00:00	0.007	0.011	2173.2	0.007	0.011	2080.8	-92.4