Radweg Deutsche Einheit

# Wie können die Kommunen vom Radweg Deutsche Einheit profitieren?



ORCA AFFAIRS im Auftrag des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

# Vorteile für die Kommunen

**Die Kommunen…**

…nehmen mit der Ein- und Anbindung an den „Radweg Deutsche Einheit" an einem **Projekt von bundesweiter Bedeutung** teil.

…können sich durch die Teilnahme am „Radweg Deutsche Einheit" als **fahrradfreundlicher und zukunftsorientierter Standort präsentieren**.

...profitieren von einer eigens für das Projekt „Radweg Deutsche Einheit" gegründeten Koordinationsstelle, die sie bei **lokalen und regionalen Kommunikations- und Marketingmaßnahmen unterstützt** und zugleich bundesweit Marketingmaßnahmen ins Leben ruft.

…können die **Strahlkraft des „Radweg Deutsche Einheit" für den Ausbau und die Weiterentwicklung der eigenen radtouristischen Infrastruktur** nutzen.

…haben die Möglichkeit, durch die Teilnahme am „Radweg Deutsche Einheit" die **Kooperation und den Wissenstransfer mit anderen Kommunen** und Regionen nachhaltig zu fördern.

## Mehrwert und Vorteil der Radstätten

### Die Kommunen...

…bieten einen wichtigen Qualitätsfaktor des Erlebnisses Radwanderung, denn sie stellen Orte, die zu einer **Pause** einzuladen: um sich neu zu orientieren, über den weiteren Verlauf der Route auszutauschen, über die Umgebung zu informieren oder aber diese auf eigene Faust zu erkunden.

…tragen zu einem **einheitlichen Erscheinungsbild** des Radweg Deutsche Einheit bei, welches zeitgemäß gestaltet und mit hohem Wiedererkennungswert geprägt ist.

… können sich durch das Angebot variabler Module und Aufstellmöglichkeiten sicherstellen, dass die Radstätte optimal **an die Umgebung angepasst** ist.

... ergänzen das Gesamtangebot um gut ausgebaute und moderne radtouristische **Serviceinfrastruktur**.

… bieten neben einem breiten Serviceangebot auch **Informationen** zur Umgebung und insbesondere zum touristischen Angebot – und dies auch für Nichtradfahrer.

… bieten ausreichende und sichere **Fahrradabstellanlagen** mit fußläufig entfernten Ausflugs- oder aber Einkehr-Möglichkeiten.

# Die Radstätten

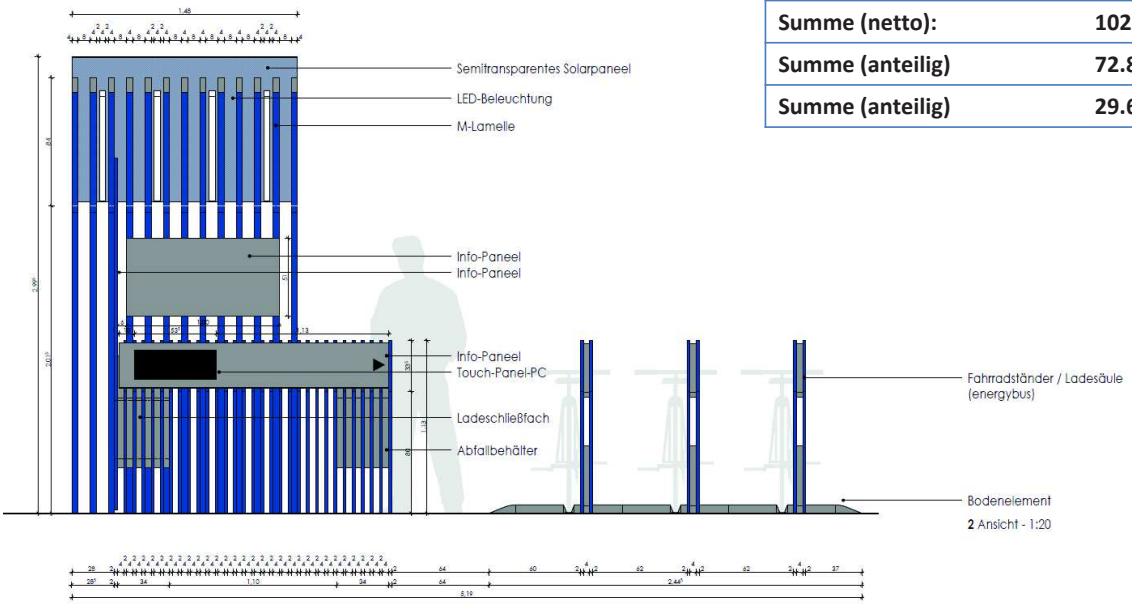
Radweg Deutsche Einheit

# Platzbedarf

Radweg Deutsche Einheit

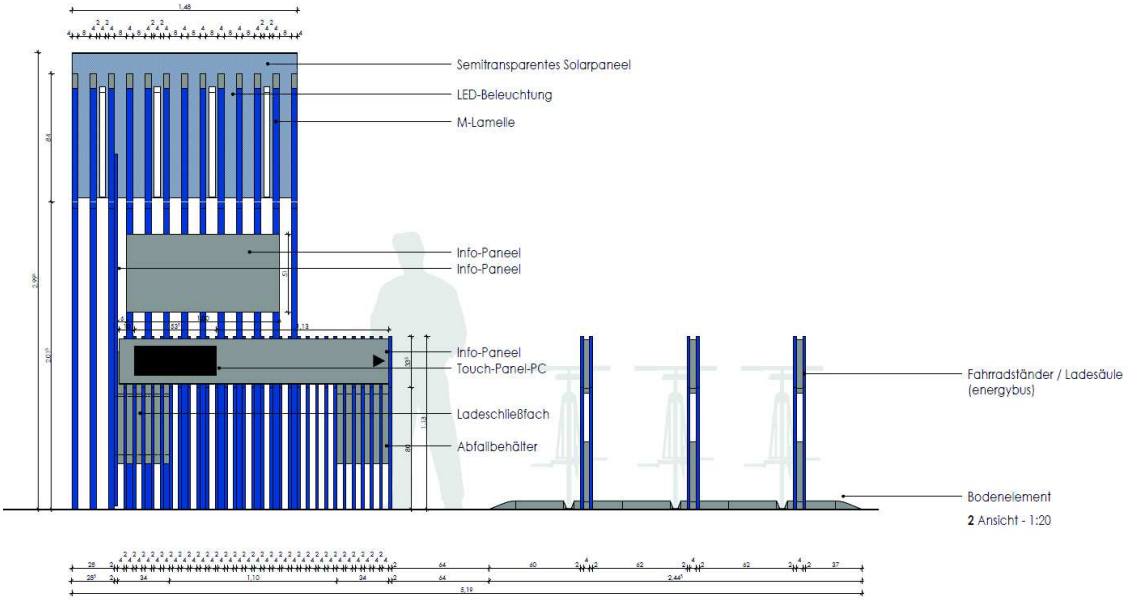
| Platzbedarf | | |
|---|---|---|
| **Typ 1A** | 6,5m * 4m | 26m² |
| **Typ 1B** | 10m * 5m | 50m² |
| **Typ 2** | 11,5m * 5m | 57,5m² |
| **Typ 3** | 14m * 7m | 98m² |

| Typ 1A | Kosten | Finanzierung durch |
|---|---|---|
| **Außenanlagen** | 1.360,- | Eigentümer |
| **öffentliche Erschließung** | 28.280,- | Eigentümer |
| **Konstruktion inkl. Grundausstattung** | 59.621,09 | Bund |
| **Ausstattungskomponenten** | 13.185,- | Bund |
| **Summe (netto):** | **102.446,09** | |
| **Summe (anteilig)** | **72.806,09** | **Bund** |
| **Summe (anteilig)** | **29.640,-** | **Eigentümer** |




**2** Ansicht - 1:20

| Typ 1A (pro Jahr, netto) | Kosten |
|---|---|
| **Reinigung, Wartung und Betriebskosten** | 5.489,- |
| **Instandhaltungskosten** | 3.000,- bis 5.000,- |




**2** Ansicht - 1:20