

Schalltechnische Voruntersuchung zur Geräuschkontingentierung nach DIN 45691

für den

**Bebauungsplan Nr. 74
„Zukunftsprojekt Morgenrot“**

der

Welterbestadt Quedlinburg



**Bericht Nr.
M250136-V-02**

20.03.2026

Hinweis: Nicht geänderte Fassung zum 1. Entwurf.

Tiergartenstraße 48, 01219 Dresden
Telefon: +49 351 47878-0
Telefax: +49 351 47878-78
E-Mail: info@gicon.de

GICON®
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Ein Unternehmen der
GICON®
Gruppe



Angaben zur Auftragsbearbeitung

Planungsträger: Welterbestadt Quedlinburg
Markt 1
06484 Quedlinburg

Auftragsnummer: P250136AK.7677

Auftragnehmer: GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH (kurz GICON®)

Postanschrift: GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Martin Dybek

Berichtsnummer: M250136-V-02

Fertigstellungsdatum: 20.03.2026

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung	7
1.1	Anlass und Zweck des Gutachtens	7
1.2	Aufgabenstellung	7
1.3	Unterlagen und Informationen	7
2	Grundlagen	9
2.1	Beurteilungsgrundlagen	9
2.2	Berechnungsgrundlagen	10
3	Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte.....	11
4	Eingangsdaten	15
4.1	Saatgutanbieter	15
4.2	Recyclingpark	15
4.3	Schweinemastanlage	16
4.3.1	Parkplatz	16
4.3.2	Anlagenbezogener Fahrverkehr auf Betriebsgelände	17
4.3.2.1	Fahrverkehr durch Personenkraftwagen und Transporter	17
4.3.2.2	Fahrverkehr durch Lastkraftwagen	18
4.3.2.3	Fahrverkehr durch Traktor	19
4.3.3	Ladevorgänge auf Betriebsgelände	19
4.3.4	Rangiertätigkeiten	20
4.3.5	Radlader- und Staplerbetrieb	21
4.3.6	Schallabstrahlung von Außenbauteilen	21
4.3.7	Technik	22
4.4	Bebauungsplan Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ (2. und 3. Änderung)	23
4.5	Bebauungsplan Nr. 30 „Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“	24
4.6	Batteriespeicher	24
4.7	Bebauungsplan Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach“	25
4.8	Sonstige	26



5	Ergebnisse.....	27
6	Zusammenfassung.....	35
7	Quellenverzeichnis.....	36

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Lageplan

Anlage 2 Ermittlung der Vorbelastung

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte	11
Tabelle 2:	Saatgutanbieter – Eingangsdaten	15
Tabelle 3:	Recyclingpark – Eingangsdaten	16
Tabelle 4:	Parkplatz – Eingangsdaten	17
Tabelle 5:	Fahrverkehr durch Personenkraftwagen und Transporter – Eingangsdaten	18
Tabelle 6:	Fahrverkehr durch Lastkraftwagen – Eingangsdaten	18
Tabelle 7:	Fahrverkehr durch Traktor – Eingangsdaten	19
Tabelle 8:	Ladevorgänge – Eingangsdaten	20
Tabelle 9:	Rangiertätigkeiten – Eingangsdaten	21
Tabelle 10:	Radlader- und Traktorbetrieb – Eingangsdaten	21
Tabelle 11:	Schallabstrahlung der Außenbauteile – Eingangsdaten (Rauminnenpegel)	22
Tabelle 12:	Schallabstrahlung der Außenbauteile – Eingangsdaten (bewertete Bau- Schalldämm-Maße)	22
Tabelle 13:	Technische Gebäudeausrüstung – Eingangsdaten	23
Tabelle 14:	2. Änderung des Bebauungsplans Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ – Eingangsdaten	23
Tabelle 15:	Bebauungsplan Nr. 30 „Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ – Eingangsdaten	24
Tabelle 16:	Batteriespeicher – Eingangsdaten	24
Tabelle 17:	Bebauungsplan Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach “ – Eingangsdaten	25
Tabelle 18:	Sonstige – Eingangsdaten	26
Tabelle 19:	Vorbelastung – Teil-Immissionswerte Tageszeit	27
Tabelle 20:	Vorbelastung – Teil-Immissionswerte Nachtzeit	29
Tabelle 21:	Vorbelastung – Immissionswerte	32

Abkürzungsverzeichnis

BauNVO	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung)
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
VDI	Verein Deutscher Ingenieure
TA Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
DIN	Deutsches Institut für Normung
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization
LAI	Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
I	Immissionsort
B-Plan	Bebauungsplan
IFSP	immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel
LoD	Level of Detail
GE	Gewerbegebiet
GI	Industriegebiet
SO	Sondergebiet
Lkw	Lastkraftwagen
Pkw	Personenkraftwagen
FO	Fortluft

1 Einführung

1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens

Die Welterbestadt Quedlinburg hat am 27.02.2025 den Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ gefasst, um die städtebauliche Grundlage für die Entwicklung von Industrie- und Gewerbeflächen (Industriepark Morgenrot) und Flächen für Erneuerbare Energien in Form von Photovoltaik und Windenergie (Energiepark Morgenrot) zu schaffen.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf ist eine schalltechnische Untersuchung erforderlich. GICON® hat daraufhin den Auftrag zur Durchführung dieser Untersuchung erhalten, mit dem Ziel, die für die schalltechnische Verträglichkeit der städtebaulichen Planung erforderlichen Voraussetzungen zu ermitteln.

1.2 Aufgabenstellung

Für den Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ ist zur zukünftigen Konfliktvermeidung eine schalltechnische Untersuchung in Form einer Geräuschkontingentierung nach der Norm DIN 45691:2006-12 /10/ durchzuführen. Hierfür ist die Ermittlung der Vorbelastung erforderlich. Im Rahmen einer schalltechnischen Voruntersuchung soll daher die Vorbelastung berechnet und in einem schriftlichen Gutachten zusammenfassend dargestellt werden.

1.3 Unterlagen und Informationen

Die Bearbeitung der Aufgabenstellung aus Pkt. 1.2 erfolgt auf der Grundlage folgender Unterlagen und Informationen:

- Bebauungsplan „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“, 07.07.1993
- Bebauungsplan Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ / 2. Änderung, 28.01.2009
- Bebauungsplan Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ / 3. Änderung, 27.10.2018
- Bebauungsplan Nr. 30 „Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“, 28.05.2016
- Bebauungsplan Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach“, 14.08.2000
- Bebauungsplan Nr. 01 – 1. Änderung „Gewerbegebiet Bicklingsbach“, 11.04.2008
- Einordnung der Immissionsorte in eine Gebietskategorie der Baunutzungsverordnung (BauNVO) /5/ und Festlegung von Gesamt-Immissionswerten durch die Welterbestadt Quedlinburg und den Landkreis Harz, E-Mail vom 23.05.2025 und Schreiben vom 28.05.2025, ergänzt durch E-Mails vom 04.09.2025, 09.09.2025 und 11.11.2025

- Vorbelastungsauskunft des Landkreises Harz, Schreiben vom 28.05.2025, ergänzt durch die E-Mail vom 16.07.2025 und 23.12.2025
- Vorbelastungsauskunft des Landesverwaltungsamtes Sachsen-Anhalt, E-Mail vom 18.08.2025, ergänzt durch E-Mail vom 23.01.2026
- Vorbelastungsauskunft der HK Schweine GmbH, Checkliste vom 03.02.2026, ergänzt durch E-Mail vom 11.03.2026 und Gespräch vom 16.03.2026

Wird zukünftig wesentlich davon abgewichen, so sind die Änderungen GICON® mitzuteilen und gegebenenfalls neu zu bewerten.

2 Grundlagen

Mit der geplanten Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 74 "Zukunftsprojekt Morgenrot" ist die Ausweisung von Industrie- und Gewerbeflächen vorgesehen, die die Ansiedlung von Anlagen i. S. d. Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /2/ ermöglichen soll.

Für Anlagen, die einer Geräuschart eindeutig zugeordnet werden können, ist die dafür geltende Beurteilungsgrundlage heranzuziehen. In Nr. 4.1 der für die Geräuschkontingentierung anzuwendenden Norm DIN 45691:2006-12 /10/ wird ausgeführt:

„Die Gesamt-Immissionswerte dürfen in der Regel nicht höher sein als die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm. Als Anhalt gelten die schalltechnischen Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005-1.“

Mit der normativen Verweisung auf die TA Lärm /1/ ist diese entsprechend anzuwenden.

2.1 Beurteilungsgrundlagen

Zur Beurteilung einer Anlage i. S. d. TA Lärm /1/ ist der Beurteilungspegel zu ermitteln, der nach der Norm DIN 45645-1:1996-07 /3/ ein Maß für die durchschnittliche Geräuschsituation an einem Immissionsort innerhalb einer Beurteilungszeit darstellt. Er setzt sich aus dem Mittelungspegel des zu beurteilenden Geräusches sowie Zuschlägen für die Lästigkeit dieses Geräusches sowie der Meteorologie zusammen, vgl. Gleichung (1).

$$L_r = 10 \lg \left[\frac{1}{T_r} \sum_{i=1}^m T_i \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{Aeq,i} - C_{met} + K_{I,i} + K_{T,i} + K_{R,i} + K_{S,i})} \right] \quad (1)$$

mit	L_r	Beurteilungspegel in dB(A)
	T_r	Beurteilungszeit gemäß TA Lärm /1/
	T_i	Teilzeit unterschiedlicher Geräusche
	$L_{Aeq,i}$	A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschalldruckpegel, Mittelungspegel in Teilzeit in dB(A)
	C_{met}	Meteorologie-Korrektur in dB
	$K_{I,i}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulszuschlag“ in dB
	$K_{T,i}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit, „Tonzuschlag“ in dB
	$K_{R,i}$	Zuschlag für Ruhezeiten, „Ruhezeitenzuschlag“ in dB
	$K_{S,i}$	Zu- oder Abschlag für bestimmte Geräusche und Situationen in Teilzeit

Der Beurteilungspegel ist für die jeweilige Beurteilungszeit getrennt zu ermitteln. In der Regel ist für die Tageszeit die Zeit von 6-22 Uhr, für die Nachtzeit eine volle Stunde, die lauteste Nachtstunde, innerhalb der Zeit von 22-6 Uhr maßgebend.

2.2 Berechnungsgrundlagen

Die Berechnung des an einem Immissionsort durch eine Schallquelle verursachten Abwerteten Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ erfolgt gemäß der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/ aus dem Schallleistungspegel dieser Schallquelle sowie verschiedener Dämpfungsterme innerhalb des Ausbreitungsweges, vgl. Gleichung (2).

$$L_{AT}(LT) = L_{WA} - D_C - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}) - C_{met} \quad (2)$$

mit	L_{WA}	Schallleistungspegel einer Schallquelle in dB(A)
	D_C	Richtwirkungskorrektur in dB
	A_{div}	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
	A_{atm}	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
	A_{gr}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes in dB
	A_{bar}	Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB
	A_{misc}	Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte in dB
	C_{met}	Meteorologische Korrektur (Mittelwert) in dB

Die Berechnungen erfolgen mit der anerkannten Software SoundPLAN der SoundPLAN GmbH in der Version 9.1 auf Basis folgender Modellparameter:

- Digitales Geländemodell DGM1
(Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt (LVermGeo))
- Digitales Gebäudemodell LoD2
(Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt (LVermGeo))
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (Auszug)
Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt (LVermGeo))

Alle Daten entsprechen dem Koordinatensystem UTM ETRS 89, Zone 32.

3 Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte

Für die Anwendung des Verfahrens der Geräuschkontingentierung nach der Norm DIN 45691:2006-12 /10/ sind die maßgeblichen Immissionsorte unter Beachtung verschiedener Kriterien wie der Entfernung zum Plangebiet und der bauplanungsrechtlichen Gebietseinstufung (Gebietskategorie nach Baunutzungsverordnung /5/) festzulegen. Dabei gilt nach Nr. 4.1 der Norm DIN 45691:2006-12 /10/:

„Die Gesamt-Immissionswerte dürfen in der Regel nicht höher sein als die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm. Als Anhalt gelten die schalltechnischen Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005-1.“

Mit der normativen Verweisung auf die TA Lärm /1/ erfolgt die Festlegung der Immissionsorte auf Basis von Nr. 2.3 bzw. A.1.3 TA Lärm /1/, wonach der Immissionsort...

- a. *„bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes...“* bzw.
- b. *„bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen...“*

liegt. Die an den Immissionsorten anzusetzenden Gesamt-Immissionswerte L_{GI} sind gemäß Nr. 4.1 der Norm DIN 45691:2006-12 /10/ aus dem Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2923-07 /9/ unter Beachtung der bauplanungsrechtlichen Gebietseinstufung (Gebietskategorie nach Baunutzungsverordnung /5/) festzulegen. Die Zuordnung eines Gebiets, innerhalb dessen sich der Immissionsort befindet, in eine Gebietskategorie ergibt sich nach den Festlegungen der TA Lärm /1/ aus rechtskräftigen Bebauungsplänen, im Übrigen nach der Schutzbedürftigkeit (tatsächliche Nutzung).

Im Umfeld des Geltungsbereichs des Bebauungsplans Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ werden 90 Immissionsorte an nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauungen bzw. Nutzungen betrachtet, vgl. Tabelle 1. Die bauplanungsrechtliche Gebietseinordnung der Immissionsorte ergibt sich aus rechtskräftigen Bebauungsplänen oder in Abstimmung mit der Welterbestadt Quedlinburg bzw. dem Landkreis Harz.

Tabelle 1: Immissionsorte und Gesamt-Immissionswerte

Nr.	Bezeichnung	Gebietskategorie	Gesamt-Immissionswerte L_{GI} in dB(A)	
			T	LN
I01	Ditfurt, Salzrinnenstr. 16	WA	55	40
I02	Gatersleben, Quedlinburger Str. 43	WA	55	40
I03	Badeborn, Felstr. 307I	WA	55	40
I04	Badeborn, B-Plan Nr. 37	WA	55	40
I05	Badeborn, Quedlinburger Weg 265C	WA	55	40
I06	Quedlinburg, Gersdorfer Burg 2	AU	60	45

Nr.	Bezeichnung	Gebiets- kategorie	Gesamt-Immissionswerte L _{GI} in dB(A)	
			T	LN
I07	Quedlinburg, Flurstück 119	AU	60	45
I08	Quedlinburg, Mastenweg 28	WA	55	40
I09	Quedlinburg, KGA Lütgenfeld	EG	55	55
I10	Quedlinburg, Mastenweg 16	WA	55	40
I11	Quedlinburg, Jungfernholweg 32	WA	55	40
I12	Quedlinburg, Lüttgenfeldweg 4b	AU/WA	55	45 ¹⁾
I13	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG	55	55
I14	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG	55	55
I15	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG	55	55
I16	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG	55	55
I17	Quedlinburg, Harzblick 16	WA	55	40
I18	Quedlinburg, Am Hackelbach 15	WA	55	40
I19	Quedlinburg, Ballenstedter Str. 17	WA	55	40
I20	Quedlinburg, Bicklinger Weg 11	WA	55	40
I21	Quedlinburg, Badeborner Weg 14	WA	55	40
I22	Quedlinburg, Bockshornschanzenweg 2	WA	55	40
I23	Quedlinburg, Magdeburger Str. 10	MI	60	45
I24.1	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	60	45
I24.2	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	60	45
I25.1	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	60	45
I25.2	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	60	45
I26.1	Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	60	45
I26.2	Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	60	45
I27	Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 8	SOK	55 ²⁾	40 ²⁾
I28	Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 3	SOK	55 ²⁾	40 ²⁾
I29	Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 6	SOK	55 ²⁾	40 ²⁾
I30	Quedlinburg, Höfenweg 25	AU/WA	55	45 ¹⁾
I31	Quedlinburg, Dittfurter Weg 24c	WA	55	40
I32	Quedlinburg, An den Flotten 5	WA	55	40
I33	Quedlinburg, Dittfurter Weg 52	WA	55	40
I34	Quedlinburg, KGA	EG	60 ³⁾	60 ³⁾
I35	Quedlinburg, KGA	EG	60 ³⁾	60 ³⁾
I36	Quedlinburg, KGA	EG	60 ³⁾	60 ³⁾
I37	Quedlinburg, Ritterangerweg 1	AU	60	45
I38.1	Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	60	45
I38.2	Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	60	45
I38.3	Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	60	45
I39	Quedlinburg, Morgenrot 16	MI	60	45
I40.1	Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	60	45
I40.2	Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	60	45

Nr.	Bezeichnung	Gebiets- kategorie	Gesamt-Immissionswerte L _{GI} in dB(A)	
			T	LN
I41.1	Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	60	45
I41.2	Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	60	45
I41.3	Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	60	45
I42	Quedlinburg, Morgenrot 10a	MI	60	45
I43.1	Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	60	45
I43.2	Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	60	45
I43.3	Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	60	45
I44.1	Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	60	45
I44.2	Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	60	45
I44.3	Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	60	45
I45	Quedlinburg, Morgenrot 8a	MI	60	45
I46.1	Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	60	45
I46.2	Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	60	45
I46.3	Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	60	45
I47.1	Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	60	45
I47.2	Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	60	45
I47.3	Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	60	45
I48	Quedlinburg, Morgenrot 6	MI	60	45
I49.1	Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	60	45
I49.2	Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	60	45
I50.1	Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	60	45
I50.2	Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	60	45
I50.3	Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	60	45
I50.4	Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	60	45
I51.1	Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	60	45
I51.2	Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	60	45
I51.3	Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	60	45
I52	Quedlinburg, Morgenrot 4b	MI	60	45
I53.1	Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	60	45
I53.2	Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	60	45
I53.3	Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	60	45
I53.4	Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	60	45
I54.1	Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	60	45
I54.2	Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	60	45
I54.3	Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	60	45
I54.4	Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	60	45
I55.1	Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	60	45
I55.2	Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	60	45
I55.3	Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	60	45
I56.1	Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	60	45

Nr.	Bezeichnung	Gebiets- kategorie	Gesamt-Immissionswerte L _{Gi} in dB(A)	
			T	LN
I56.2	Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	60	45
I56.3	Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	60	45
I57	Quedlinburg, Morgenrot 12a	MI	60	45

- ¹⁾ Es handelt sich um ein einzelnes Wohnhaus innerhalb einer Kleingartenanlage. Das Gebiet befindet sich nach Auskunft der Welterbestadt Quedlinburg vom 04.09.2025 im Außenbereich gemäß §35 BauGB, wofür nach Rechtsprechungen Immissionsrichtwerte von 60 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts anzusetzen sind. Für Allgemeine Wohngebiete gelten hingegen gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ Immissionsrichtwerte von 55 dB(A) tags und 40 dB(A) nachts. Zur Sicherstellung der gegenseitigen Rücksichtnahme wird von der Welterbestadt Quedlinburg in Abstimmung mit dem Landkreis Harz in Anlehnung an Nr. 6.7 TA Lärm /1/ ein Immissionsrichtwert von 55 dB(A) tags bzw. 45 dB(A) nachts vorgeschlagen.
- ²⁾ Das Harzklitorium Quedlinburg liegt inmitten eines allgemeinen Wohngebiets und verursacht nicht unerhebliche Schallimmissionen. Entsprechend der Festlegung des Landkreises Harz (E-Mail vom 11.11.2025) ist daher die Anwendung der Gemengelage gemäß Nr. 6.7 TA Lärm /1/ und die damit verbundene Bildung eines Zwischenwerts hin zu den Werten für ein allgemeines Wohngebiet sachgerecht.
- ³⁾ Die Gärten liegen im Randbereich von Bahnflächen der DB AG (verpachtet als Nutzgärten), unterliegen somit nicht dem Bundeskleingartengesetz. Sie dienen ausschließlich der gärtnerischen Nutzung und nicht der Erholung. Entsprechend der Festlegung des Landkreises Harz (E-Mail vom 11.11.2025) ist somit nur der Schutzanspruch einer gemischten Fläche sicherzustellen.

Die Lage der einzelnen Immissionsorte ist der Anlage 1 zu entnehmen.

4 Eingangsdaten

Die Immissionsorte werden durch bestehende Anlagen vorbelastet. Zudem existiert eine plangebende Vorbelastung durch immissionsschutzrechtliche Festsetzungen in rechtskräftigen Bebauungsplänen.

Die Ermittlung der Vorbelastung erfolgt auf Basis von immissionsschutzrechtlichen Festsetzungen rechtskräftiger Bebauungspläne, Genehmigungen oder Informationen des Landkreises Harz.

Die Anlage 2.1 enthält einen Lageplan. Die detaillierten Eingangsdaten werden folgend erläutert und sind der Anlage 2.2 zu entnehmen.

4.1 Saatgutanbieter

Die Josef Breun Morgenrot Verwaltungs GmbH betreibt im Bereich der Siedlung Morgenrot eine Anlage zur Saatzucht.

In der Genehmigung ist nach Auskunft des Landkreises Harz festgelegt, dass die Gesamtbelastung den folgenden Immissionswert nicht überschreitet:

- Immissionswert für Immissionsort I56
tags 60 dB(A)

Es wird angenommen, dass am Immissionsort I56 die Irrelevanz gemäß Nr. 3.2.1 Abs. 2 TA Lärm /1/ und somit ein Immissionswert von 54 dB(A) eingehalten wird.

Die Betriebsfläche wird ersatzweise als Flächenschallquelle modelliert und der IFSP so weit erhöht, bis am Immissionsort I56 der Immissionswert erreicht wird. Der so ermittelte IFSP ist in Tabelle 2 dargestellt.

Tabelle 2: Saatgutanbieter – Eingangsdaten

Bezeichnung	Fläche in m ²	IFSP in dB(A)/m ²	
		Tag	Nacht
G01	42.328	62,1	-

Die Berechnungen erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/.

4.2 Recyclingpark

Die Recycling-Park Harz GmbH betreibt im Bereich der Siedlung Morgenrot eine Recyclinganlage.

In der Genehmigung sind nach Auskunft des Landkreises Harz folgende Immissionswerte genehmigt:

- genehmigter Immissionswert für Immissionsort I57
tags 54 dB(A)

Die Betriebsfläche wird ersatzweise als Flächenschallquelle modelliert und der IFSP so weit erhöht, bis am Immissionsort I57 der genehmigte Immissionswert erreicht wird. Der so ermittelte IFSP ist in Tabelle 3 dargestellt.

Tabelle 3: Recyclingpark – Eingangsdaten

Bezeichnung	Fläche in m ²	IFSP in dB(A)/m ²	
		Tag	Nacht
G02	24.679	57,9	-

Die Berechnungen erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/.

4.3 Schweinemastanlage

Die HK Schweine GmbH betreibt im Bereich der Siedlung Morgenrot eine Schweinemastanlage. Die relevanten Schallquellen werden folgend beschrieben und deren Eingangsdaten dargestellt. Diese basieren auf vor Ort am 03.02.2026 durchgeführten Messungen und Informationen des Betreibers.

4.3.1 Parkplatz

Die Schallemission von ebenerdigen Parkplätzen wird hauptsächlich durch Fahrgeräusche, Brems- und Beschleunigungsgeräusche beim Ein- und Ausparken sowie Geräusche beim Öffnen bzw. Schließen von Türen und Kofferraumklappen verursacht.

Die Berechnung der Schalleistungspegel ebenerdiger Parkplätze erfolgt gemäß Nr. 8.2 der Parkplatzlärmstudie /12/, einer auf umfangreichen messtechnischen Untersuchungen aufbauenden Berechnungsvorschrift, nach Gleichung (3).

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{Stro} + 10 \lg(B \cdot N) \quad (3)$$

mit	L_{W0}	Ausgangs-Schalleistungspegel der Parkplatzart in dB(A)
	K_{PA}	Zuschlag für Parkplatzart in dB
	K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit in dB
	K_D	Zuschlag für Durchfahrgeräusche in dB
	K_{Stro}	Zuschlag für Straßenoberfläche in dB
	B	Bezugsgröße (z.B. Anzahl Stellplätze, Netto-Verkaufsfläche in m ² etc.)
	N	Bewegungen je Bezugsgröße und Stunde

Die Schweinemastanlage weist einen ebenerdigen Parkplatz für Pkw mit vier Stellplätzen auf.

Der Zuschlag für die Parkplatzart und Impulshaltigkeit ergibt sich aus /12/ entsprechend der Parkplatzart und wird innerhalb der Software berücksichtigt. Die Zuschläge für Durchfahrgeräusche und die Straßenoberfläche bleibt aufgrund der getrennten Modellierung der Fahrwege unberücksichtigt.

Für den ebenerdigen Parkplatz werden unter Berücksichtigung der vorliegenden Informationen zu den Mitarbeiterzahlen und Betriebszeiten die in Tabelle 4 enthaltenen Eingangsdaten berücksichtigt.

Tabelle 4: Parkplatz – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Anzahl Stellplätze	Ereignisse		Schalleistungspegel L _{WA,1h} in dB(A)	
			T	LN	T	LN
G03 P1	Parkplatz	4	5	3	49,0...53,8	53,8

4.3.2 Anlagenbezogener Fahrverkehr auf Betriebsgelände

Der auf dem Betriebsgelände stattfindende Fahrverkehr ist dem Anlagengeräusch zuzuordnen. Gleiches gilt für den Bereich im öffentlichen Verkehrsraum, den das jeweilige Fahrzeug einnimmt, wenn bei der Einfahrt die erste Achse bzw. bei der Ausfahrt die letzte Achse das Betriebsgelände erreicht.

4.3.2.1 Fahrverkehr durch Personenkraftwagen und Transporter

Die Schallemission von Pkw und Transportern wird im Wesentlichen durch Motor-, Auspuff- und Abrollgeräusche bestimmt. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Der längenbezogene Ereignis-Schalleistungspegel pro Fahrbewegung ist gemäß Nr. 7.1.3. der Parkplatzlärmstudie /12/ nach Gleichung (4) zu berechnen.

$$L_{WA',1h} = L_{mE} + 19 \text{ dB} \quad (4)$$

Der in Gleichung (4) enthaltene Schallemissionspegel errechnet sich nach Gleichung (5).

$$L_{mE} = L_m^{(25)} + D_V + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E \quad (5)$$

- mit
- L_{mE} Schallemissionspegel in dB(A)
 - L_m⁽²⁵⁾ Mittelungspegel in dB(A), ermittelt in einem Abstand von d = 25 m zur Straßenachse in einer Höhe von h = 4 m bei freier Schallausbreitung - nicht geriffelter Gussasphalt und Höchstgeschwindigkeit v = 100 km/h
 - D_V Korrektur für unterschiedlich zulässige Höchstgeschwindigkeiten in dB
 - D_{StrO} Korrektur für unterschiedlich vorhandene Straßenoberflächen in dB
 - D_{Stg} Zuschlag für Steigungen bzw. Gefälle der Fahrbahn in dB
 - D_E Korrektur für Einfachreflexionen in dB

Die Höchstgeschwindigkeit auf den Fahrwegen liegt bei $v \leq 30$ km/h. Daher wird eine Korrektur für unterschiedlich zulässige Höchstgeschwindigkeiten von $D_v = -8,8$ dB berücksichtigt. Bei Anwendung der Gleichungen (4) und (5) ergibt sich somit ein längenbezogener Ereignis-Schallleistungspegel von

$$L_{WA',1h} = 47,5 \text{ dB(A)/m.}$$

Es wird der Fahrverkehr zwischen der Landesstraße L85 und dem Parkplatz berücksichtigt.

Die Eingangsdaten ergeben sich unter Beachtung der Mitarbeiterzahlen und Betriebs- und Schichtwechselzeiten sowie weiterer Informationen zum Betrieb, und sind in Tabelle 5 zusammenfassend dargestellt.

Tabelle 5: Fahrverkehr durch Personenkraftwagen und Transporter – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		T	LN
G03 F1	Parkverkehr	5	3

4.3.2.2 Fahrverkehr durch Lastkraftwagen

Die Schallemission von Lkw setzt sich hauptsächlich aus Motor-, Auspuff- und Abrollgeräuschen, Entlüftungsgeräuschen des Bremsluftsystems und durch Bremsbelege bedingten Quietschgeräuschen zusammen. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Es hat sich bewährt von vereinfachten Emissionsansätzen auszugehen, da zumeist nur die Fahrwege auf dem Betriebsgelände bekannt sind, nicht jedoch das Fahrverhalten auf diesen Fahrwegen. Es wird daher von einem einheitlichen Emissionsansatz aus /13/ von

$$L_{WA',1h} = 63,0 \text{ dB(A)/m}$$

ausgegangen.

Es erfolgt die Lieferung von Futter (flüssig und trocken) und Flüssiggas sowie die Abholung von Schweinen, Ferkeln und Kadavern.

Die sich im Sinne einer Maximalauslastung auf Basis der Informationen zum Betrieb ergebenden Eingangsdaten sind in Tabelle 6 zusammengefasst.

Tabelle 6: Fahrverkehr durch Lastkraftwagen – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		T	LN
G03 L1	Lieferung Futter (flüssig)	1	-
G03 L2	Lieferung Futter (trocken)	1	-
G03 L3	Lieferung Flüssiggas	1	-
G03 L4	Abholung Schweine	1	-

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		T	LN
G03 L5	Abholung Ferkel	1	-
G03 L6	Abholung Kadaver	1	-

4.3.2.3 Fahrverkehr durch Traktor

Die Schallemission von Traktoren wird hauptsächlich durch Antriebs-, Auspuff- und Abrollgeräusche bestimmt, kann jedoch durch kurzzeitige Geräusche bei unebenen Fahrwegen verstärkt werden. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Es hat sich bewährt von vereinfachten Emissionsansätzen auszugehen, da zumeist nur die Fahrwege auf dem Betriebsgelände bekannt sind, nicht jedoch das Fahrverhalten auf diesen Fahrwegen. Es wird daher von einem einheitlichen Emissionsansatz aus /14/ von

$$L_{WA',1h} = 62,0 \text{ dB(A)/m}$$

ausgegangen.

Die schalltechnisch ungünstigste Betriebszeit der Schweinemastanlage stellt die Düngezeit dar, in der tags und nachts Gülle auf die Felder verbracht wird.

Die Felder können über zwei Wege angefahren werden, die Südzufahrt und die Nordzufahrt. Da die Wege auf die Immissionsorte unterschiedlich einwirken, wird im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise angenommen, dass beide Fahrwege gleichzeitig genutzt werden. Die sich im Sinne einer Maximalauslastung auf Basis der Informationen zum Betrieb ergebenden Eingangsdaten sind in Tabelle 7 zusammengefasst.

Tabelle 7: Fahrverkehr durch Traktor – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		T	LN
G03 L7	Abholung Gülle Süd	48	3
G03 L8	Abholung Gülle Nord	48	3

4.3.3 Ladevorgänge auf Betriebsgelände

Für die Ermittlung der von Ladevorgängen ausgehenden Schallemissionen sind Informationen zu den verwendeten technischen Hilfsmitteln, dem Zustand der Arbeitsflächen sowie der Dauer der Ladevorgänge erforderlich. Der Ereignis-Schallleistungspegel eines Ladevorgangs wird nach Gleichung (6) berechnet.

$$L_{WAT,1h} = L_{WAT} + 10 \lg \frac{T_j}{3600s} \quad (6)$$

mit $L_{WAT,1h}$ Ereignis-Schallleistungspegel inkl. Impulszuschlag K_I in dB(A)
 L_{WAT} Schallleistungspegel ohne Zeitbezug inkl. Impulszuschlag K_I in dB(A)
 T_j Dauer eines Ereignisses in s

Die Entladung von Futter und Flüssiggas sowie die Beladung von Gülle erfolgt mittels bord-eigener Systeme der Lkw bzw. Traktoren. Die Verladung der Schweine und Ferkel wird durch die Tiergeräusche bestimmt. Für die Verladung der Kadaver wird ein Dieselstapler eingesetzt.

Die Tabelle 8 fasst die verschiedenen Ladevorgänge und deren Eingangsdaten unter Beachtung der Fachliteratur /11,14,15/ zusammen.

Tabelle 8: Ladevorgänge – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignis-dauer in s	Ereignis-Schallleistungspegel $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K_T/K_I in dB
		T	LN			
G03 E1	Entladung Futter (flüssig)	1	-	3.600	107,4 ¹⁾	3,0/0,0
G03 E2	Entladung Futter (trocken)	1	-	3.060	103,9 ²⁾	3,0/0,0
G03 E3.1	Entladung1 Flüssiggas	1	-	900	101,4 ¹⁾	3,0/0,0
G03 E3.2	Entladung2 Flüssiggas	1	-	900	101,4 ¹⁾	3,0/0,0
G03 E4	Beladung Schweine	1	-	-	98,8 ³⁾	0,0/0,0
G03 E5	Beladung Ferkel	1	-	-	98,8 ³⁾	0,0/0,0
G03 E6	Beladung Kadaver	1	-	300	92,2 ⁴⁾	3,0/3,0
G03 E7	Beladung Gülle	48	3	600	99,2 ⁵⁾	0,0/0,0

¹⁾ Quelle /15/, lfd. Nr. 11.1

²⁾ Quelle /15/, lfd. Nr. 9.1

³⁾ Quelle /14/: 200 Tiere mit Einzel-Schallleistungspegel (L_{WAmix}) von 98,8 dB(A) und Einwirkzeit von 1 min/h je Tier

⁴⁾ Quelle /11/

⁵⁾ Quelle /14/

4.3.4 Rangiertätigkeiten

Die Schallemission von Rangiertätigkeiten wird hauptsächlich durch Motor-, Auspuff- und Abrollgeräusche, Entlüftungsgeräusche des Bremsluftsystems und durch Bremsbelege bedingte Quietschgeräusche verursacht. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der zu niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Im Rahmen der Lieferung von Flüssiggas sowie der Abholung von Schweinen und Ferkeln können Rangiertätigkeiten der Lkw nicht ausgeschlossen werden.

Für die einzelnen Rangierbereiche werden unter Anwendung der Gleichung (6) die in Tabelle 9 zusammengefassten Eingangsdaten berücksichtigt.

Tabelle 9: Rangiertätigkeiten – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignis- dauer in s	Ereignis-Schall- leistungspegel $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K_T/K_L in dB
		T	LN			
G03 R1	Rangierbereich Flüssiggas	1	-	120	84,2	6,0/0,0
G03 R2	Rangierbereich Schweine	1	-	60	81,2	6,0/0,0
G03 R3	Rangierbereich Ferkel	1	-	60	81,2	6,0/0,0

4.3.5 Radlader- und Staplerbetrieb

Die Schallemission von Radladern und Staplern wird im Wesentlichen durch Antriebs-, Auspuff- und Abrollgeräusche verursacht, kann jedoch durch kurzzeitige Geräusche bei Arbeitsvorgängen verstärkt werden. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der zu niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Es erfolgen interne Transporte von Futter und Kadavern. Im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise wird zudem angenommen, dass gleichzeitig zur Düngezeit der Radlader im Bereich des Fahrsilos tätig ist. Dem Radlader und Dieselstapler können innerhalb des Betriebsgeländes keine Fahrwege fest zugeordnet werden. Daher werden die Fahr- und Arbeitsbereiche flächenmäßig berücksichtigt.

Die Tabelle 10 fasst die Herstellerdaten und der Fachliteratur /11/ sowie den Informationen zum Betrieb basierenden Eingangsdaten zusammen.

Tabelle 10: Radlader- und Traktorbetrieb – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignis- dauer in s	Ereignis-Schall- leistungspegel $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K_T/K_L in dB
		T	LN			
S1	Dieselstapler Futter	16	-	450	91,0	3,0/3,0
S2	Radlader	16	-	2.700	100,8	3,0/3,0
S3	Dieselstapler Kadaver	1	-	1.200	95,2	3,0/3,0

4.3.6 Schallabstrahlung von Außenbauteilen

Der von der Außenfläche eines Gebäudes abgestrahlte Schallleistungspegel wird durch den Rauminnenpegel innerhalb des Gebäudes, der Größe der abstrahlenden Fläche sowie der Luftschalldämmung (Bau-Schalldämm-Maß) des Außenbauteils bestimmt. Gemäß DIN EN 12354-4 /16/ wird der durch eine Außenfläche abgestrahlte Oktav- bzw. Terz-Schallleistungspegel nach Gleichung (7) berechnet.

$$L_{WA} = L_{pA,In} + C_D - R' + 10 \lg \left(\frac{S}{S_0} \right) \quad (7)$$

- mit
- $L_{pA,In}$ A-bewerteter Schalldruckpegel im Abstand von 1-2 m von der Innenseite des Außenbauteils in dB(A) - Rauminnenpegel
 - C_D Diffusitätsterm für das Innenschallfeld in dB, hier $C_D = -3$ dB
 - R' Bau-Schalldämm-Maß für das Außenbauteil in dB
 - S Fläche des Außenbauteils in m^2
 - S_0 Bezugsfläche in m^2 ($S_0 = 1 \text{ m}^2$)

Die Rauminnenpegel in den einzelnen Ställen, vgl. Tabelle 11, werden durch die darin gehaltenen Tiere und Arbeitsvorgänge wie das Säubern der Ställe (nur tags) bestimmt. Die Berechnung der Rauminnenpegel erfolgt auf Basis der Fachliteratur /14/ unter Berücksichtigung der Tierzahlen, eines mittleren Schallabsorptionsgrades von $\alpha = 0,15$ und des in /14/ für die Fütterungszeit (nur tags) vorgegebenen Anpassungswerts von +5 dB(A).

Tabelle 11: Schallabstrahlung der Außenbauteile – Eingangsdaten (Rauminnenpegel)

Nr.	Raum	Anzahl der Tiere pro Stall	Rauminnenpegel $L_{pA,In}$ in dB(A)	
			T	LN
1	Stall1-5	500	73,7	65,7
2	Stall6-7	750	72,5	64,5
3	Stall8	1.000	75,5	67,5

Die Ställe bestehen im Vergleich zu den Nachströmöffnungen für Frischluft aus Elementen mit hoher Schalldämmung. Es werden daher nur die Nachströmöffnungen berücksichtigt. Die hierfür angesetzten Bau-Schalldämm-Maße sind in Tabelle 12 enthalten.

Tabelle 12: Schallabstrahlung der Außenbauteile – Eingangsdaten (bewertete Bau-Schalldämm-Maße)

Nr.	Außenbauteil	bewertetes Bau-Schalldämm-Maß R' in dB
G03 A1	Öffnung	≥ 0

4.3.7 Technik

Die Ställe sind mit einer Vielzahl von Abluftventilatoren ausgestattet, deren Fortluft über auf den Dächern installierten Kaminen ins Freie abgegeben wird.

Die Güllebecken und Tanks des flüssigen Futters sind mit jeweils einem Rührwerk ausgerüstet.

Die in Tabelle 13 zusammengefassten Eingangsdaten basieren, mit Ausnahme der Rührwerke, auf den vor Ort durchgeführten Messungen. Für die Rührwerke wird auf Messwerte an vergleichbaren Anlagen zurückgegriffen.

Tabelle 13: Technische Gebäudeausrüstung – Eingangsdaten

Nr.	Schallquelle	Schallleistungspegel L _{WA} in dB(A)
G03 Q01-Q07	Stall1 FO1-7	je 75,0 ¹⁾
G03 Q08-Q14	Stall2 FO1-7	je 75,0 ¹⁾
G03 Q15-Q24	Stall3 FO1-10	je 75,0 ¹⁾
G03 Q25-Q32	Stall4 FO1-8	je 75,0 ¹⁾
G03 Q33-Q40	Stall5 FO1-8	je 75,0 ¹⁾
G03 Q41-Q50	Stall6 FO1-10	je 75,0 ¹⁾
G03 Q51-Q60	Stall7 FO1-10	je 75,0 ¹⁾
G03 Q61-Q72	Stall8 FO1-12	je 75,0 ¹⁾
G03 Q73	Gülle1 Rührwerk	80,0 ²⁾
G03 Q74	Gülle2 Rührwerk	80,0 ²⁾
G03 Q75	Gülle3 Rührwerk	80,0 ²⁾
G03 Q76	Futtersilo1 Rührwerk	80,0 ²⁾
G03 Q77	Futtersilo2 Rührwerk	80,0 ²⁾
G03 Q78	Futtersilo3 Rührwerk	80,0 ²⁾

¹⁾ inkl. Messunsicherheit von 4 dB(A)

²⁾ Schallleistungspegel von 90 dB(A) mit einer Betriebszeit von 5 min/h

4.4 Bebauungsplan Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ (2. und 3. Änderung)

In den textlichen Festsetzungen der 2. Änderung des Bebauungsplans Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ sind für die einzelnen Industrie- und Gewerbeflächen IFSP festgesetzt, vgl. Tabelle 14.

Tabelle 14: 2. Änderung des Bebauungsplans Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ – Eingangsdaten

Bezeichnung	Fläche in m ²	IFSP in dB(A)/m ²	
		Tag	Nacht
G04 GE1	45.666	63,0	45,0
G04 GE2	29.903	60,0	45,0
G04 GE3	20.118	60,0	45,0
G04 GE4	20.228	60,0	45,0
G04 GE5	16.507	60,0	45,0
G04 GI1	42.372	62,5	50,0
G04 GI2	64.623	62,5	50,0

Die Berechnungen erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/.

4.5 Bebauungsplan Nr. 30 „Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“

In den textlichen Festsetzungen des Bebauungsplans Nr. 30 „Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ sind für die einzelnen Industrieflächen IFSP festgesetzt, vgl. Tabelle 15.

Tabelle 15: Bebauungsplan Nr. 30 „Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ – Eingangsdaten

Bezeichnung	Fläche in m ²	IFSP in dB(A)/m ²	
		Tag	Nacht
G05 GI1	3.663	65,0	50,0
G05 GI2	10.608	65,0	51,0
G05 GI3	16.670	65,0	50,0
G05 GI4	40.583	65,0	51,0
G05 GI(E)	19.596	62,0	42,0

Die Berechnungen erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/.

4.6 Batteriespeicher

Auf der Gewerbefläche GEe2 der 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach“ ist die Errichtung eines Batteriespeichers geplant.

Entsprechend der Auskunft des Landkreises Harz wird für den Batteriespeicher die Irrelevanz gemäß Nr. 3.2.1 Abs. TA Lärm /1/ für den nächstgelegenen Immissionsort I23 beantragt (geltend für Nachtzeit).

Die Betriebsfläche wird ersatzweise als Flächenschallquelle modelliert und der IFSP so weit erhöht, bis am Immissionsort I23 der genehmigte Immissionswert erreicht wird. Batteriespeicher werden erfahrungsgemäß mit konstanter Schallemission betrieben, sodass sich die Immissionswerte zwischen Tages- und Nachtzeit nur unwesentlich unterscheiden. Dennoch wird für die Tageszeit ein um 5 dB(A) höherer IFSP berücksichtigt. Die so ermittelten IFSP sind in Tabelle 16 dargestellt.

Tabelle 16: Batteriespeicher – Eingangsdaten

Bezeichnung	Fläche in m ²	IFSP in dB(A)/m ²	
		Tag	Nacht
G02	5.497	66,6	61,6

Die Berechnungen erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/.

4.7 Bebauungsplan Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach“

In den textlichen Festsetzungen des Bebauungsplans Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach“ und dessen 1. Änderung sind keine IFSP für die einzelnen Gewerbe- und Sondergebietsflächen festgesetzt.

Auf der im Bebauungsplan ausgewiesenen Gewerbefläche GE_{ee} befindet sich zum aktuellen Zeitpunkt eine Photovoltaikanlage, die als schalltechnisch irrelevant angesehen und somit vernachlässigt wird. Die Gewerbefläche GE_{e2} wird nur anteilig berücksichtigt, da auf einem Teil dieser Fläche ein Batteriespeicher errichtet werden soll, vgl. Kapitel 4.7.

Innerhalb der einzelnen verbleibenden Gewerbe- und Sondergebietsflächen existieren bereits verschiedene gewerbliche Anlagen. Da zu diesen keine Informationen zu genehmigten Immissionswerten vorliegen, wird im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise auf den Ansatz aus der Norm DIN 18005:2023-07 /8/ zurückgegriffen, wonach für Gewerbeflächen ein IFSP von 60 dB(A)/m² anzusetzen ist. Entsprechend der Festsetzungen des Bebauungsplans sind Wohnnutzungen ausnahmsweise zulässig. Daher bedarf es für die Nachtzeit aufgrund der im Vergleich zur Tageszeit gemäß Nr. 4.1 des Beiblatt 1 zur Norm DIN 18005:2023-07 /9/ um 15 dB(A) reduzierten Orientierungswerte einer entsprechenden Minderung des IFSP in gleicher Höhe, vorausgesetzt, eine Nachtnutzung der Fläche liegt vor.

Abweichend von obigem Ansatz werden für die Sondergebietsfläche SO₂ auf der Fachliteratur /11/ basierende IFSP, geltend für eine Tankstelle mit Waschanlage, angesetzt.

Die Tabelle 17 fasst die für die Gewerbe- und Sondergebietsflächen angesetzten IFSP zusammen.

Tabelle 17: Bebauungsplan Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach“ – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m ²	IFSP in dB(A)/m ²	
			Tag	Nacht
G07 GE1	Reinigungsdienst (Straße), Abschleppdienst und Transportdienst	12.001	60,0	-
G07 GE2	Autohändler	4.099	60,0	-
G07 GE _{e1}	Bauunternehmen, Metallverarbeitungsunternehmen, Reinigungsdienst, Sicherheitstechnikfirma und Autowerkstatt	29.826	60,0	-
G07 GE _{e2}	-	2.698	60,0	45,0
G07 GE _{ee1}	-	33.005	60,0	45,0
G07 SO1	Schnäppchenmarkt, Physiotherapie, Fachhandel für Bodenbeläge und Rettungswache	14.482	60,0	45,0
G07 SO2	Tankstelle	3.969	62,0	54,0

Die Berechnungen erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/.

4.8 Sonstige

Im Untersuchungsgebiet existieren eine Vielzahl von Anlagen, die außerhalb rechtskräftiger Bebauungspläne mit festgesetzten IFSP liegen bzw. für die keine genehmigten Immissionswerte bekannt sind.

Die Betriebsflächen werden als Flächenschallquelle modelliert. Im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise wird auf den Ansatz aus der Norm DIN 18005:2023-07 /8/ zurückgegriffen, wonach für Gewerbeflächen ein IFSP von 60 dB(A)/m² anzusetzen ist. Mit Ausnahme des Heizwerks (G15) liegt keine schalltechnisch relevante Nachtnutzung vor, so dass diese nicht berücksichtigt wird. Für das Heizwerk wird dagegen von einem konstanten Betrieb mit gleicher Schallemission tags/nachts ausgegangen.

Die Tabelle 18 fasst die Eingangsdaten zusammen.

Tabelle 18: Sonstige – Eingangsdaten

Bezeichnung	Anlagen	Fläche in m ²	IFSP in dB(A)/m ²	
			Tag	Nacht
G08	Betonmischanlage	11.926	60,0	-
G09	Wärmetechnik	22.211	60,0	-
G10	Schwimmbadtechnik	2.496	60,0	-
G11	Containerdienst	3.796	60,0	-
G12	HNP Metalltechnik	18.408	60,0	-
G13	Karosseriebau	6.941	60,0	-
G14	Recyclinganlage	15.336	60,0	-
G15	Heizwerk	6.104	60,0	60,0
G16	Baumarkt	18.269	60,0	-
G17	Sonstige (Autowerkstatt, Spielhalle, Bürogebäude, Handwerker und Kunststoffhersteller)	37.499	60,0	-

Die Berechnungen erfolgen nach der Norm DIN ISO 9613-2:1999-10 /4/.

5 Ergebnisse

Die auf Basis des erstellten dreidimensionalen numerischen Modells für die einzelnen Vorbelastungen durchgeführten Berechnungen haben die in folgender Tabelle 19 (Tageszeit) bzw. Tabelle 20 (Nachtzeit) zusammengefassten Teil-Immissionswerte ergeben.

Tabelle 19: Vorbelastung – Teil-Immissionswerte Tageszeit

Nr.	Teil-Immissionswerte in dB(A)				
	4.1, 4.2 und 4.3	4.4 und 4.5	4.6	4.7	4.8
I01	20,1	32,6	12,0	17,0	21,3
I02	14,4	18,6	0,9	5,3	8,9
I03	25,3	24,4	10,3	14,0	17,1
I04	25,5	24,4	10,5	14,3	17,3
I05	27,6	26,2	10,8	14,6	17,4
I06	22,1	24,1	10,6	14,5	17,7
I07	13,0	22,5	17,9	21,7	23,2
I08	25,0	36,5	32,6	34,9	36,1
I09	22,9	34,2	31,8	33,2	33,9
I10	25,2	37,2	33,8	36,0	37,1
I11	25,6	38,5	36,2	38,1	38,9
I12	26,7	39,6	39,5	40,5	40,5
I13	22,5	36,1	36,3	37,2	36,4
I14	21,9	37,2	39,7	39,1	38,2
I15	23,2	37,2	39,7	39,6	38,5
I16	25,0	37,6	39,8	40,2	39,2
I17	25,7	38,8	36,7	38,7	39,4
I18	25,8	39,4	37,8	39,4	40,2
I19	25,8	39,7	38,3	39,5	41,0
I20	26,1	40,7	39,5	41,9	42,8
I21	26,6	41,3	42,5	43,7	44,9
I22	25,6	37,5	40,5	40,1	43,9
I23	22,4	40,4	36,9	43,2	52,5
I24.1	20,2	41,2	34,0	40,2	59,8
I24.2	22,8	41,2	35,7	44,1	58,4
I25.1	8,9	41,8	33,1	40,8	58,7
I25.2	20,8	39,1	27,5	38,3	52,4
I26.1	13,4	44,8	23,3	43,1	54,6
I26.2	23,8	42,9	37,6	54,3	54,5
I27	25,3	44,9	33,9	40,5	47,4
I28	25,7	46,1	33,1	40,2	47,2
I29	25,6	46,6	32,2	39,1	45,9
I30	27,2	55,5	31,4	40,9	54,1
I31	25,5	46,8	31,5	38,2	44,6

Nr.	Teil-Immissionswerte in dB(A)				
	4.1, 4.2 und 4.3	4.4 und 4.5	4.6	4.7	4.8
I32	25,8	47,6	30,2	36,9	43,2
I33	26,0	48,0	29,4	35,9	42,1
I34	24,3	59,3	28,8	35,2	42,5
I35	23,9	58,0	27,0	33,2	39,5
I36	24,0	56,6	25,8	31,8	37,6
I37	22,4	45,1	22,4	28,4	33,8
I38.1	28,6	51,4	22,1	27,4	32,2
I38.2	17,4	53,4	22,0	27,2	32,0
I38.3	28,6	42,3	22,0	22,3	28,6
I39	43,1	26,3	19,9	24,0	27,7
I40.1	28,3	36,9	20,0	24,1	27,7
I40.2	36,9	36,9	2,7	8,6	25,4
I41.1	28,0	33,5	19,7	23,7	27,4
I41.2	38,3	37,1	2,5	7,4	12,1
I41.3	41,7	29,2	2,0	6,5	10,5
I42	42,0	31,9	14,7	23,7	27,5
I43.1	45,4	30,7	19,5	23,6	27,1
I43.2	32,0	36,4	19,5	23,5	27,1
I43.3	44,6	35,8	1,7	6,7	11,4
I44.1	46,3	30,0	19,4	23,4	27,0
I44.2	45,9	35,5	1,6	6,5	11,2
I44.3	48,8	18,2	1,0	5,5	9,4
I45	39,2	37,8	14,6	22,6	28,9
I46.1	46,5	23,9	19,1	23,3	28,4
I46.2	35,8	34,2	13,8	20,3	26,2
I46.3	45,7	31,0	-	20,5	22,4
I47.1	47,4	17,8	17,1	23,0	25,9
I47.2	37,9	35,2	19,5	23,5	27,0
I47.3	48,3	23,4	-	4,4	8,2
I48	49,6	21,4	4,0	8,6	12,7
I49.1	48,1	23,2	19,5	23,5	26,3
I49.2	36,4	35,5	19,5	23,5	27,0
I50.1	49,4	25,0	19,4	23,4	26,8
I50.2	43,5	35,6	19,4	23,4	26,8
I50.3	50,6	35,7	18,3	23,3	26,8
I50.4	52,0	18,1	1,0	5,4	9,1
I51.1	46,1	21,7	19,6	23,6	25,9
I51.2	37,3	35,6	19,7	23,7	27,0
I51.3	49,2	22,2	2,1	6,5	10,4
I52	45,8	36,8	6,7	22,6	26,9
I53.1	52,5	26,6	17,8	24,7	25,7

Nr.	Teil-Immissionswerte in dB(A)				
	4.1, 4.2 und 4.3	4.4 und 4.5	4.6	4.7	4.8
I53.2	38,5	37,1	19,6	23,6	27,0
I53.3	48,3	35,6	4,0	22,2	26,9
I53.4	51,3	17,6	1,0	5,3	9,1
I54.1	53,9	24,0	19,6	23,5	26,9
I54.2	43,4	29,3	19,8	23,5	27,0
I54.3	49,7	34,6	4,2	22,5	28,7
I54.4	54,3	27,9	2,0	6,4	10,6
I55.1	51,5	20,9	19,8	23,7	26,7
I55.2	39,0	37,9	18,4	21,1	26,2
I55.3	51,7	29,7	18,4	21,5	25,3
I56.1	50,6	21,5	19,9	23,9	27,2
I56.2	36,2	35,8	19,9	23,8	27,2
I56.3	38,5	37,1	10,4	21,4	27,5
I57	56,5 ¹⁾	18,7	6,5	12,1	17,0

¹⁾ Das Betreiberwohnhaus befindet sich auf dem gleichen Grundstück / Flurstück wie die Schweinemastanlage, ist somit der Anlage zuzuordnen. Der durch die Schweinemastanlage verursachte Immissionsanteil von ca. 45 dB(A) bleibt daher nach Abstimmung mit dem Landkreis Harz vom 20.03.2026 unberücksichtigt.

Tabelle 20: Vorbelastung – Teil-Immissionswerte Nachtzeit

Nr.	Teil-Immissionswerte in dB(A)				
	4.1, 4.2 und 4.3	4.4 und 4.5	4.6	4.7	4.8
I01	6,2	14,9	3,4	-	4,2
I02	1,7	0,9	-	-	-
I03	10,0	6,6	1,6	-	-
I04	10,8	6,6	1,9	-	-
I05	11,9	8,6	2,2	-	-
I06	7,3	9,8	5,6	-	4,3
I07	4,5	8,2	12,9	6,2	11,7
I08	8,7	18,2	24,0	12,6	18,2
I09	7,6	19,6	26,8	14,2	19,4
I10	9,0	18,9	25,2	13,8	19,2
I11	9,3	20,2	27,6	16,1	21,2
I12	10,2	21,2	30,9	17,7	22,3
I13	9,1	21,5	31,3	18,0	22,6
I14	8,5	22,5	34,7	19,2	23,4
I15	8,0	22,5	34,7	20,1	24,0
I16	10,4	22,8	34,8	21,1	24,9
I17	9,5	20,5	28,1	16,4	21,6
I18	9,7	21,0	29,2	17,2	22,4
I19	9,8	21,3	29,7	15,7	23,0

Nr.	Teil-Immissionswerte in dB(A)				
	4.1, 4.2 und 4.3	4.4 und 4.5	4.6	4.7	4.8
I20	10,4	22,2	30,8	19,9	24,7
I21	9,8	22,9	33,9	17,1	26,6
I22	8,8	19,3	31,9	11,0	26,9
I23	10,1	25,3	31,9	27,4	31,0
I24.1	10,2	26,0	29,0	24,0	33,8
I24.2	10,6	26,1	30,7	28,5	33,9
I25.1	0,7	26,6	28,1	23,9	36,6
I25.2	8,4	24,7	22,5	22,9	32,8
I26.1	5,0	29,4	18,3	28,1	38,4
I26.2	11,5	27,6	32,6	41,7	39,1
I27	9,7	26,2	25,3	19,5	30,8
I28	10,0	27,3	24,4	20,0	31,7
I29	10,1	27,8	23,6	18,6	30,6
I30	11,1	35,2	22,8	21,9	38,7
I31	10,0	28,2	22,9	17,7	29,3
I32	10,2	29,1	21,6	16,0	27,5
I33	10,5	29,7	20,8	14,9	26,1
I34	12,1	42,1	23,8	15,5	29,5
I35	12,8	41,8	22,0	15,4	26,0
I36	12,6	43,3	20,8	14,0	24,2
I37	10,4	31,0	17,4	10,7	20,8
I38.1	17,6	37,4	17,1	9,3	18,2
I38.2	10,5	39,2	17,0	9,1	18,2
I38.3	17,7	28,3	17,0	2,7	12,7
I39	30,0	10,8	14,9	5,6	13,3
I40.1	19,5	22,8	15,0	5,7	13,3
I40.2	31,6	22,8	-	-	13,3
I41.1	21,8	19,0	14,7	5,5	13,2
I41.2	33,3	23,2	-	-	-
I41.3	32,6	14,8	-	-	-
I42	29,3	17,1	9,7	5,5	13,2
I43.1	33,7	15,3	14,5	5,1	12,7
I43.2	27,1	22,4	14,5	5,1	12,8
I43.3	42,5	22,0	-	-	-
I44.1	35,2	14,2	14,4	5,0	12,7
I44.2	43,5	21,8	-	-	-
I44.3	43,0	4,1	-	-	-
I45	36,8	23,5	9,6	6,6	14,8
I46.1	36,8	9,1	14,1	4,9	14,8
I46.2	27,3	19,8	8,8	2,6	12,7
I46.3	37,5	17,2	-	2,0	9,3

Nr.	Teil-Immissionswerte in dB(A)				
	4.1, 4.2 und 4.3	4.4 und 4.5	4.6	4.7	4.8
I47.1	36,8	3,6	12,1	5,0	11,1
I47.2	28,4	21,2	14,5	5,0	12,7
I47.3	39,4	9,3	-	-	-
I48	39,9	7,3	-	-	-
I49.1	36,9	8,7	14,5	5,0	12,1
I49.2	26,4	21,5	14,5	5,0	12,5
I50.1	38,0	9,8	14,4	4,8	12,5
I50.2	33,8	21,6	14,4	4,8	12,4
I50.3	39,1	21,6	13,3	4,8	12,5
I50.4	40,8	4,0	-	-	-
I51.1	35,2	7,3	14,6	5,0	11,2
I51.2	25,0	21,6	14,7	5,1	12,7
I51.3	37,6	8,0	-	-	-
I52	34,4	22,8	1,7	5,0	12,6
I53.1	25,1	13,8	12,8	7,4	2,3
I53.2	22,1	23,1	14,6	5,0	12,6
I53.3	37,6	21,6	-	5,0	12,6
I53.4	37,7	3,5	-	-	-
I54.1	31,6	9,0	14,6	5,0	12,5
I54.2	25,9	14,6	14,8	5,2	12,7
I54.3	32,0	20,2	-	5,4	15,8
I54.4	34,3	14,9	-	-	-
I55.1	28,0	6,4	14,8	5,3	12,7
I55.2	27,4	23,9	13,4	3,7	12,3
I55.3	31,6	15,2	13,4	3,4	11,3
I56.1	26,3	7,2	14,9	5,4	12,9
I56.2	21,0	21,8	14,9	5,3	12,8
I56.3	27,9	23,1	5,4	3,8	14,2
I57	0,0 ¹⁾	4,6	1,5	-	3,9

¹⁾ Das Betreiberwohnhaus befindet sich auf dem gleichen Grundstück / Flurstück wie die Schweinemastanlage, ist somit der Anlage zuzuordnen. Der durch die Schweinemastanlage verursachte Immissionsanteil von ca. 45 dB(A) bleibt daher nach Abstimmung mit dem Landkreis Harz vom 20.03.2026 unberücksichtigt.

Aus den Teil-Immissionswerten ergeben sich durch energetische Addition die in Tabelle 21 zusammengefassten Immissionswerte der Vorbelastung.

Tabelle 21: Vorbelastung – Immissionswerte

Nr.	Bezeichnung	Gesamt-Immissionswert in dB(A)		Immissionswerte in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
I01	Ditfurt, Salzrinnenstr. 16	55	40	33,3	16,0
I02	Gatersleben, Quedlinburger Str. 43	55	40	20,5	4,8
I03	Badeborn, Felstr. 307I	55	40	28,5	12,3
I04	Badeborn, B-Plan Nr. 37	55	40	28,6	12,8
I05	Badeborn, Quedlinburger Weg 265C	55	40	30,4	14,1
I06	Quedlinburg, Gersdorfer Burg 2	60	45	27,1	13,4
I07	Quedlinburg, Flurstück 119	60	45	27,9	16,8
I08	Quedlinburg, Mastenweg 28	55	40	41,4	26,1
I09	Quedlinburg, KGA Lütgenfeld	55	55	39,5	28,4
I10	Quedlinburg, Mastenweg 16	55	40	42,3	27,2
I11	Quedlinburg, Jungfernholweg 32	55	40	44,1	29,4
I12	Quedlinburg, Lüttgenfeldweg 4b	55	45	46,1	32,0
I13	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	55	55	42,6	32,4
I14	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	55	55	44,7	35,4
I15	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	55	55	44,9	35,4
I16	Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	55	55	45,4	35,6
I17	Quedlinburg, Harzblick 16	55	40	44,6	29,8
I18	Quedlinburg, Am Hackelbach 15	55	40	45,4	30,8
I19	Quedlinburg, Ballenstedter Str. 17	55	40	45,8	31,2
I20	Quedlinburg, Bicklinger Weg 11	55	40	47,5	32,5
I21	Quedlinburg, Badeborner Weg 14	55	40	49,3	35,0
I22	Quedlinburg, Bockshornschanzenweg 2	55	40	47,2	33,3
I23	Quedlinburg, Magdeburger Str. 10	60	45	53,3	35,7
I24.1	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	60	45	59,9	35,9
I24.2	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	60	45	58,7	36,8
I25.1	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	60	45	58,9	37,7
I25.2	Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	60	45	52,8	34,1
I26.1	Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	60	45	55,3	39,3
I26.2	Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	60	45	57,6	44,0
I27	Quedlinburg, Harzklinikum Haus 8	55	40	50,0	33,1
I28	Quedlinburg, Harzklinikum Haus 3	55	40	50,3	33,8
I29	Quedlinburg, Harzklinikum Haus 6	55	40	49,8	33,1
I30	Quedlinburg, Höfenweg 25	55	45	58,0	40,4
I31	Quedlinburg, Ditfurter Weg 24c	55	40	49,3	32,5
I32	Quedlinburg, An den Flotten 5	55	40	49,3	32,0
I33	Quedlinburg, Ditfurter Weg 52	55	40	49,3	31,8
I34	Quedlinburg, KGA	60	60	59,4	42,4
I35	Quedlinburg, KGA	60	60	58,1	42,0
I36	Quedlinburg, KGA	60	60	56,7	43,4

Nr.	Bezeichnung	Gesamt-Immissionswert in dB(A)		Immissionswerte in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
I37	Quedlinburg, Ritterangerweg 1	60	45	45,5	31,6
I38.1	Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	60	45	51,5	37,5
I38.2	Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	60	45	53,4	39,3
I38.3	Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	60	45	42,7	29,1
I39	Quedlinburg, Morgenrot 16	60	45	43,4	30,3
I40.1	Quedlinburg, Morgenrot 17	60	45	38,1	25,3
I40.2	Quedlinburg, Morgenrot 17	60	45	40,1	32,2
I41.1	Quedlinburg, Morgenrot 10	60	45	35,7	24,5
I41.2	Quedlinburg, Morgenrot 10	60	45	40,8	33,7
I41.3	Quedlinburg, Morgenrot 10	60	45	41,9	32,7
I42	Quedlinburg, Morgenrot 10a	60	45	42,6	29,7
I43.1	Quedlinburg, Morgenrot 14	60	45	45,6	33,9
I43.2	Quedlinburg, Morgenrot 14	60	45	38,3	28,7
I43.3	Quedlinburg, Morgenrot 14	60	45	45,1	42,5
I44.1	Quedlinburg, Morgenrot 13	60	45	46,5	35,3
I44.2	Quedlinburg, Morgenrot 13	60	45	46,3	43,5
I44.3	Quedlinburg, Morgenrot 13	60	45	48,8	43,0
I45	Quedlinburg, Morgenrot 8a	60	45	41,9	37,0
I46.1	Quedlinburg, Morgenrot 8	60	45	46,6	36,9
I46.2	Quedlinburg, Morgenrot 8	60	45	38,4	28,2
I46.3	Quedlinburg, Morgenrot 8	60	45	45,9	37,5
I47.1	Quedlinburg, Morgenrot 7	60	45	47,5	36,8
I47.2	Quedlinburg, Morgenrot 7	60	45	40,1	29,4
I47.3	Quedlinburg, Morgenrot 7	60	45	48,3	39,4
I48	Quedlinburg, Morgenrot 6	60	45	49,6	39,9
I49.1	Quedlinburg, Morgenrot 6a	60	45	48,2	36,9
I49.2	Quedlinburg, Morgenrot 6a	60	45	39,4	28,0
I50.1	Quedlinburg, Morgenrot 11	60	45	49,5	38,0
I50.2	Quedlinburg, Morgenrot 11	60	45	44,3	34,1
I50.3	Quedlinburg, Morgenrot 11	60	45	50,8	39,2
I50.4	Quedlinburg, Morgenrot 11	60	45	52,0	40,8
I51.1	Quedlinburg, Morgenrot 4	60	45	46,2	35,3
I51.2	Quedlinburg, Morgenrot 4	60	45	39,9	27,1
I51.3	Quedlinburg, Morgenrot 4	60	45	49,2	37,6
I52	Quedlinburg, Morgenrot 4b	60	45	46,4	34,7
I53.1	Quedlinburg, Morgenrot 3	60	45	52,5	25,7
I53.2	Quedlinburg, Morgenrot 3	60	45	41,1	26,2
I53.3	Quedlinburg, Morgenrot 3	60	45	48,6	37,7
I53.4	Quedlinburg, Morgenrot 3	60	45	51,3	37,7
I54.1	Quedlinburg, Morgenrot 2	60	45	53,9	31,8

Nr.	Bezeichnung	Gesamt-Immissionswert in dB(A)		Immissionswerte in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
I54.2	Quedlinburg, Morgenrot 2	60	45	43,7	26,7
I54.3	Quedlinburg, Morgenrot 2	60	45	49,9	32,4
I54.4	Quedlinburg, Morgenrot 2	60	45	54,3	34,4
I55.1	Quedlinburg, Morgenrot 1b	60	45	51,5	28,4
I55.2	Quedlinburg, Morgenrot 1b	60	45	41,7	29,2
I55.3	Quedlinburg, Morgenrot 1b	60	45	51,7	31,8
I56.1	Quedlinburg, Morgenrot 1a	60	45	50,6	26,9
I56.2	Quedlinburg, Morgenrot 1a	60	45	39,5	25,2
I56.3	Quedlinburg, Morgenrot 1a	60	45	41,1	29,3
I57	Quedlinburg, Morgenrot 12a	60	45	56,5	9,1

Die Immissionswerte der Vorbelastung halten die an den Immissionsorten I01 bis I29 und I31 bis I57 in der Tageszeit geltenden Gesamt-Immissionswerte ein. Gleiches gilt für alle Immissionsorte in der Nachtzeit.

Für den Immissionsort I30 wird in der Tageszeit eine Überschreitung des Gesamt-Immissionswerts um gerundet 3 dB(A) ausgewiesen. Ursache der Überschreitungen sind die immissionsschutzrechtlichen Festsetzungen (IFSP) der 2. Änderung des Bebauungsplans Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ sowie die sonstigen bestehenden Gewerbe.

6 Zusammenfassung

Die Welterbestadt Quedlinburg hat am 27.02.2025 den Beschluss zur Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ gefasst, um die städtebauliche Grundlage für die Entwicklung von Industrie- und Gewerbeflächen (Industriepark Morgenrot) und Flächen für Erneuerbare Energien in Form von Photovoltaik und Windenergie (Energiepark Morgenrot) zu schaffen.

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen zum Entwurf wurde durch GICON® eine schalltechnische Voruntersuchung für die anschließende Geräuschkontingentierung, mit der die für die schalltechnische Verträglichkeit der städtebaulichen Planung erforderlichen Voraussetzungen ermittelt werden sollen, durchgeführt. Ziel der schalltechnischen Voruntersuchung war die Ermittlung der Vorbelastung. Folgende Ergebnisse (E) wurden ermittelt:

- E1 Die Immissionswerte der Vorbelastung halten die an den Immissionsorten I01 bis I29 und I31 bis I57 in der Tageszeit geltenden Gesamt-Immissionswerte ein. Gleiches gilt für alle Immissionsorte in der Nachtzeit.
- E2 Für den Immissionsort I30 wird in der Tageszeit eine Überschreitung des Gesamt-Immissionswerts um gerundet 3 dB(A) ausgewiesen.

Dresden, 20.03.2026

GICON®
Großmann Ingenieur Consult GmbH

i. A. Martin Dybek
Fachbereichsleiter Akustik

7 Quellenverzeichnis

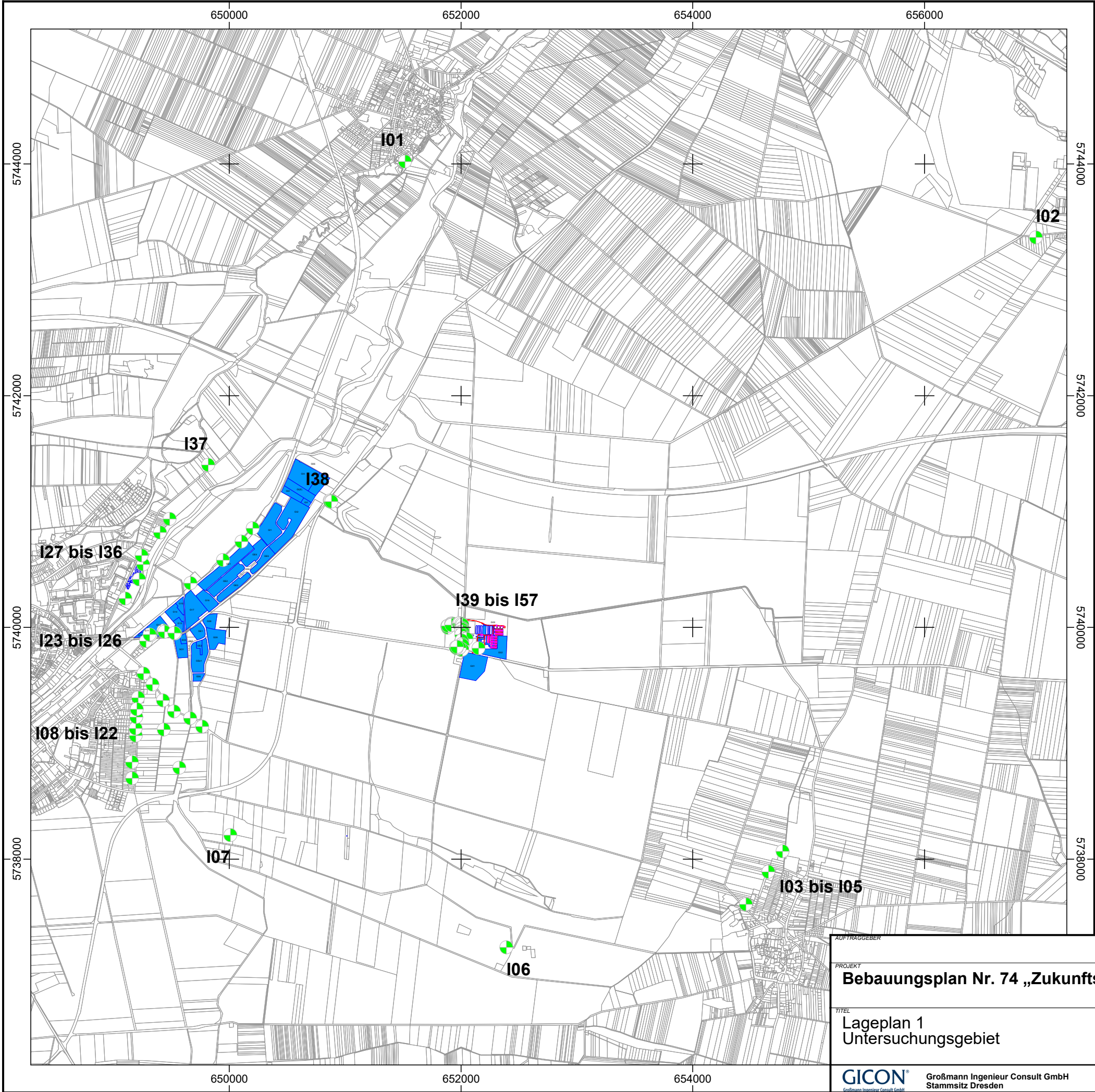
- /1/ Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge) vom 17.05.2013 in der aktuell gültigen Fassung
- /3/ DIN 45645-1 Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen, Teil 1: Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, Juli 1996
- /4/ DIN ISO 9613-2 Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- /5/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 03.07.2023 (BGBl. I S. 176)
- /6/ DIN 45681 Akustik - Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen, März 2005
- /7/ DIN 45641 Mittelung von Schallpegeln, Juni 1990
- /8/ DIN 18005 - Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- /9/ Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 - Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Juli 2023
- /10/ DIN 45691 Geräuschkontingentierung, Dezember 2006
- /11/ Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung (ÖAL), forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog, 2023
- /12/ Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen (Parkplatzlärmstudie), Hrsg.: Schriftenreihe des Bayerischen Landesamtes für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage, August 2007
- /13/ Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen, Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hrsg.: Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie, Wiesbaden 2024
- /14/ Umweltbundesamt GmbH (Österreich), Praxisleitfaden Schalltechnik in der Landwirtschaft, Forum Schall, Report REP-0409, Wien 2013
- /15/ Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW, Merkblätter Nr. 25, Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Essen, August 2000

/16/ DIN EN 12354-4 Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie, November 2017



Anlage 1

Lageplan

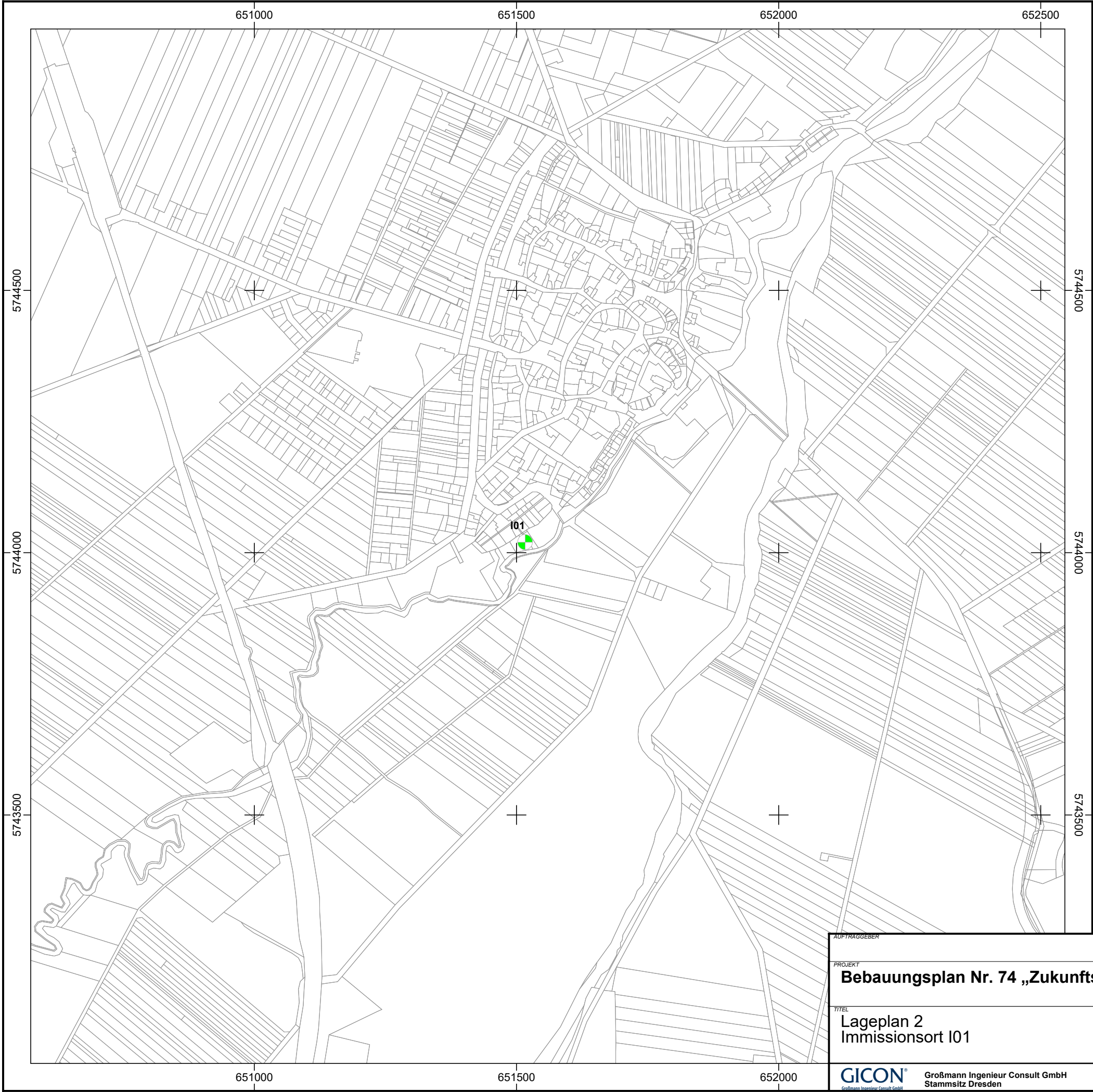


Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Außenflächenquelle
- Wand

Anlage 1.1

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT		Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“	
TITEL		Lageplan 1 Untersuchungsgebiet	
GICON		Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden	
MASSSTAB		1: 34000	
BLATTFORMAT		420x297	BEARBEITET MDY
DATUM		19.03.2026	GEZEICHNET MDY
BERICHTS-NR.			
PROJEKT-NR.		P250136AK.7677	



Zeichenerklärung

-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude
-  Immissionsort

Anlage 1.2

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
Lageplan 2 Immissionsort I01		1: 7500	
		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
		DATUM	GEZEICHNET
		19.03.2026	MDY
		BERICHTS-NR.	
		PROJEKT-NR.	

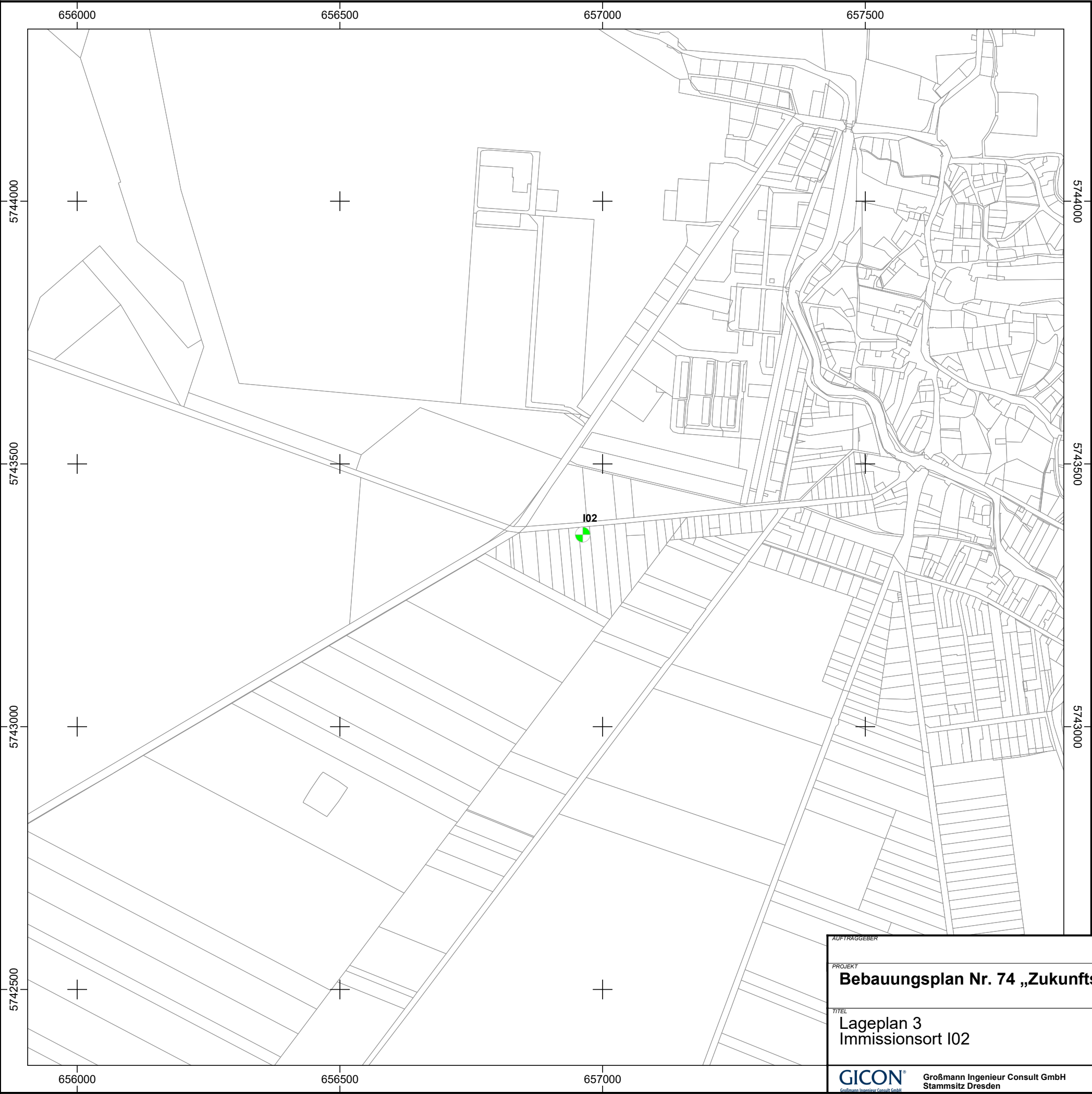
	Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammstz Dresden	01219 Dresden Telefon: +49 351 47878-0	Tiergartenstraße 48 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de
Großmann Ingenieur Consult GmbH		P250136AK.767	



Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden

01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de

P250136AK.7677



Zeichenerklärung

-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude
-  Immissionsort

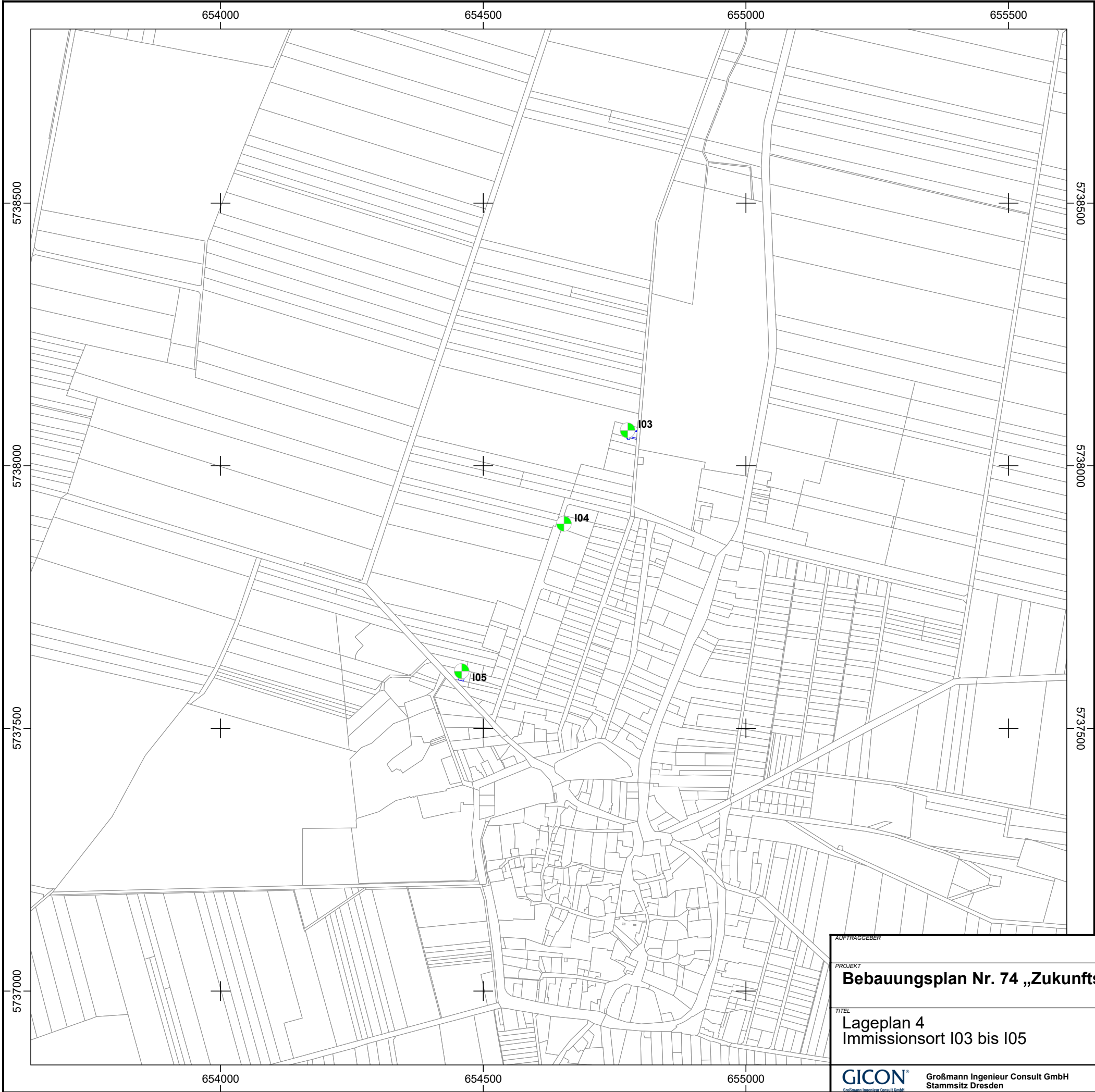
Anlage 1.3

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
Lageplan 3 Immissionsort I02		1: 7500	
		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
		DATUM	GEZEICHNET
		19.03.2026	MDY
		BERICHTS-NR.	
		PROJEKT-NR.	
		P250136AK.7677	



Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden

01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de



Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort

Anlage 1.4

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
Lageplan 4 Immissionsort I03 bis I05		1: 7500	
		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
		DATUM	GEZEICHNET
		19.03.2026	MDY
		BERICHTS-NR.	
PROJEKT-NR.		P250136AK.7677	



Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort

Anlage 1.5

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
Lageplan 5 Immissionsort I06		1: 7500	
		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
		DATUM	GEZEICHNET
		19.03.2026	MDY
GICON® Großmann Ingenieur Consult GmbH Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammplatz Dresden 01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de		BERICHTS-NR.	
		PROJEKT-NR.	
		P250136AK.7677	



Zeichenerklärung

-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude
-  Immissionsort

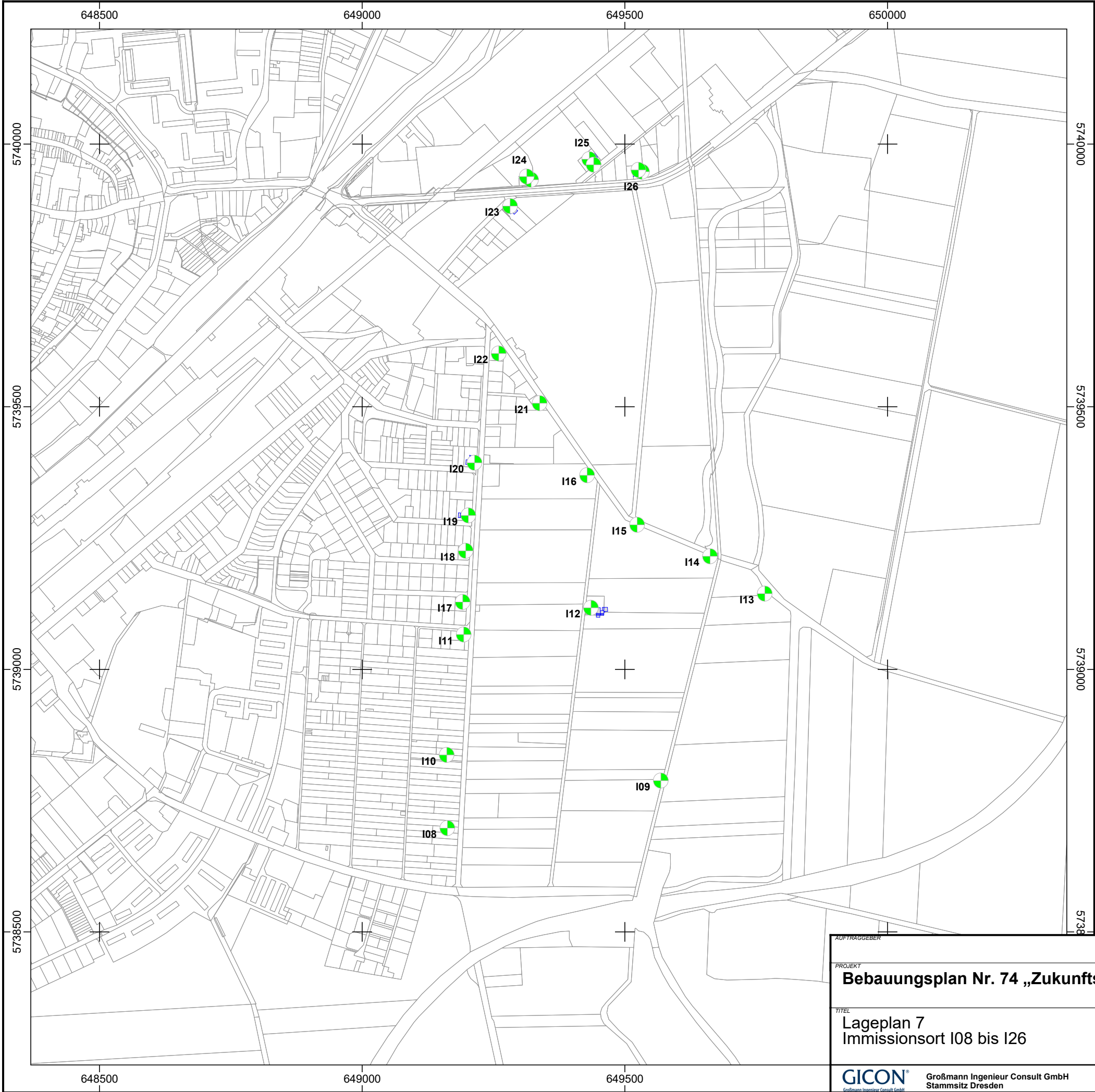
Anlage 1.6

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
Lageplan 6 Immissionsort I07		1: 7500	
		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
		DATUM	GEZEICHNET
		19.03.2026	MDY
		BERICHTS-NR.	
		PROJEKT-NR.	
		P250136AK.7677	



Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden

01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de

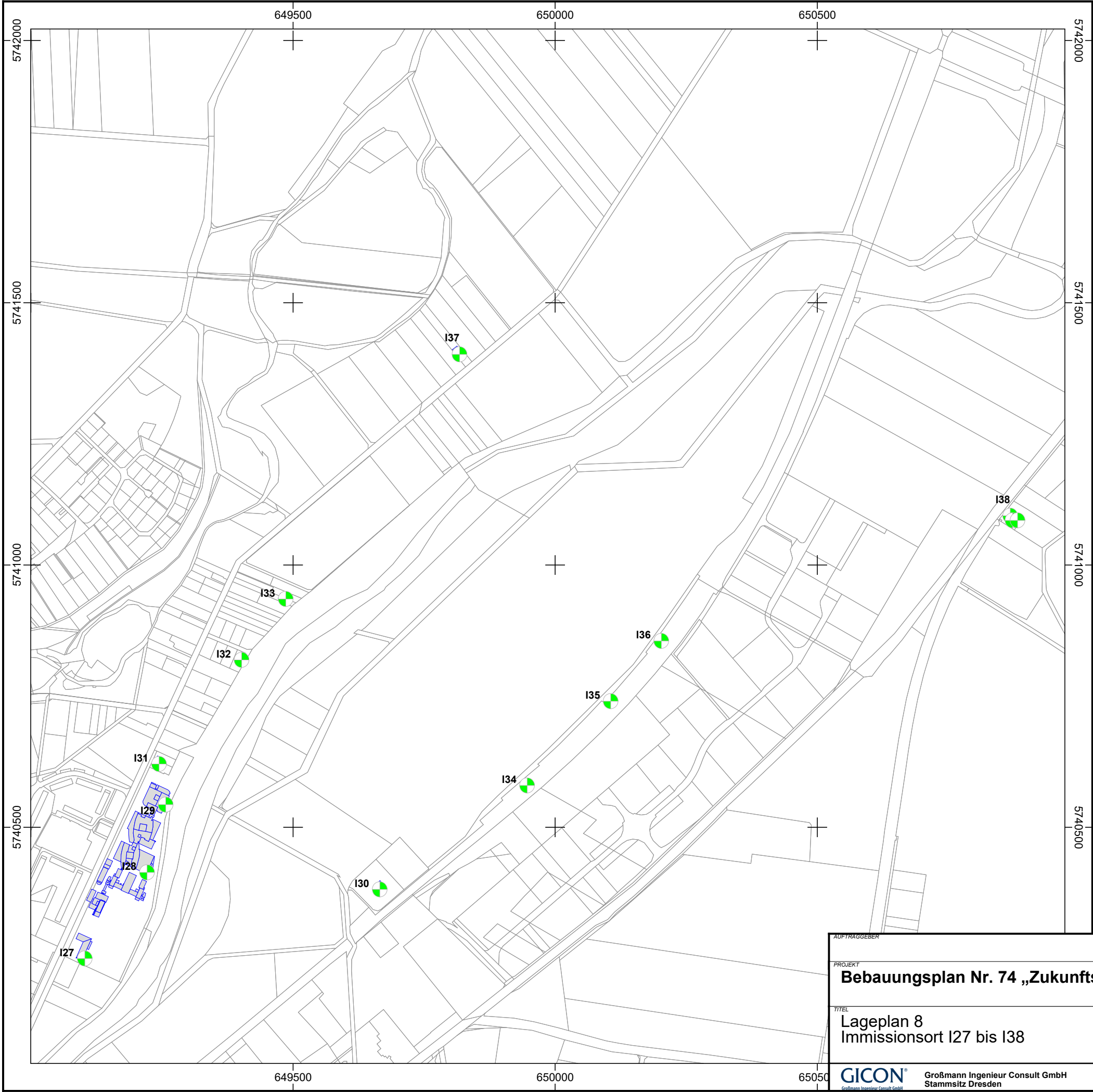


Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort

Anlage 1.7

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
		1: 7500	
		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
Lageplan 7 Immissionsort I08 bis I26		DATUM	GEZEICHNET
		19.03.2026	MDY
 Großmann Ingenieur Consult GmbH Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden 01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de		BERICHTS-NR.	
		PROJEKT-NR.	
		P250136AK.7677	



Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort

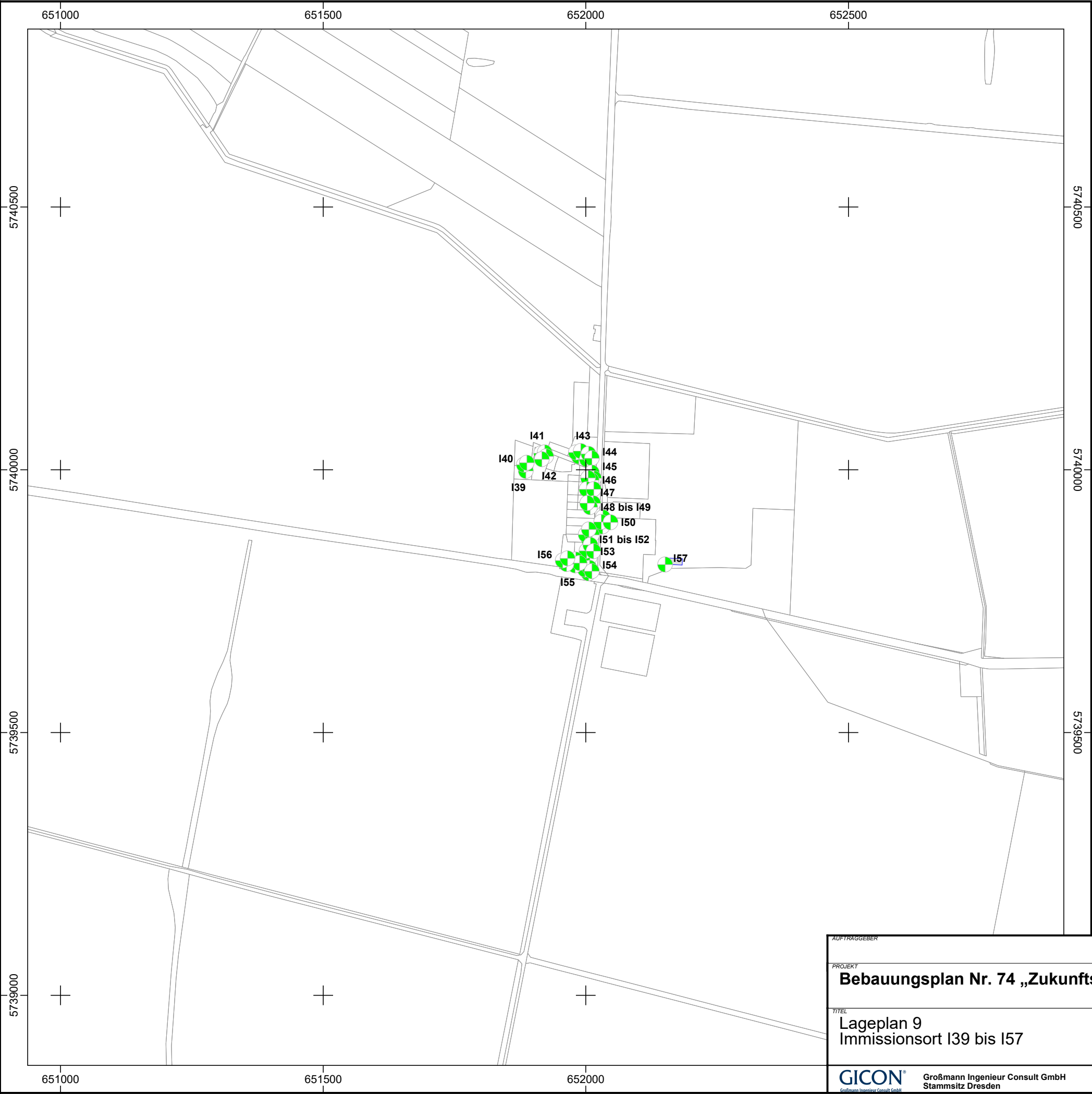
Anlage 1.8

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
Lageplan 8		1: 7500	
Immissionsort I27 bis I38		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
		DATUM	GEZEICHNET
		19.03.2026	MDY
		BERICHTS-NR.	
		PROJEKT-NR.	
		P250136AK.7677	



Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden

01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de



Zeichenerklärung

-  Flächenquelle
-  Hauptgebäude
-  Immissionsort

Anlage 1.9

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT			
Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“			
TITEL		MASSSTAB	
Lageplan 9 Immissionsort I39 bis I57		1: 7500	
		BLATTFORMAT	BEARBEITET
		420x297	MDY
		DATUM	GEZEICHNET
		20.03.2026	MDY
		BERICHTS-NR.	
		PROJEKT-NR.	
		P250136AK.7677	

 **GICON**
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden

01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de

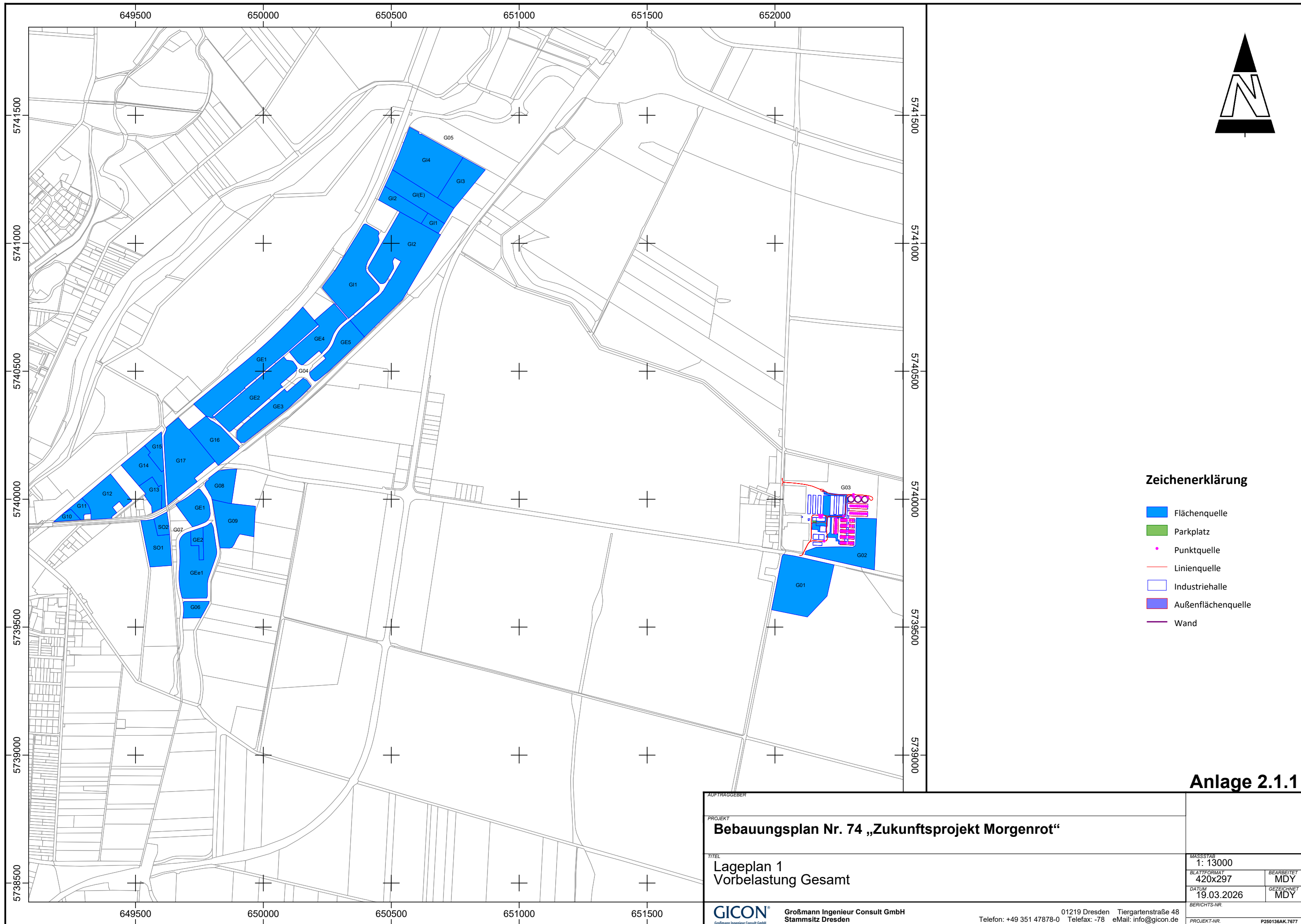
Anlage 2

Ermittlung der Vorbelastung



Anlage 2.1

Lageplan

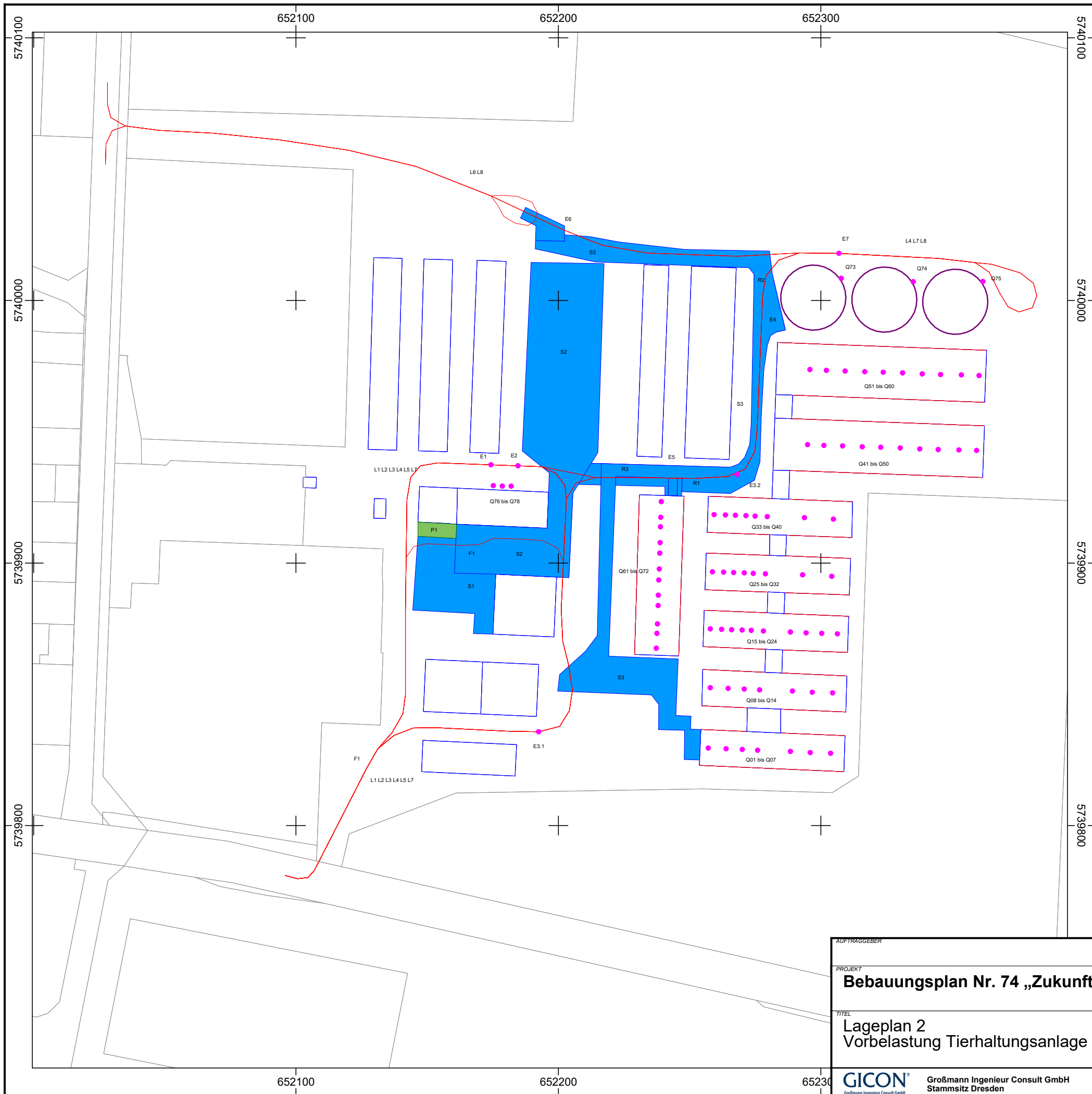


Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Außenflächenquelle
- Wand

Anlage 2.1.1

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT		Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“	
TITEL		Lageplan 1 Vorbelastung Gesamt	
GICON®		Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden	
MASSSTAB		1: 13000	
BLATTFORMAT		420x297	BEARBEITET MDY
DATUM		19.03.2026	GEZEICHNET MDY
BERICHTS-NR.			
PROJEKT-NR.		P250136AK.7677	



Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Außenflächenquelle
- Wand

Anlage 2.1.2

AUFTRAGGEBER			
PROJEKT		Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“	
TITEL		Lageplan 2 Vorbelastung Tierhaltungsanlage Morgenrot	
MASSSTAB		1: 1500	
BLATTFORMAT		420x297	BEARBEITET MDY
DATUM		19.03.2026	GEZEICHNET MDY
BERICHTS-NR.			
PROJEKT-NR.		P250136AK.7677	

Anlage 2.2

Saatgutanbieter, Recycling-Park und Schweinemastanlage

Anlage 2.2.1

Eingangsdaten

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Eingangsdaten

Name	X	Y	Z	I oder S	Lw	L'w	Li	R'w	KI	KT	LwMax	KO-Wand	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
G01 Saatgutanbieter	652103	5739663	129,1	42327,6	108,4	62,1			0,0	0,0		0,0					108,4				
G02 Recyclingpark	652308	5739812	126,8	24678,6	101,8	57,9			0,0	0,0		0,0					101,8				
G03 A1 Öffnung Stall1 (S)	652281	5739822	130,1	22,0	84,1	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	51,3	60,3	71,6	77,7	80,2	77,1	74,2	66,7
G03 A1 Öffnung Stall7 (N)	652323	5739982	131,0	31,9	84,5	69,5	72,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	51,7	60,7	72,0	78,1	80,6	77,5	74,6	67,1
G03 A1 Öffnung Stall8 (O)	652247	5739895	130,4	24,4	86,4	72,5	75,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	53,5	62,5	73,8	79,9	82,4	79,3	76,4	68,9
G03 A1 Öffnung Stall8 (W)	652230	5739896	130,4	24,4	86,4	72,5	75,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	53,5	62,5	73,8	79,9	82,4	79,3	76,4	68,9
G03 A1 Öffnung1 Stall1 (N)	652297	5739835	130,1	9,8	80,6	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,7	56,7	68,0	74,1	76,6	73,5	70,6	63,1
G03 A1 Öffnung1 Stall2 (N)	652298	5739858	130,1	9,9	80,7	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,8	56,8	68,1	74,2	76,7	73,6	70,7	63,2
G03 A1 Öffnung1 Stall2 (S)	652263	5739845	130,1	6,9	79,1	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	46,2	55,2	66,5	72,6	75,1	72,0	69,1	61,6
G03 A1 Öffnung1 Stall3 (N)	652298	5739880	130,1	9,9	80,6	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,8	56,8	68,1	74,2	76,7	73,6	70,7	63,2
G03 A1 Öffnung1 Stall3 (S)	652267	5739868	130,1	9,6	80,5	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,6	56,6	67,9	74,0	76,5	73,4	70,5	63,0
G03 A1 Öffnung1 Stall4 (N)	652299	5739902	130,1	9,9	80,7	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,8	56,8	68,1	74,2	76,7	73,6	70,7	63,2
G03 A1 Öffnung1 Stall4 (S)	652268	5739889	130,1	9,6	80,5	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,6	56,6	67,9	74,0	76,5	73,4	70,5	63,0
G03 A1 Öffnung1 Stall5 (N)	652300	5739924	130,1	9,7	80,6	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,7	56,7	68,0	74,1	76,6	73,5	70,6	63,1
G03 A1 Öffnung1 Stall5 (S)	652269	5739911	130,1	9,6	80,5	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,6	56,6	67,9	74,0	76,5	73,4	70,5	63,0
G03 A1 Öffnung1 Stall6 (N)	652326	5739954	131,0	29,4	84,2	69,5	72,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	51,3	60,3	71,6	77,7	80,2	77,1	74,2	66,7
G03 A1 Öffnung1 Stall6 (S)	652285	5739935	131,0	2,6	73,6	69,5	72,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	40,7	49,7	61,0	67,1	69,6	66,5	63,6	56,1
G03 A1 Öffnung1 Stall7 (S)	652286	5739964	131,0	2,6	73,7	69,5	72,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	40,8	49,8	61,1	67,2	69,7	66,6	63,7	56,2
G03 A1 Öffnung2 Stall1 (N)	652278	5739836	130,1	5,2	77,8	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	45,0	54,0	65,3	71,4	73,9	70,8	67,9	60,4
G03 A1 Öffnung2 Stall2 (N)	652282	5739858	130,1	2,6	74,9	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	42,0	51,0	62,3	68,4	70,9	67,8	64,9	57,4
G03 A1 Öffnung2 Stall2 (S)	652278	5739845	130,1	5,1	77,7	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	44,9	53,9	65,2	71,3	73,8	70,7	67,8	60,3
G03 A1 Öffnung2 Stall3 (N)	652283	5739881	130,1	2,6	74,8	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	41,9	50,9	62,2	68,3	70,8	67,7	64,8	57,3
G03 A1 Öffnung2 Stall3 (S)	652282	5739867	130,1	2,6	74,8	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	41,9	50,9	62,2	68,3	70,8	67,7	64,8	57,3
G03 A1 Öffnung2 Stall4 (N)	652283	5739903	130,1	2,5	74,6	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	41,7	50,7	62,0	68,1	70,6	67,5	64,6	57,1
G03 A1 Öffnung2 Stall4 (S)	652283	5739889	130,1	2,6	74,8	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	42,0	51,0	62,3	68,4	70,9	67,8	64,9	57,4
G03 A1 Öffnung2 Stall5 (N)	652285	5739924	130,1	2,5	74,8	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	41,9	50,9	62,2	68,3	70,8	67,7	64,8	57,3
G03 A1 Öffnung2 Stall5 (S)	652284	5739911	130,1	2,5	74,7	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	41,9	50,9	62,2	68,3	70,8	67,7	64,8	57,3
G03 A1 Öffnung2 Stall6 (N)	652286	5739955	131,0	2,6	73,6	69,5	72,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	40,8	49,8	61,1	67,2	69,7	66,6	63,7	56,2

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Eingangsdaten

Name	X	Y	Z	I oder S	Lw	L'w	Li	R'w	KI	KT	LwMax	KO-Wand	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
G03 A1 Öffnung2 Stall6 (S)	652325	5739934	131,0	29,4	84,2	69,5	72,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	51,3	60,3	71,6	77,7	80,2	77,1	74,2	66,7
G03 A1 Öffnung2 Stall7 (S)	652326	5739963	131,0	29,3	84,2	69,5	72,5	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	51,3	60,3	71,6	77,7	80,2	77,1	74,2	66,7
G03 A1 Öffnung3 Stall1 (N)	652263	5739836	130,1	7,0	79,2	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	46,3	55,3	66,6	72,7	75,2	72,1	69,2	61,7
G03 A1 Öffnung3 Stall2 (N)	652267	5739859	130,1	9,5	80,5	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,6	56,6	67,9	74,0	76,5	73,4	70,5	63,0
G03 A1 Öffnung3 Stall2 (S)	652297	5739844	130,1	10,0	80,7	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,8	56,8	68,1	74,2	76,7	73,6	70,7	63,2
G03 A1 Öffnung3 Stall3 (N)	652268	5739882	130,1	9,6	80,5	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,6	56,6	67,9	74,0	76,5	73,4	70,5	63,0
G03 A1 Öffnung3 Stall3 (S)	652298	5739866	130,1	9,9	80,7	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,8	56,8	68,1	74,2	76,7	73,6	70,7	63,2
G03 A1 Öffnung3 Stall4 (N)	652268	5739903	130,1	9,7	80,5	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,7	56,7	68,0	74,1	76,6	73,5	70,6	63,1
G03 A1 Öffnung3 Stall4 (S)	652299	5739888	130,1	9,8	80,6	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,8	56,8	68,1	74,2	76,7	73,6	70,7	63,2
G03 A1 Öffnung3 Stall5 (N)	652269	5739925	130,1	9,7	80,6	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,7	56,7	68,0	74,1	76,6	73,5	70,6	63,1
G03 A1 Öffnung3 Stall5 (S)	652299	5739910	130,1	10,0	80,7	70,7	73,7	1,0	0,0	0,0		3,0	Schweine - Mast	47,8	56,8	68,1	74,2	76,7	73,6	70,7	63,2
G03 E1 Entladung Futter (flüssig)	652174	5739937	125,9		107,4	107,4			0,0	3,0	116,0	0,0	Entladung Tkw	83,8	88,8	95,2	98,4	101,5	102,9	98,4	94,1
G03 E2 Entladung Futter (trocken)	652185	5739937	125,9		103,9	103,9			0,0	3,0		0,0	Entladung Silo-Lkw	73,2	79,6	85,0	91,2	100,9	98,2	95,3	86,5
G03 E3.1 Entladung1 Flüssiggas	652192	5739836	126,9		101,4	101,4			0,0	3,0	116,0	0,0	Entladung Tkw	77,8	82,8	89,2	92,4	95,5	96,9	92,4	88,1
G03 E3.2 Entladung2 Flüssiggas	652268	5739934	125,6		101,4	101,4			0,0	3,0	116,0	0,0	Entladung Tkw	77,8	82,8	89,2	92,4	95,5	96,9	92,4	88,1
G03 E4 Beladung Schweine	652283	5739996	126,4	51,2	104,0	86,9			0,0	0,0	98,8	0,0	Schweine - Mast	71,1	80,1	91,4	97,5	100,0	96,9	94,0	86,5
G03 E5 Beladung Ferkel	652244	5739931	126,6	38,9	104,0	88,1			0,0	0,0	98,8	0,0	Schweine - Mast	71,1	80,1	91,4	97,5	100,0	96,9	94,0	86,5
G03 E6 Beladung Kadaver	652195	5740028	125,4	115,9	92,2	71,6			3,0	3,0	110,0	0,0	Dieselstapler mittlere Arbeit	73,7	77,7	81,8	84,8	87,7	85,7	80,8	75,7
G03 E7 Beladung Gülle	652307	5740018	124,6		99,2	99,2			0,0	0,0		0,0	Beladung Gülle	75,6	80,6	87,0	90,2	93,3	94,7	90,2	85,9
G03 F1 Parkverkehr	652159	5739856	126,3	344,1	73,9	48,5			0,0	0,0		0,0	Pkw < 30 km/h	55,4	59,4	63,4	66,4	69,4	67,4	62,4	57,4
G03 L1 Lieferung Futter (flüssig)	652154	5739859	126,9	465,7	89,7	63,0			0,0	0,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	71,2	75,2	79,3	82,3	85,2	83,2	78,2	73,2
G03 L2 Lieferung Futter (trocken)	652154	5739859	126,9	465,7	89,7	63,0			0,0	0,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	71,2	75,2	79,3	82,3	85,2	83,2	78,2	73,2
G03 L3 Lieferung Flüssiggas	652154	5739859	126,9	465,7	89,7	63,0			0,0	0,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	71,2	75,2	79,3	82,3	85,2	83,2	78,2	73,2
G03 L4 Abholung Schweine	652227	5739923	126,0	980,9	92,9	63,0			0,0	0,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	74,5	78,5	82,5	85,5	88,5	86,5	81,5	76,5
G03 L5 Abholung Ferkel	652154	5739859	126,9	465,7	89,7	63,0			0,0	0,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	71,2	75,2	79,3	82,3	85,2	83,2	78,2	73,2
G03 L6 Abholung Kadaver	652108	5740055	125,8	369,2	88,7	63,0			0,0	0,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	70,2	74,2	78,2	81,2	84,2	82,2	77,2	72,2
G03 L7 Abholung Gülle Süd	652227	5739923	126,0	980,9	91,9	62,0			0,0	0,0	108,0	0,0	Traktor: Fahrten < 30 km/h	73,5	77,5	81,5	84,5	87,5	85,5	80,5	75,5
G03 L8 Abholung Gülle Nord	652203	5740036	125,3	768,7	90,9	62,0			0,0	0,0	108,0	0,0	Traktor: Fahrten < 30 km/h	72,4	76,4	80,4	83,4	86,4	84,4	79,4	74,4

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Eingangsdaten

Name	X	Y	Z	I oder S	Lw	L'w	Li	R'w	KI	KT	LwMax	KO-Wand	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
G03 P1 Parkplatz	652154	5739912	125,4	78,5	74,0	55,1			0,0	0,0	97,5	0,0	Typisches Spektrum	57,4	69,0	61,5	66,0	66,1	66,5	63,8	57,6
G03 Q01 Stall1 FO1	652257	5739829	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q02 Stall1 FO2	652264	5739829	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q03 Stall1 FO3	652270	5739829	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q04 Stall1 FO4	652276	5739829	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q05 Stall1 FO5	652288	5739828	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q06 Stall1 FO6	652296	5739828	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q07 Stall1 FO7	652304	5739828	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q08 Stall2 FO1	652258	5739852	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q09 Stall2 FO2	652265	5739852	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q10 Stall2 FO3	652271	5739852	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q11 Stall2 FO4	652277	5739852	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q12 Stall2 FO5	652289	5739851	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q13 Stall2 FO6	652297	5739851	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q14 Stall2 FO7	652304	5739850	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q15 Stall3 FO1	652258	5739875	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q16 Stall3 FO2	652262	5739875	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q17 Stall3 FO3	652266	5739875	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q18 Stall3 FO4	652270	5739874	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q19 Stall3 FO5	652274	5739874	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q20 Stall3 FO6	652278	5739874	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q21 Stall3 FO7	652288	5739874	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q22 Stall3 FO8	652294	5739873	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q23 Stall3 FO9	652300	5739873	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q24 Stall3 FO10	652306	5739873	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q25 Stall4 FO1	652259	5739897	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q26 Stall4 FO2	652263	5739896	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q27 Stall4 FO3	652267	5739896	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Eingangsdaten

Name	X	Y	Z	I oder S	Lw	L'w	Li	R'w	KI	KT	LwMax	KO-Wand	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
	m	m	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)									
G03 Q28 Stall4 FO4	652271	5739896	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q29 Stall4 FO5	652274	5739896	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q30 Stall4 FO6	652279	5739896	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q31 Stall4 FO7	652293	5739895	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q32 Stall4 FO8	652304	5739895	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q33 Stall5 FO1	652259	5739918	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q34 Stall5 FO2	652264	5739918	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q35 Stall5 FO3	652267	5739918	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q36 Stall5 FO4	652272	5739918	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q37 Stall5 FO5	652275	5739918	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q38 Stall5 FO6	652280	5739918	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q39 Stall5 FO7	652294	5739917	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q40 Stall5 FO8	652305	5739917	132,5		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q41 Stall6 FO1	652295	5739945	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q42 Stall6 FO2	652301	5739945	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q43 Stall6 FO3	652308	5739945	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q44 Stall6 FO4	652316	5739944	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q45 Stall6 FO5	652323	5739944	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q46 Stall6 FO6	652330	5739944	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q47 Stall6 FO7	652338	5739943	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q48 Stall6 FO8	652345	5739943	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q49 Stall6 FO9	652353	5739943	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q50 Stall6 FO10	652359	5739943	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q51 Stall7 FO1	652296	5739974	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q52 Stall7 FO2	652302	5739973	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q53 Stall7 FO3	652309	5739973	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q54 Stall7 FO4	652317	5739973	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q55 Stall7 FO5	652324	5739973	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Eingangsdaten

Name	X	Y	Z	I oder S	Lw	L'w	Li	R'w	KI	KT	LwMax	KO-Wand	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
	m	m	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)									
G03 Q56 Stall7 FO6	652331	5739972	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q57 Stall7 FO7	652339	5739972	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q58 Stall7 FO8	652346	5739972	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q59 Stall7 FO9	652354	5739972	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q60 Stall7 FO10	652360	5739971	133,2		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q61 Stall8 FO1	652237	5739868	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q62 Stall8 FO2	652238	5739873	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q63 Stall8 FO3	652238	5739877	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q64 Stall8 FO4	652238	5739884	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q65 Stall8 FO5	652238	5739888	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q66 Stall8 FO6	652238	5739893	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q67 Stall8 FO7	652238	5739898	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q68 Stall8 FO8	652239	5739904	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q69 Stall8 FO9	652239	5739908	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q70 Stall8 FO10	652239	5739914	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q71 Stall8 FO11	652239	5739917	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q72 Stall8 FO12	652239	5739923	132,6		75,0	75,0			0,0	0,0		0,0	Stall FO	53,5	62,1	69,5	69,2	69,1	65,4	59,4	51,0
G03 Q73 Gülle1 Rührwerk	652308	5740008	126,0		80,0	80,0			0,0	0,0		0,0	Rührwerk	52,0	60,8	69,3	72,3	76,1	70,7	73,1	58,4
G03 Q74 Gülle2 Rührwerk	652335	5740007	126,0		80,0	80,0			0,0	0,0		0,0	Rührwerk	52,0	60,8	69,3	72,3	76,1	70,7	73,1	58,4
G03 Q75 Gülle3 Rührwerk	652362	5740007	126,0		80,0	80,0			0,0	0,0		0,0	Rührwerk	52,0	60,8	69,3	72,3	76,1	70,7	73,1	58,4
G03 Q76 Futtersilo1 Rührwerk	652175	5739929	132,0		80,0	80,0			0,0	0,0		0,0	Rührwerk	52,0	60,8	69,3	72,3	76,1	70,7	73,1	58,4
G03 Q77 Futtersilo2 Rührwerk	652179	5739929	132,0		80,0	80,0			0,0	0,0		0,0	Rührwerk	52,0	60,8	69,3	72,3	76,1	70,7	73,1	58,4
G03 Q78 Futtersilo3 Rührwerk	652182	5739929	132,0		80,0	80,0			0,0	0,0		0,0	Rührwerk	52,0	60,8	69,3	72,3	76,1	70,7	73,1	58,4
G03 R1 Rangierbereich Flüssiggas	652237	5739935	125,7	364,1	84,2	58,6			0,0	6,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	65,7	69,7	73,8	76,8	79,7	77,7	72,8	67,7
G03 R2 Rangierbereich Schweine	652279	5739998	125,2	217,0	81,2	57,8			0,0	6,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	62,7	66,7	70,8	73,8	76,7	74,7	69,8	64,7
G03 R3 Rangierbereich Ferkel	652224	5739933	125,7	417,8	81,2	55,0			0,0	6,0	108,0	0,0	LKW <30km/h	62,7	66,7	70,8	73,8	76,7	74,7	69,8	64,7
G03 S1 Dieselstapler Futter	652174	5739900	126,0	1646,4	91,0	58,8			3,0	3,0	110,0	0,0	Dieselstapler mittlere Arbeit	72,5	76,5	80,6	83,6	86,5	84,5	79,6	74,5
G03 S2 Radlader	652197	5739954	125,8	3227,9	100,8	65,7			3,0	3,0	115,0	0,0	Radlader, Arbeitszyklus	74,2	83,2	89,3	94,3	96,2	95,2	88,3	77,2

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Eingangsdaten

Name	X	Y	Z	I oder S	Lw	L'w	Li	R'w	KI	KT	LwMax	KO-Wand	Emissionsspektrum	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
G03 S3 Dieselstapler Kadaver	652240	5739933	125,7	2689,6	95,2	60,9			3,0	3,0	110,0	0,0	Dieselstapler mittlere Arbeit	76,7	80,7	84,8	87,8	90,7	88,7	83,8	78,7

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	20.03.2026
--------------------------------	--	------------

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“

Siedlung Morgenrot

Eingangsdaten

Legende

Name		Name der Schallquelle
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
KO-Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Tagesgang

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G01 Saatgutanbieter							108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4		
G02 Recyclingpark							101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8	101,8		
G03 A1 Öffnung Stall1 (S)	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	84,1	76,1	76,1
G03 A1 Öffnung Stall7 (N)	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	76,5	76,5
G03 A1 Öffnung Stall8 (O)	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	78,4	78,4
G03 A1 Öffnung Stall8 (W)	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	78,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	86,4	78,4	78,4
G03 A1 Öffnung1 Stall1 (N)	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	72,6	72,6
G03 A1 Öffnung1 Stall2 (N)	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	72,7	72,7
G03 A1 Öffnung1 Stall2 (S)	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	71,1	71,1
G03 A1 Öffnung1 Stall3 (N)	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	72,6	72,6
G03 A1 Öffnung1 Stall3 (S)	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	72,5	72,5
G03 A1 Öffnung1 Stall4 (N)	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	72,7	72,7
G03 A1 Öffnung1 Stall4 (S)	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	72,5	72,5
G03 A1 Öffnung1 Stall5 (N)	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	72,6	72,6
G03 A1 Öffnung1 Stall5 (S)	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	72,5	72,5
G03 A1 Öffnung1 Stall6 (N)	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	76,2	76,2
G03 A1 Öffnung1 Stall6 (S)	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	65,6	65,6
G03 A1 Öffnung1 Stall7 (S)	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	65,7	65,7
G03 A1 Öffnung2 Stall1 (N)	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	69,8	69,8
G03 A1 Öffnung2 Stall2 (N)	66,9	66,9	66,9	66,9	66,9	66,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	66,9	66,9
G03 A1 Öffnung2 Stall2 (S)	69,7	69,7	69,7	69,7	69,7	69,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	77,7	69,7	69,7
G03 A1 Öffnung2 Stall3 (N)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	66,8	66,8
G03 A1 Öffnung2 Stall3 (S)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	66,8	66,8
G03 A1 Öffnung2 Stall4 (N)	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	66,6	66,6
G03 A1 Öffnung2 Stall4 (S)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	66,8	66,8
G03 A1 Öffnung2 Stall5 (N)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	66,8	66,8
G03 A1 Öffnung2 Stall5 (S)	66,7	66,7	66,7	66,7	66,7	66,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	66,7	66,7
G03 A1 Öffnung2 Stall6 (N)	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	73,6	65,6	65,6

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Tagesgang

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G03 A1 Öffnung2 Stall6 (S)	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	76,2	76,2
G03 A1 Öffnung2 Stall7 (S)	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	76,2	76,2
G03 A1 Öffnung3 Stall1 (N)	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	71,2	71,2
G03 A1 Öffnung3 Stall2 (N)	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	72,5	72,5
G03 A1 Öffnung3 Stall2 (S)	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	72,7	72,7
G03 A1 Öffnung3 Stall3 (N)	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	72,5	72,5
G03 A1 Öffnung3 Stall3 (S)	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	72,7	72,7
G03 A1 Öffnung3 Stall4 (N)	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	80,5	72,5	72,5
G03 A1 Öffnung3 Stall4 (S)	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	72,6	72,6
G03 A1 Öffnung3 Stall5 (N)	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	72,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	80,6	72,6	72,6
G03 A1 Öffnung3 Stall5 (S)	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	72,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	72,7	72,7
G03 E1 Entladung Futter (flüssig)							107,4																	
G03 E2 Entladung Futter (trocken)								103,9																
G03 E3.1 Entladung1 Flüssiggas												101,4												
G03 E3.2 Entladung2 Flüssiggas												101,4												
G03 E4 Beladung Schweine								104,0																
G03 E5 Beladung Ferkel															104,0									
G03 E6 Beladung Kadaver											92,2													
G03 E7 Beladung Gülle	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0
G03 F1 Parkverkehr						78,6		73,9								78,6	73,9							
G03 L1 Lieferung Futter (flüssig)							89,7																	
G03 L2 Lieferung Futter (trocken)								89,7																
G03 L3 Lieferung Flüssiggas											89,7													
G03 L4 Abholung Schweine								92,9																
G03 L5 Abholung Ferkel															89,7									
G03 L6 Abholung Kadaver											88,7													
G03 L7 Abholung Gülle Süd	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7	96,7
G03 L8 Abholung Gülle Nord	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Tagesgang

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G03 P1 Parkplatz						72,8		68,0								72,8	68,0							
G03 Q01 Stall1 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q02 Stall1 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q03 Stall1 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q04 Stall1 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q05 Stall1 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q06 Stall1 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q07 Stall1 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q08 Stall2 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q09 Stall2 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q10 Stall2 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q11 Stall2 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q12 Stall2 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q13 Stall2 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q14 Stall2 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q15 Stall3 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q16 Stall3 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q17 Stall3 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q18 Stall3 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q19 Stall3 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q20 Stall3 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q21 Stall3 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q22 Stall3 FO8	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q23 Stall3 FO9	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q24 Stall3 FO10	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q25 Stall4 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q26 Stall4 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q27 Stall4 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Tagesgang

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G03 Q28 Stall4 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q29 Stall4 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q30 Stall4 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q31 Stall4 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q32 Stall4 FO8	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q33 Stall5 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q34 Stall5 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q35 Stall5 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q36 Stall5 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q37 Stall5 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q38 Stall5 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q39 Stall5 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q40 Stall5 FO8	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q41 Stall6 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q42 Stall6 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q43 Stall6 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q44 Stall6 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q45 Stall6 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q46 Stall6 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q47 Stall6 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q48 Stall6 FO8	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q49 Stall6 FO9	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q50 Stall6 FO10	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q51 Stall7 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q52 Stall7 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q53 Stall7 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q54 Stall7 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q55 Stall7 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Tagesgang

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G03 Q56 Stall7 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q57 Stall7 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q58 Stall7 FO8	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q59 Stall7 FO9	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q60 Stall7 FO10	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q61 Stall8 FO1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q62 Stall8 FO2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q63 Stall8 FO3	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q64 Stall8 FO4	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q65 Stall8 FO5	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q66 Stall8 FO6	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q67 Stall8 FO7	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q68 Stall8 FO8	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q69 Stall8 FO9	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q70 Stall8 FO10	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q71 Stall8 FO11	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q72 Stall8 FO12	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
G03 Q73 Gülle1 Rührwerk	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
G03 Q74 Gülle2 Rührwerk	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
G03 Q75 Gülle3 Rührwerk	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
G03 Q76 Futtersilo1 Rührwerk	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
G03 Q77 Futtersilo2 Rührwerk	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
G03 Q78 Futtersilo3 Rührwerk	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
G03 R1 Rangierbereich Flüssiggas												84,2												
G03 R2 Rangierbereich Schweine								81,2																
G03 R3 Rangierbereich Ferkel															81,2									
G03 S1 Dieselstapler Futter							91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0	91,0		
G03 S2 Radlader							100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8		

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Tagesgang

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G03 S3 Dieselstapler Kadaver															95,2									

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	20.03.2026
--------------------------------	--	------------

Anlage 2.2.2

Berechnungsergebnisse

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I01 Ditfurt, Salzrinnenstr. 16	WA1	1.OG	SO	651517	5744020	115,9	55	20,1	---	40	6,2	---
I02 Gatersleben, Quedlinburger Str. 43	WA1	1.OG	S	656962	5743366	116,9	55	14,4	---	40	1,7	---
I03 Badeborn, Felstr. 307I	WA1	EG	N	654775	5738067	147,5	55	25,3	---	40	10,0	---
I04 Badeborn, B-Plan Nr. 37	WA1	1.OG		654654	5737889	153,0	55	25,5	---	40	10,8	---
I05 Badeborn, Quedlinburger Weg 265C	WA1	1.OG	N	654459	5737609	161,0	55	27,6	---	40	11,9	---
I06 Quedlinburg, Gersdorfer Burg 2	AU	2.OG	N	652392	5737238	162,0	60	22,1	---	45	7,3	---
I07 Quedlinburg, Flurstück 119	AU	EG	N	650009	5738206	147,1	60	13,0	---	45	4,5	---
I08 Quedlinburg, Mastenweg 28	WA1	1.OG	O	649162	5738697	142,8	55	25,0	---	40	8,7	---
I09 Quedlinburg, KGA Lütgenfeld	EG1	EG		649569	5738788	127,8	55	22,9	---	55	7,6	---
I10 Quedlinburg, Mastenweg 16	WA1	1.OG	O	649161	5738837	142,4	55	25,2	---	40	9,0	---
I11 Quedlinburg, Jungfernhohlweg 32	WA1	1.OG	O	649193	5739066	141,1	55	25,6	---	40	9,3	---
I12 Quedlinburg, Lüttgenfeldweg 4b	WA2	1.OG	N	649435	5739117	136,6	55	26,7	---	45	10,2	---
I13 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	O	649766	5739144	126,9	55	22,5	---	55	9,1	---
I14 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649662	5739215	126,5	55	21,9	---	55	8,5	---
I15 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649524	5739275	127,6	55	23,2	---	55	8,0	---
I16 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649428	5739370	132,8	55	25,0	---	55	10,4	---
I17 Quedlinburg, Harzblick 16	WA1	1.OG	O	649191	5739128	141,7	55	25,7	---	40	9,5	---
I18 Quedlinburg, Am Hackelbach 15	WA1	1.OG	O	649197	5739226	142,3	55	25,8	---	40	9,7	---
I19 Quedlinburg, Ballenstedter Str. 17	WA1	1.OG	O	649202	5739293	143,5	55	25,8	---	40	9,8	---
I20 Quedlinburg, Bicklinger Weg 11	WA1	2.OG	O	649214	5739393	148,7	55	26,1	---	40	10,4	---
I21 Quedlinburg, Badeborner Weg 14	WA1	EG	NO	649338	5739507	134,9	55	26,6	---	40	9,8	---
I22 Quedlinburg, Bockshornschanzenweg 2	WA1	EG	O	649260	5739601	131,2	55	25,6	---	40	8,8	---
I23 Quedlinburg, Magdeburger Str. 10	MI	1.OG	NO	649282	5739882	125,6	60	22,4	---	45	10,1	---
I24.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	N	649313	5739938	134,1	60	20,2	---	45	10,2	---
I24.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	O	649322	5739932	134,1	60	22,8	---	45	10,6	---
I25.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	NW	649432	5739971	125,5	60	8,9	---	45	0,7	---
I25.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	SO	649441	5739961	125,5	60	20,8	---	45	8,4	---
I26.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	N	649526	5739951	131,3	60	13,4	---	45	5,0	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I26.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	O	649533	5739947	131,3	60	23,8	---	45	11,5	---
I27 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 8	SOK	4.OG	SO	649103	5740250	132,5	55	25,3	---	40	9,7	---
I28 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 3	SOK	2.OG	SO	649222	5740414	125,4	55	25,7	---	40	10,0	---
I29 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 6	SOK	2.OG	SO	649257	5740543	125,1	55	25,6	---	40	10,1	---
I30 Quedlinburg, Höfenweg 25	WA2	EG	SO	649665	5740381	120,9	55	27,2	---	45	11,1	---
I31 Quedlinburg, Ditfurter Weg 24c	WA1	2.OG	SO	649245	5740620	125,7	55	25,5	---	40	10,0	---
I32 Quedlinburg, An den Flotten 5	WA1	1.OG	O	649402	5740819	121,8	55	25,8	---	40	10,2	---
I33 Quedlinburg, Ditfurter Weg 52	WA1	1.OG	SO	649486	5740935	121,1	55	26,0	---	40	10,5	---
I34 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	649947	5740580	118,6	60	24,3	---	60	12,1	---
I35 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650106	5740740	118,0	60	23,9	---	60	12,8	---
I36 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650203	5740855	117,5	60	24,0	---	60	12,6	---
I37 Quedlinburg, Ritterangerweg 1	AU	EG	SO	649818	5741402	117,3	60	22,4	---	45	10,4	---
I38.1 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SW	650872	5741085	132,3	60	28,6	---	45	17,6	---
I38.2 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	NW	650868	5741094	132,3	60	17,4	---	45	10,5	---
I38.3 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SO	650882	5741085	132,3	60	28,6	---	45	17,7	---
I39 Quedlinburg, Morgenrot 16	MI	1.OG	S	651886	5739998	133,0	60	43,1	---	45	30,0	---
I40.1 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	W	651882	5740010	133,0	60	28,3	---	45	19,5	---
I40.2 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	N	651888	5740013	133,0	60	36,9	---	45	31,6	---
I41.1 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	EG	W	651915	5740032	129,7	60	28,0	---	45	21,8	---
I41.2 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	N	651922	5740033	132,5	60	38,3	---	45	33,3	---
I41.3 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	O	651925	5740025	132,5	60	41,7	---	45	32,6	---
I42 Quedlinburg, Morgenrot 10a	MI	1.OG	S	651916	5740020	132,5	60	42,0	---	45	29,3	---
I43.1 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	S	651987	5740025	137,0	60	45,4	---	45	33,7	---
I43.2 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	W	651981	5740033	137,0	60	32,0	---	45	27,1	---
I43.3 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	N	651990	5740036	137,0	60	44,6	---	45	42,5	---
I44.1 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	S	652002	5740020	137,0	60	46,3	---	45	35,2	---
I44.2 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	N	652005	5740030	137,0	60	45,9	---	45	43,5	---
I44.3 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	O	652012	5740022	137,0	60	48,8	---	45	43,0	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Siedlung Morgenrot
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I45 Quedlinburg, Morgenrot 8a	MI	1.OG	N	652011	5739995	131,3	60	39,2	---	45	36,8	---
I46.1 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	1.OG	S	652011	5739981	131,3	60	46,5	---	45	36,8	---
I46.2 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	W	652004	5739985	128,6	60	35,8	---	45	27,3	---
I46.3 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	O	652016	5739984	128,5	60	45,7	---	45	37,5	---
I47.1 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	S	652008	5739956	131,0	60	47,4	---	45	36,8	---
I47.2 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	2.OG	W	652001	5739963	133,8	60	37,9	---	45	28,4	---
I47.3 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	O	652015	5739963	131,0	60	48,3	---	45	39,4	---
I48 Quedlinburg, Morgenrot 6	MI	2.OG	O	652014	5739936	134,2	60	49,6	---	45	39,9	---
I49.1 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	S	652008	5739929	134,3	60	48,1	---	45	36,9	---
I49.2 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	W	652003	5739937	134,3	60	36,4	---	45	26,4	---
I50.1 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	S	652032	5739892	136,5	60	49,4	---	45	38,0	---
I50.2 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	W	652029	5739901	136,5	60	43,5	---	45	33,8	---
I50.3 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	N	652033	5739910	136,5	60	50,6	---	45	39,1	---
I50.4 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	2.OG	O	652047	5739900	133,9	60	52,0	---	45	40,8	---
I51.1 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	S	652005	5739867	134,6	60	46,1	---	45	35,2	---
I51.2 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	W	652000	5739877	134,6	60	37,3	---	45	25,0	---
I51.3 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	O	652012	5739876	134,5	60	49,2	---	45	37,6	---
I52 Quedlinburg, Morgenrot 4b	MI	2.OG	N	652006	5739886	134,5	60	45,8	---	45	34,4	---
I53.1 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	S	652008	5739833	137,1	60	52,5	---	45	25,1	---
I53.2 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	W	652002	5739846	137,1	60	38,5	---	45	22,1	---
I53.3 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	N	652009	5739857	137,1	60	48,3	---	45	37,6	---
I53.4 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	O	652015	5739845	137,1	60	51,3	---	45	37,7	---
I54.1 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	S	652005	5739803	132,4	60	53,9	---	45	31,6	---
I54.2 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	EG	W	651998	5739810	129,6	60	43,4	---	45	25,9	---
I54.3 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	N	652007	5739813	132,4	60	49,7	---	45	32,0	---
I54.4 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	O	652012	5739807	132,4	60	54,3	---	45	34,3	---
I55.1 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	S	651979	5739818	135,2	60	51,5	---	45	28,0	---
I55.2 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	N	651981	5739829	135,2	60	39,0	---	45	27,4	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ Siedlung Morgenrot Berechnungsergebnisse
--

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I55.3 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	O	651988	5739822	135,2	60	51,7	---	45	31,6	---
I56.1 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	S	651963	5739821	135,1	60	50,6	---	45	26,3	---
I56.2 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	W	651956	5739827	135,1	60	36,2	---	45	21,0	---
I56.3 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	N	651965	5739832	135,1	60	38,4	---	45	27,9	---
I57 Quedlinburg, Morgenrot 11a	MI	EG	S	652151	5739820	128,9	60	56,8	---	45	44,8	---

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	20.03.2026
--------------------------------	--	------------

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“

Siedlung Morgenrot

Berechnungsergebnisse

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

20.03.2026

Anlage 2.3

Bebauungsplan Nr. 05 „Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße“ (2. und 3. Änderung) und Bebauungsplan Nr. 30 “Erweiterung Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße”

Anlage 2.3.1

Eingangsdaten

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße
Eingangsdaten**

Name	Z	I oder S	L'w	Lw
	m	m,m ²	dB(A)	dB(A)
G04 GE1	121,6	45665,6	63,0	109,6
G04 GE2	122,1	29903,3	60,0	104,8
G04 GE3	123,2	20118,0	60,0	103,0
G04 GE4	121,1	20228,4	60,0	103,1
G04 GE5	122,6	16506,9	60,0	102,2
G04 GI1	120,1	42372,4	62,5	108,8
G04 GI2	121,6	64622,7	62,5	110,6
G05 GI1	121,0	3663,3	65,0	100,6
G05 GI2	119,3	10607,9	65,0	105,3
G05 GI3	119,8	16669,7	65,0	107,2
G05 GI4	118,4	40583,4	65,0	111,1
G05 GI(E)	116,1	19595,6	62,0	104,9

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße
Eingangsdaten**

Legende

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße
Tagesgang**

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G04 GE1	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	45,0	45,0
G04 GE2	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
G04 GE3	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
G04 GE4	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
G04 GE5	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	45,0	45,0
G04 GI1	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	50,0	50,0
G04 GI2	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	50,0	50,0
G05 GI1	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	50,0	50,0
G05 GI2	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	51,0	51,0
G05 GI3	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	50,0	50,0
G05 GI4	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	51,0	51,0
G05 GI(E)	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	42,0	42,0

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Anlage 2.3.2

Berechnungsergebnisse

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße
Berechnungsergebnisse**

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I01 Ditfurt, Salzrinnenstr. 16	WA1	1.OG	SO	651517	5744020	115,9	55	32,6	---	40	14,9	---
I02 Gatersleben, Quedlinburger Str. 43	WA1	1.OG	S	656962	5743366	116,9	55	18,6	---	40	0,9	---
I03 Badeborn, Felstr. 307I	WA1	EG	N	654775	5738067	147,5	55	24,4	---	40	6,6	---
I04 Badeborn, B-Plan Nr. 37	WA1	1.OG		654654	5737889	153,0	55	24,4	---	40	6,6	---
I05 Badeborn, Quedlinburger Weg 265C	WA1	1.OG	N	654459	5737609	161,0	55	26,2	---	40	8,6	---
I06 Quedlinburg, Gersdorfer Burg 2	AU	2.OG	N	652392	5737238	162,0	60	24,1	---	45	9,8	---
I07 Quedlinburg, Flurstück 119	AU	EG	N	650009	5738206	147,1	60	22,5	---	45	8,2	---
I08 Quedlinburg, Mastenweg 28	WA1	1.OG	O	649162	5738697	142,8	55	36,5	---	40	18,2	---
I09 Quedlinburg, KGA Lütgenfeld	EG1	EG		649569	5738788	127,8	55	34,2	---	55	19,6	---
I10 Quedlinburg, Mastenweg 16	WA1	1.OG	O	649161	5738837	142,4	55	37,2	---	40	18,9	---
I11 Quedlinburg, Jungfernhohlweg 32	WA1	1.OG	O	649193	5739066	141,1	55	38,5	---	40	20,2	---
I12 Quedlinburg, Lüttgenfeldweg 4b	WA2	1.OG	N	649435	5739117	136,6	55	39,6	---	45	21,2	---
I13 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	O	649766	5739144	126,9	55	36,1	---	55	21,5	---
I14 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649662	5739215	126,5	55	37,2	---	55	22,5	---
I15 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649524	5739275	127,6	55	37,2	---	55	22,5	---
I16 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649428	5739370	132,8	55	37,6	---	55	22,8	---
I17 Quedlinburg, Harzblick 16	WA1	1.OG	O	649191	5739128	141,7	55	38,8	---	40	20,5	---
I18 Quedlinburg, Am Hackelbach 15	WA1	1.OG	O	649197	5739226	142,3	55	39,4	---	40	21,0	---
I19 Quedlinburg, Ballenstedter Str. 17	WA1	1.OG	O	649202	5739293	143,5	55	39,7	---	40	21,3	---
I20 Quedlinburg, Bicklinger Weg 11	WA1	2.OG	O	649214	5739393	148,7	55	40,7	---	40	22,2	---
I21 Quedlinburg, Badeborner Weg 14	WA1	EG	NO	649338	5739507	134,9	55	41,3	---	40	22,9	---
I22 Quedlinburg, Bockshornschanzenweg 2	WA1	EG	O	649260	5739601	131,2	55	37,5	---	40	19,3	---
I23 Quedlinburg, Magdeburger Str. 10	MI	1.OG	NO	649282	5739882	125,6	60	40,4	---	45	25,3	---
I24.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	N	649313	5739938	134,1	60	41,2	---	45	26,0	---
I24.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	O	649322	5739932	134,1	60	41,2	---	45	26,1	---
I25.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	NW	649432	5739971	125,5	60	41,8	---	45	26,6	---
I25.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	SO	649441	5739961	125,5	60	39,1	---	45	24,7	---
I26.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	N	649526	5739951	131,3	60	44,8	---	45	29,4	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße
Berechnungsergebnisse**

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I26.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	O	649533	5739947	131,3	60	42,9	---	45	27,6	---
I27 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 8	SOK	4.OG	SO	649103	5740250	132,5	55	44,9	---	40	26,2	---
I28 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 3	SOK	2.OG	SO	649222	5740414	125,4	55	46,1	---	40	27,3	---
I29 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 6	SOK	2.OG	SO	649257	5740543	125,1	55	46,6	---	40	27,8	---
I30 Quedlinburg, Höfenweg 25	WA2	EG	SO	649665	5740381	120,9	55	55,5	---	45	35,2	---
I31 Quedlinburg, Ditzfurter Weg 24c	WA1	2.OG	SO	649245	5740620	125,7	55	46,8	---	40	28,2	---
I32 Quedlinburg, An den Flotten 5	WA1	1.OG	O	649402	5740819	121,8	55	47,6	---	40	29,1	---
I33 Quedlinburg, Ditzfurter Weg 52	WA1	1.OG	SO	649486	5740935	121,1	55	48,0	---	40	29,7	---
I34 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	649947	5740580	118,6	60	59,3	---	60	42,1	---
I35 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650106	5740740	118,0	60	58,0	---	60	41,8	---
I36 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650203	5740855	117,5	60	56,6	---	60	43,3	---
I37 Quedlinburg, Ritterangerweg 1	AU	EG	SO	649818	5741402	117,3	60	45,1	---	45	31,0	---
I38.1 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SW	650872	5741085	132,3	60	51,4	---	45	37,4	---
I38.2 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	NW	650868	5741094	132,3	60	53,4	---	45	39,2	---
I38.3 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SO	650882	5741085	132,3	60	42,3	---	45	28,3	---
I39 Quedlinburg, Morgenrot 16	MI	1.OG	S	651886	5739998	133,0	60	26,3	---	45	10,8	---
I40.1 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	W	651882	5740010	133,0	60	36,9	---	45	22,8	---
I40.2 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	N	651888	5740013	133,0	60	36,9	---	45	22,8	---
I41.1 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	EG	W	651915	5740032	129,7	60	33,5	---	45	19,0	---
I41.2 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	N	651922	5740033	132,5	60	37,1	---	45	23,2	---
I41.3 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	O	651925	5740025	132,5	60	29,2	---	45	14,8	---
I42 Quedlinburg, Morgenrot 10a	MI	1.OG	S	651916	5740020	132,5	60	31,9	---	45	17,1	---
I43.1 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	S	651987	5740025	137,0	60	30,7	---	45	15,3	---
I43.2 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	W	651981	5740033	137,0	60	36,4	---	45	22,4	---
I43.3 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	N	651990	5740036	137,0	60	35,8	---	45	22,0	---
I44.1 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	S	652002	5740020	137,0	60	30,0	---	45	14,2	---
I44.2 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	N	652005	5740030	137,0	60	35,5	---	45	21,8	---
I44.3 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	O	652012	5740022	137,0	60	18,2	---	45	4,1	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße
Berechnungsergebnisse**

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I45 Quedlinburg, Morgenrot 8a	MI	1.OG	N	652011	5739995	131,3	60	37,8	---	45	23,5	---
I46.1 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	1.OG	S	652011	5739981	131,3	60	23,9	---	45	9,1	---
I46.2 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	W	652004	5739985	128,6	60	34,2	---	45	19,8	---
I46.3 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	O	652016	5739984	128,5	60	31,0	---	45	17,2	---
I47.1 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	S	652008	5739956	131,0	60	17,8	---	45	3,6	---
I47.2 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	2.OG	W	652001	5739963	133,8	60	35,2	---	45	21,2	---
I47.3 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	O	652015	5739963	131,0	60	23,4	---	45	9,3	---
I48 Quedlinburg, Morgenrot 6	MI	2.OG	O	652014	5739936	134,2	60	21,4	---	45	7,3	---
I49.1 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	S	652008	5739929	134,3	60	23,2	---	45	8,7	---
I49.2 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	W	652003	5739937	134,3	60	35,5	---	45	21,5	---
I50.1 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	S	652032	5739892	136,5	60	25,0	---	45	9,8	---
I50.2 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	W	652029	5739901	136,5	60	35,6	---	45	21,6	---
I50.3 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	N	652033	5739910	136,5	60	35,7	---	45	21,6	---
I50.4 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	2.OG	O	652047	5739900	133,9	60	18,1	---	45	4,0	---
I51.1 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	S	652005	5739867	134,6	60	21,7	---	45	7,3	---
I51.2 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	W	652000	5739877	134,6	60	35,6	---	45	21,6	---
I51.3 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	O	652012	5739876	134,5	60	22,2	---	45	8,0	---
I52 Quedlinburg, Morgenrot 4b	MI	2.OG	N	652006	5739886	134,5	60	36,8	---	45	22,8	---
I53.1 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	S	652008	5739833	137,1	60	26,6	---	45	13,8	---
I53.2 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	W	652002	5739846	137,1	60	37,1	---	45	23,1	---
I53.3 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	N	652009	5739857	137,1	60	35,6	---	45	21,6	---
I53.4 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	O	652015	5739845	137,1	60	17,6	---	45	3,5	---
I54.1 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	S	652005	5739803	132,4	60	24,0	---	45	9,0	---
I54.2 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	EG	W	651998	5739810	129,6	60	29,3	---	45	14,6	---
I54.3 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	N	652007	5739813	132,4	60	34,6	---	45	20,2	---
I54.4 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	O	652012	5739807	132,4	60	27,9	---	45	14,9	---
I55.1 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	S	651979	5739818	135,2	60	20,9	---	45	6,4	---
I55.2 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	N	651981	5739829	135,2	60	37,9	---	45	23,9	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I55.3 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	O	651988	5739822	135,2	60	29,7	---	45	15,2	---
I56.1 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	S	651963	5739821	135,1	60	21,5	---	45	7,2	---
I56.2 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	W	651956	5739827	135,1	60	35,8	---	45	21,8	---
I56.3 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	N	651965	5739832	135,1	60	37,1	---	45	23,1	---
I57 Quedlinburg, Morgenrot 11a	MI	EG	S	652151	5739820	128,9	60	18,7	---	45	4,6	---

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“

Industrie- und Gewerbegebiet Magdeburger Straße

Berechnungsergebnisse

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Anlage 2.4

Batteriespeicher

Anlage 2.4.1

Eingangsdaten

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Batteriespeicher
Eingangsdaten

Name	Z	I oder S	L'w	Lw
	m	m,m ²	dB(A)	dB(A)
G06 Batteriespeicher	126,4	5497,2	66,6	104,0

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Batteriespeicher
Eingangsdaten

Legende

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Batteriespeicher
Tagesgang

Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
G06 Batteriespeicher	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	61,6	61,6

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

Anlage 2.4.2

Berechnungsergebnisse

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Batteriespeicher
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I01 Ditfurt, Salzrinnenstr. 16	WA1	1.OG	SO	651517	5744020	115,86	55	12,0	---	40	3,4	---
I02 Gatersleben, Quedlinburger Str. 43	WA1	1.OG	S	656962	5743366	116,86	55	0,9	---	40	-7,8	---
I03 Badeborn, Felstr. 307I	WA1	EG	N	654775	5738067	147,46	55	10,3	---	40	1,6	---
I04 Badeborn, B-Plan Nr. 37	WA1	1.OG		654654	5737889	152,99	55	10,5	---	40	1,9	---
I05 Badeborn, Quedlinburger Weg 265C	WA1	1.OG	N	654459	5737609	160,98	55	10,8	---	40	2,2	---
I06 Quedlinburg, Gersdorfer Burg 2	AU	2.OG	N	652392	5737238	161,96	60	10,6	---	45	5,6	---
I07 Quedlinburg, Flurstück 119	AU	EG	N	650009	5738206	147,13	60	17,9	---	45	12,9	---
I08 Quedlinburg, Mastenweg 28	WA1	1.OG	O	649162	5738697	142,84	55	32,6	---	40	24,0	---
I09 Quedlinburg, KGA Lütgenfeld	EG1	EG		649569	5738788	127,83	55	31,8	---	55	26,8	---
I10 Quedlinburg, Mastenweg 16	WA1	1.OG	O	649161	5738837	142,38	55	33,8	---	40	25,2	---
I11 Quedlinburg, Jungfernhohlweg 32	WA1	1.OG	O	649193	5739066	141,07	55	36,2	---	40	27,6	---
I12 Quedlinburg, Lüttgenfeldweg 4b	WA2	1.OG	N	649435	5739117	136,60	55	39,5	---	45	30,9	---
I13 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	O	649766	5739144	126,89	55	36,3	---	55	31,3	---
I14 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649662	5739215	126,54	55	39,7	---	55	34,7	---
I15 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649524	5739275	127,64	55	39,7	---	55	34,7	---
I16 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649428	5739370	132,84	55	39,8	---	55	34,8	---
I17 Quedlinburg, Harzblick 16	WA1	1.OG	O	649191	5739128	141,71	55	36,7	---	40	28,1	---
I18 Quedlinburg, Am Hackelbach 15	WA1	1.OG	O	649197	5739226	142,32	55	37,8	---	40	29,2	---
I19 Quedlinburg, Ballenstedter Str. 17	WA1	1.OG	O	649202	5739293	143,54	55	38,3	---	40	29,7	---
I20 Quedlinburg, Bicklinger Weg 11	WA1	2.OG	O	649214	5739393	148,70	55	39,5	---	40	30,8	---
I21 Quedlinburg, Badeborner Weg 14	WA1	EG	NO	649338	5739507	134,90	55	42,5	---	40	33,9	---
I22 Quedlinburg, Bockshornschanzenweg 2	WA1	EG	O	649260	5739601	131,20	55	40,5	---	40	31,9	---
I23 Quedlinburg, Magdeburger Str. 10	MI	1.OG	NO	649282	5739882	125,56	60	36,9	---	45	31,9	---
I24.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	N	649313	5739938	134,14	60	34,0	---	45	29,0	---
I24.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	O	649322	5739932	134,14	60	35,7	---	45	30,7	---
I25.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	NW	649432	5739971	125,49	60	33,1	---	45	28,1	---
I25.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	SO	649441	5739961	125,49	60	27,5	---	45	22,5	---
I26.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	N	649526	5739951	131,26	60	23,3	---	45	18,3	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Batteriespeicher
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I26.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	O	649533	5739947	131,26	60	37,6	---	45	32,6	---
I27 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 8	SOK	4.OG	SO	649103	5740250	132,49	55	33,9	---	40	25,3	---
I28 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 3	SOK	2.OG	SO	649222	5740414	125,43	55	33,1	---	40	24,4	---
I29 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 6	SOK	2.OG	SO	649257	5740543	125,07	55	32,2	---	40	23,6	---
I30 Quedlinburg, Höfenweg 25	WA2	EG	SO	649665	5740381	120,95	55	31,4	---	45	22,8	---
I31 Quedlinburg, Ditzfurter Weg 24c	WA1	2.OG	SO	649245	5740620	125,74	55	31,5	---	40	22,9	---
I32 Quedlinburg, An den Flotten 5	WA1	1.OG	O	649402	5740819	121,81	55	30,2	---	40	21,6	---
I33 Quedlinburg, Ditzfurter Weg 52	WA1	1.OG	SO	649486	5740935	121,13	55	29,4	---	40	20,8	---
I34 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	649947	5740580	118,58	60	28,8	---	60	23,8	---
I35 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650106	5740740	117,99	60	27,0	---	60	22,0	---
I36 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650203	5740855	117,49	60	25,8	---	60	20,8	---
I37 Quedlinburg, Ritterangerweg 1	AU	EG	SO	649818	5741402	117,29	60	22,4	---	45	17,4	---
I38.1 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SW	650872	5741085	132,30	60	22,1	---	45	17,1	---
I38.2 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	NW	650868	5741094	132,30	60	22,0	---	45	17,0	---
I38.3 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SO	650882	5741085	132,30	60	22,0	---	45	17,0	---
I39 Quedlinburg, Morgenrot 16	MI	1.OG	S	651886	5739998	133,01	60	19,9	---	45	14,9	---
I40.1 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	W	651882	5740010	132,98	60	20,0	---	45	15,0	---
I40.2 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	N	651888	5740013	132,98	60	2,7	---	45	-2,3	---
I41.1 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	EG	W	651915	5740032	129,74	60	19,7	---	45	14,7	---
I41.2 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	N	651922	5740033	132,54	60	2,5	---	45	-2,5	---
I41.3 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	O	651925	5740025	132,54	60	2,0	---	45	-3,0	---
I42 Quedlinburg, Morgenrot 10a	MI	1.OG	S	651916	5740020	132,53	60	14,7	---	45	9,7	---
I43.1 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	S	651987	5740025	137,02	60	19,5	---	45	14,5	---
I43.2 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	W	651981	5740033	137,02	60	19,5	---	45	14,5	---
I43.3 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	N	651990	5740036	137,02	60	1,7	---	45	-3,3	---
I44.1 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	S	652002	5740020	136,96	60	19,4	---	45	14,4	---
I44.2 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	N	652005	5740030	136,96	60	1,6	---	45	-3,4	---
I44.3 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	O	652012	5740022	136,96	60	1,0	---	45	-4,0	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Batteriespeicher
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I45 Quedlinburg, Morgenrot 8a	MI	1.OG	N	652011	5739995	131,29	60	14,6	---	45	9,6	---
I46.1 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	1.OG	S	652011	5739981	131,29	60	19,1	---	45	14,1	---
I46.2 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	W	652004	5739985	128,61	60	13,8	---	45	8,8	---
I46.3 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	O	652016	5739984	128,49	60	-0,7	---	45	-5,7	---
I47.1 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	S	652008	5739956	130,99	60	17,1	---	45	12,1	---
I47.2 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	2.OG	W	652001	5739963	133,79	60	19,5	---	45	14,5	---
I47.3 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	O	652015	5739963	130,99	60	-0,1	---	45	-5,1	---
I48 Quedlinburg, Morgenrot 6	MI	2.OG	O	652014	5739936	134,23	60	4,0	---	45	-1,0	---
I49.1 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	S	652008	5739929	134,25	60	19,5	---	45	14,5	---
I49.2 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	W	652003	5739937	134,25	60	19,5	---	45	14,5	---
I50.1 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	S	652032	5739892	136,55	60	19,4	---	45	14,4	---
I50.2 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	W	652029	5739901	136,55	60	19,4	---	45	14,4	---
I50.3 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	N	652033	5739910	136,55	60	18,3	---	45	13,3	---
I50.4 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	2.OG	O	652047	5739900	133,87	60	1,0	---	45	-4,0	---
I51.1 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	S	652005	5739867	134,57	60	19,6	---	45	14,6	---
I51.2 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	W	652000	5739877	134,57	60	19,7	---	45	14,7	---
I51.3 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	O	652012	5739876	134,49	60	2,1	---	45	-2,9	---
I52 Quedlinburg, Morgenrot 4b	MI	2.OG	N	652006	5739886	134,52	60	6,7	---	45	1,7	---
I53.1 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	S	652008	5739833	137,15	60	17,8	---	45	12,8	---
I53.2 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	W	652002	5739846	137,15	60	19,6	---	45	14,6	---
I53.3 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	N	652009	5739857	137,15	60	4,0	---	45	-1,0	---
I53.4 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	O	652015	5739845	137,15	60	1,0	---	45	-4,0	---
I54.1 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	S	652005	5739803	132,42	60	19,6	---	45	14,6	---
I54.2 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	EG	W	651998	5739810	129,63	60	19,8	---	45	14,8	---
I54.3 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	N	652007	5739813	132,42	60	4,2	---	45	-0,8	---
I54.4 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	O	652012	5739807	132,42	60	2,0	---	45	-3,0	---
I55.1 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	S	651979	5739818	135,19	60	19,8	---	45	14,8	---
I55.2 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	N	651981	5739829	135,19	60	18,4	---	45	13,4	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ Batteriespeicher Berechnungsergebnisse
--

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I55.3 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	O	651988	5739822	135,19	60	18,4	---	45	13,4	---
I56.1 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	S	651963	5739821	135,15	60	19,9	---	45	14,9	---
I56.2 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	W	651956	5739827	135,15	60	19,9	---	45	14,9	---
I56.3 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	N	651965	5739832	135,15	60	10,4	---	45	5,4	---
I57 Quedlinburg, Morgenrot 11a	MI	EG	S	652151	5739820	128,90	60	6,5	---	45	1,5	---

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“

Batteriespeicher

Berechnungsergebnisse

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026



Anlage 2.5

Bebauungsplan Nr. 01 „Gewerbegebiet Bicklingsbach“

Anlage 2.5.1

Eingangsdaten

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Gewerbegebiet Bicklingsbach
Eingangsdaten

Name	Z	I oder S	L'w	Lw
	m	m,m ²	dB(A)	dB(A)
G07 GE1	124,8	12001,4	60,0	100,8
G07 GE2	123,6	4098,6	60,0	96,1
G07 GEe1	123,6	29826,3	60,0	104,7
G07 SO1	122,7	14482,3	60,0	101,6
G07 SO2	122,1	3968,7	62,0	98,0

--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Gewerbegebiet Bicklingsbach
Eingangsdaten

Legende

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Gewerbegebiet Bicklingsbach
Tagesgang**

[illegible]

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

Anlage 2.5.2

Berechnungsergebnisse

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Gewerbegebiet Bicklingsbach
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I01 Ditfurt, Salzrinnenstr. 16	WA1	1.OG	SO	651517	5744020	115,9	55	17,0	---	40	-4,7	---
I02 Gatersleben, Quedlinburger Str. 43	WA1	1.OG	S	656962	5743366	116,9	55	5,3	---	40	-16,7	---
I03 Badeborn, Felstr. 307I	WA1	EG	N	654775	5738067	147,5	55	14,0	---	40	-8,1	---
I04 Badeborn, B-Plan Nr. 37	WA1	1.OG		654654	5737889	153,0	55	14,3	---	40	-8,0	---
I05 Badeborn, Quedlinburger Weg 265C	WA1	1.OG	N	654459	5737609	161,0	55	14,6	---	40	-7,7	---
I06 Quedlinburg, Gersdorfer Burg 2	AU	2.OG	N	652392	5737238	162,0	60	14,5	---	45	-2,3	---
I07 Quedlinburg, Flurstück 119	AU	EG	N	650009	5738206	147,1	60	21,7	---	45	6,2	---
I08 Quedlinburg, Mastenweg 28	WA1	1.OG	O	649162	5738697	142,8	55	34,9	---	40	12,6	---
I09 Quedlinburg, KGA Lütgenfeld	EG1	EG		649569	5738788	127,8	55	33,2	---	55	14,2	---
I10 Quedlinburg, Mastenweg 16	WA1	1.OG	O	649161	5738837	142,4	55	36,0	---	40	13,8	---
I11 Quedlinburg, Jungfernhohlweg 32	WA1	1.OG	O	649193	5739066	141,1	55	38,1	---	40	16,1	---
I12 Quedlinburg, Lüttgenfeldweg 4b	WA2	1.OG	N	649435	5739117	136,6	55	40,5	---	45	17,7	---
I13 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	O	649766	5739144	126,9	55	37,2	---	55	18,0	---
I14 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649662	5739215	126,5	55	39,1	---	55	19,2	---
I15 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649524	5739275	127,6	55	39,6	---	55	20,1	---
I16 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649428	5739370	132,8	55	40,2	---	55	21,1	---
I17 Quedlinburg, Harzblick 16	WA1	1.OG	O	649191	5739128	141,7	55	38,7	---	40	16,4	---
I18 Quedlinburg, Am Hackelbach 15	WA1	1.OG	O	649197	5739226	142,3	55	39,4	---	40	17,2	---
I19 Quedlinburg, Ballenstedter Str. 17	WA1	1.OG	O	649202	5739293	143,5	55	39,5	---	40	15,7	---
I20 Quedlinburg, Bicklinger Weg 11	WA1	2.OG	O	649214	5739393	148,7	55	41,9	---	40	19,9	---
I21 Quedlinburg, Badeborner Weg 14	WA1	EG	NO	649338	5739507	134,9	55	43,7	---	40	17,1	---
I22 Quedlinburg, Bockshornschanzenweg 2	WA1	EG	O	649260	5739601	131,2	55	40,1	---	40	11,0	---
I23 Quedlinburg, Magdeburger Str. 10	MI	1.OG	NO	649282	5739882	125,6	60	43,2	---	45	27,4	---
I24.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	N	649313	5739938	134,1	60	40,2	---	45	24,0	---
I24.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	O	649322	5739932	134,1	60	44,1	---	45	28,5	---
I25.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	NW	649432	5739971	125,5	60	40,8	---	45	23,9	---
I25.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	SO	649441	5739961	125,5	60	38,3	---	45	22,9	---
I26.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	N	649526	5739951	131,3	60	43,1	---	45	28,1	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Gewerbegebiet Bicklingsbach
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I26.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	O	649533	5739947	131,3	60	54,3	---	45	41,7	---
I27 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 8	SOK	4.OG	SO	649103	5740250	132,5	55	40,5	---	40	19,5	---
I28 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 3	SOK	2.OG	SO	649222	5740414	125,4	55	40,2	---	40	20,0	---
I29 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 6	SOK	2.OG	SO	649257	5740543	125,1	55	39,1	---	40	18,6	---
I30 Quedlinburg, Höfenweg 25	WA2	EG	SO	649665	5740381	120,9	55	40,9	---	45	21,9	---
I31 Quedlinburg, Ditzfurter Weg 24c	WA1	2.OG	SO	649245	5740620	125,7	55	38,2	---	40	17,7	---
I32 Quedlinburg, An den Flotten 5	WA1	1.OG	O	649402	5740819	121,8	55	36,9	---	40	16,0	---
I33 Quedlinburg, Ditzfurter Weg 52	WA1	1.OG	SO	649486	5740935	121,1	55	35,9	---	40	14,9	---
I34 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	649947	5740580	118,6	60	35,2	---	60	15,5	---
I35 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650106	5740740	118,0	60	33,2	---	60	15,4	---
I36 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650203	5740855	117,5	60	31,8	---	60	14,0	---
I37 Quedlinburg, Ritterangerweg 1	AU	EG	SO	649818	5741402	117,3	60	28,4	---	45	10,7	---
I38.1 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SW	650872	5741085	132,3	60	27,4	---	45	9,3	---
I38.2 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	NW	650868	5741094	132,3	60	27,2	---	45	9,1	---
I38.3 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SO	650882	5741085	132,3	60	22,3	---	45	2,7	---
I39 Quedlinburg, Morgenrot 16	MI	1.OG	S	651886	5739998	133,0	60	24,0	---	45	5,6	---
I40.1 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	W	651882	5740010	133,0	60	24,1	---	45	5,7	---
I40.2 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	N	651888	5740013	133,0	60	8,6	---	45	-9,4	---
I41.1 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	EG	W	651915	5740032	129,7	60	23,7	---	45	5,5	---
I41.2 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	N	651922	5740033	132,5	60	7,4	---	45	-10,9	---
I41.3 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	O	651925	5740025	132,5	60	6,5	---	45	-11,9	---
I42 Quedlinburg, Morgenrot 10a	MI	1.OG	S	651916	5740020	132,5	60	23,7	---	45	5,5	---
I43.1 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	S	651987	5740025	137,0	60	23,6	---	45	5,1	---
I43.2 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	W	651981	5740033	137,0	60	23,5	---	45	5,1	---
I43.3 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	N	651990	5740036	137,0	60	6,7	---	45	-11,6	---
I44.1 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	S	652002	5740020	137,0	60	23,4	---	45	5,0	---
I44.2 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	N	652005	5740030	137,0	60	6,5	---	45	-11,8	---
I44.3 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	O	652012	5740022	137,0	60	5,5	---	45	-12,9	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Gewerbegebiet Bicklingsbach
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I45 Quedlinburg, Morgenrot 8a	MI	1.OG	N	652011	5739995	131,3	60	22,6	---	45	6,6	---
I46.1 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	1.OG	S	652011	5739981	131,3	60	23,3	---	45	4,9	---
I46.2 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	W	652004	5739985	128,6	60	20,3	---	45	2,6	---
I46.3 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	O	652016	5739984	128,5	60	20,5	---	45	2,0	---
I47.1 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	S	652008	5739956	131,0	60	23,0	---	45	5,0	---
I47.2 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	2.OG	W	652001	5739963	133,8	60	23,5	---	45	5,0	---
I47.3 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	O	652015	5739963	131,0	60	4,4	---	45	-14,0	---
I48 Quedlinburg, Morgenrot 6	MI	2.OG	O	652014	5739936	134,2	60	8,6	---	45	-9,7	---
I49.1 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	S	652008	5739929	134,3	60	23,5	---	45	5,0	---
I49.2 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	W	652003	5739937	134,3	60	23,5	---	45	5,0	---
I50.1 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	S	652032	5739892	136,5	60	23,4	---	45	4,8	---
I50.2 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	W	652029	5739901	136,5	60	23,4	---	45	4,8	---
I50.3 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	N	652033	5739910	136,5	60	23,3	---	45	4,8	---
I50.4 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	2.OG	O	652047	5739900	133,9	60	5,4	---	45	-12,9	---
I51.1 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	S	652005	5739867	134,6	60	23,6	---	45	5,0	---
I51.2 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	W	652000	5739877	134,6	60	23,7	---	45	5,1	---
I51.3 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	O	652012	5739876	134,5	60	6,5	---	45	-11,7	---
I52 Quedlinburg, Morgenrot 4b	MI	2.OG	N	652006	5739886	134,5	60	22,6	---	45	5,0	---
I53.1 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	S	652008	5739833	137,1	60	24,7	---	45	7,4	---
I53.2 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	W	652002	5739846	137,1	60	23,6	---	45	5,0	---
I53.3 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	N	652009	5739857	137,1	60	22,2	---	45	5,0	---
I53.4 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	O	652015	5739845	137,1	60	5,3	---	45	-12,9	---
I54.1 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	S	652005	5739803	132,4	60	23,5	---	45	5,0	---
I54.2 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	EG	W	651998	5739810	129,6	60	23,5	---	45	5,2	---
I54.3 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	N	652007	5739813	132,4	60	22,5	---	45	5,4	---
I54.4 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	O	652012	5739807	132,4	60	6,4	---	45	-11,7	---
I55.1 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	S	651979	5739818	135,2	60	23,7	---	45	5,3	---
I55.2 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	N	651981	5739829	135,2	60	21,1	---	45	3,7	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“ Gewerbegebiet Bicklingsbach Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I55.3 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	O	651988	5739822	135,2	60	21,5	---	45	3,4	---
I56.1 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	S	651963	5739821	135,1	60	23,9	---	45	5,4	---
I56.2 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	W	651956	5739827	135,1	60	23,8	---	45	5,3	---
I56.3 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	N	651965	5739832	135,1	60	21,4	---	45	3,8	---
I57 Quedlinburg, Morgenrot 11a	MI	EG	S	652151	5739820	128,9	60	12,1	---	45	-4,5	---

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

**Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Gewerbegebiet Bicklingsbach
Berechnungsergebnisse**

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Anlage 2.6

Sonstige

Anlage 2.6.1

Eingangsdaten

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Eingangsdaten

Name	Z	I oder S	L'w	Lw
	m	m,m ²	dB(A)	dB(A)
G08 Betonmischanlage	130,4	11926,2	60,0	100,8
G09 Wärmetechnik	131,8	22211,4	60,0	103,5
G10 Schwimmbadtechnik	121,3	2496,3	60,0	94,0
G11 Containerdienst	121,3	3796,4	60,0	95,8
G12 HNP Metalltechnik	120,9	18408,3	60,0	102,7
G13 Karosseriebau	122,0	6940,8	60,0	98,4
G14 Recyclinganlage	121,2	15335,5	60,0	101,9
G15 Heizwerk	120,8	6103,8	60,0	97,9
G16 Baumarkt	122,1	18269,1	60,0	102,6
G17 Sonstige	121,7	37498,8	60,0	105,7

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Eingangsdaten

Legende

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Tagesgang

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
G08 Betonmischanlage							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G09 Wärmetechnik							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G10 Schwimmbadtechnik							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G11 Containerdienst							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G12 HNP Metalltechnik							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G13 Karosseriebau							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G14 Recyclinganlage							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G15 Heizwerk	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
G16 Baumarkt							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
G17 Sonstige							60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0		

Projekt Nr.: P250136AK.7677	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	19.03.2026
--------------------------------	--	------------

Anlage 2.6.2

Berechnungsergebnisse

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I01 Ditfurt, Salzrinnenstr. 16	WA1	1.OG	SO	651517	5744020	115,9	55	21,3	---	40	4,2	---
I02 Gatersleben, Quedlinburger Str. 43	WA1	1.OG	S	656962	5743366	116,9	55	8,9	---	40	-8,5	---
I03 Badeborn, Felstr. 307I	WA1	EG	N	654775	5738067	147,5	55	17,1	---	40	-0,7	---
I04 Badeborn, B-Plan Nr. 37	WA1	1.OG		654654	5737889	153,0	55	17,3	---	40	-0,6	---
I05 Badeborn, Quedlinburger Weg 265C	WA1	1.OG	N	654459	5737609	161,0	55	17,4	---	40	-0,4	---
I06 Quedlinburg, Gersdorfer Burg 2	AU	2.OG	N	652392	5737238	162,0	60	17,7	---	45	4,3	---
I07 Quedlinburg, Flurstück 119	AU	EG	N	650009	5738206	147,1	60	23,2	---	45	11,7	---
I08 Quedlinburg, Mastenweg 28	WA1	1.OG	O	649162	5738697	142,8	55	36,1	---	40	18,2	---
I09 Quedlinburg, KGA Lütgenfeld	EG1	EG		649569	5738788	127,8	55	33,9	---	55	19,4	---
I10 Quedlinburg, Mastenweg 16	WA1	1.OG	O	649161	5738837	142,4	55	37,1	---	40	19,2	---
I11 Quedlinburg, Jungfernhohlweg 32	WA1	1.OG	O	649193	5739066	141,1	55	38,9	---	40	21,2	---
I12 Quedlinburg, Lüttgenfeldweg 4b	WA2	1.OG	N	649435	5739117	136,6	55	40,5	---	45	22,3	---
I13 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	O	649766	5739144	126,9	55	36,4	---	55	22,6	---
I14 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649662	5739215	126,5	55	38,2	---	55	23,4	---
I15 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649524	5739275	127,6	55	38,5	---	55	24,0	---
I16 Quedlinburg, KGA Badeborner Weg	EG1	EG	N	649428	5739370	132,8	55	39,2	---	55	24,9	---
I17 Quedlinburg, Harzblick 16	WA1	1.OG	O	649191	5739128	141,7	55	39,4	---	40	21,6	---
I18 Quedlinburg, Am Hackelbach 15	WA1	1.OG	O	649197	5739226	142,3	55	40,2	---	40	22,4	---
I19 Quedlinburg, Ballenstedter Str. 17	WA1	1.OG	O	649202	5739293	143,5	55	41,0	---	40	23,0	---
I20 Quedlinburg, Bicklinger Weg 11	WA1	2.OG	O	649214	5739393	148,7	55	42,8	---	40	24,7	---
I21 Quedlinburg, Badeborner Weg 14	WA1	EG	NO	649338	5739507	134,9	55	44,9	---	40	26,6	---
I22 Quedlinburg, Bockshornschanzenweg 2	WA1	EG	O	649260	5739601	131,2	55	43,9	---	40	26,9	---
I23 Quedlinburg, Magdeburger Str. 10	MI	1.OG	NO	649282	5739882	125,6	60	52,5	---	45	31,0	---
I24.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	N	649313	5739938	134,1	60	59,8	---	45	33,8	---
I24.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3a	MI	4.OG	O	649322	5739932	134,1	60	58,4	---	45	33,9	---
I25.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	NW	649432	5739971	125,5	60	58,7	---	45	36,6	---
I25.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 3c	MI	1.OG	SO	649441	5739961	125,5	60	52,4	---	45	32,8	---
I26.1 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	N	649526	5739951	131,3	60	54,6	---	45	38,4	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I26.2 Quedlinburg, Magdeburger Str. 11	MI	3.OG	O	649533	5739947	131,3	60	54,5	---	45	39,1	---
I27 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 8	SOK	4.OG	SO	649103	5740250	132,5	55	47,4	---	40	30,8	---
I28 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 3	SOK	2.OG	SO	649222	5740414	125,4	55	47,2	---	40	31,7	---
I29 Quedlinburg, Harzkrlinikum Haus 6	SOK	2.OG	SO	649257	5740543	125,1	55	45,9	---	40	30,6	---
I30 Quedlinburg, Höfenweg 25	WA2	EG	SO	649665	5740381	120,9	55	54,1	---	45	38,7	---
I31 Quedlinburg, Difturter Weg 24c	WA1	2.OG	SO	649245	5740620	125,7	55	44,6	---	40	29,3	---
I32 Quedlinburg, An den Flotten 5	WA1	1.OG	O	649402	5740819	121,8	55	43,2	---	40	27,5	---
I33 Quedlinburg, Difturter Weg 52	WA1	1.OG	SO	649486	5740935	121,1	55	42,1	---	40	26,1	---
I34 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	649947	5740580	118,6	60	42,5	---	60	29,5	---
I35 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650106	5740740	118,0	60	39,5	---	60	26,0	---
I36 Quedlinburg, KGA	EG2	EG	SO	650203	5740855	117,5	60	37,6	---	60	24,2	---
I37 Quedlinburg, Ritterangerweg 1	AU	EG	SO	649818	5741402	117,3	60	33,8	---	45	20,8	---
I38.1 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SW	650872	5741085	132,3	60	32,2	---	45	18,2	---
I38.2 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	NW	650868	5741094	132,3	60	32,0	---	45	18,2	---
I38.3 Quedlinburg, Feldmark rechts d. Bode 4e	AU	1.OG	SO	650882	5741085	132,3	60	28,6	---	45	12,7	---
I39 Quedlinburg, Morgenrot 16	MI	1.OG	S	651886	5739998	133,0	60	27,7	---	45	13,3	---
I40.1 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	W	651882	5740010	133,0	60	27,7	---	45	13,3	---
I40.2 Quedlinburg, Morgenrot 17	MI	1.OG	N	651888	5740013	133,0	60	25,4	---	45	13,3	---
I41.1 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	EG	W	651915	5740032	129,7	60	27,4	---	45	13,2	---
I41.2 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	N	651922	5740033	132,5	60	12,1	---	45	-1,2	---
I41.3 Quedlinburg, Morgenrot 10	MI	1.OG	O	651925	5740025	132,5	60	10,5	---	45	-3,3	---
I42 Quedlinburg, Morgenrot 10a	MI	1.OG	S	651916	5740020	132,5	60	27,5	---	45	13,2	---
I43.1 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	S	651987	5740025	137,0	60	27,1	---	45	12,7	---
I43.2 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	W	651981	5740033	137,0	60	27,1	---	45	12,8	---
I43.3 Quedlinburg, Morgenrot 14	MI	3.OG	N	651990	5740036	137,0	60	11,4	---	45	-2,0	---
I44.1 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	S	652002	5740020	137,0	60	27,0	---	45	12,7	---
I44.2 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	N	652005	5740030	137,0	60	11,2	---	45	-2,2	---
I44.3 Quedlinburg, Morgenrot 13	MI	3.OG	O	652012	5740022	137,0	60	9,4	---	45	-4,5	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I45 Quedlinburg, Morgenrot 8a	MI	1.OG	N	652011	5739995	131,3	60	28,9	---	45	14,8	---
I46.1 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	1.OG	S	652011	5739981	131,3	60	28,4	---	45	14,8	---
I46.2 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	W	652004	5739985	128,6	60	26,2	---	45	12,7	---
I46.3 Quedlinburg, Morgenrot 8	MI	EG	O	652016	5739984	128,5	60	22,4	---	45	9,3	---
I47.1 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	S	652008	5739956	131,0	60	25,9	---	45	11,1	---
I47.2 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	2.OG	W	652001	5739963	133,8	60	27,0	---	45	12,7	---
I47.3 Quedlinburg, Morgenrot 7	MI	1.OG	O	652015	5739963	131,0	60	8,2	---	45	-5,8	---
I48 Quedlinburg, Morgenrot 6	MI	2.OG	O	652014	5739936	134,2	60	12,7	---	45	-1,0	---
I49.1 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	S	652008	5739929	134,3	60	26,3	---	45	12,1	---
I49.2 Quedlinburg, Morgenrot 6a	MI	2.OG	W	652003	5739937	134,3	60	27,0	---	45	12,5	---
I50.1 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	S	652032	5739892	136,5	60	26,8	---	45	12,5	---
I50.2 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	W	652029	5739901	136,5	60	26,8	---	45	12,4	---
I50.3 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	3.OG	N	652033	5739910	136,5	60	26,8	---	45	12,5	---
I50.4 Quedlinburg, Morgenrot 11	MI	2.OG	O	652047	5739900	133,9	60	9,1	---	45	-4,8	---
I51.1 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	S	652005	5739867	134,6	60	25,9	---	45	11,2	---
I51.2 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	W	652000	5739877	134,6	60	27,0	---	45	12,7	---
I51.3 Quedlinburg, Morgenrot 4	MI	2.OG	O	652012	5739876	134,5	60	10,4	---	45	-3,7	---
I52 Quedlinburg, Morgenrot 4b	MI	2.OG	N	652006	5739886	134,5	60	26,9	---	45	12,6	---
I53.1 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	S	652008	5739833	137,1	60	25,7	---	45	2,3	---
I53.2 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	W	652002	5739846	137,1	60	27,0	---	45	12,6	---
I53.3 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	N	652009	5739857	137,1	60	26,9	---	45	12,6	---
I53.4 Quedlinburg, Morgenrot 3	MI	3.OG	O	652015	5739845	137,1	60	9,1	---	45	-4,9	---
I54.1 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	S	652005	5739803	132,4	60	26,9	---	45	12,5	---
I54.2 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	EG	W	651998	5739810	129,6	60	27,0	---	45	12,7	---
I54.3 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	N	652007	5739813	132,4	60	28,7	---	45	15,8	---
I54.4 Quedlinburg, Morgenrot 2	MI	1.OG	O	652012	5739807	132,4	60	10,6	---	45	-3,8	---
I55.1 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	S	651979	5739818	135,2	60	26,7	---	45	12,7	---
I55.2 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	N	651981	5739829	135,2	60	26,2	---	45	12,3	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Berechnungsergebnisse

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
I55.3 Quedlinburg, Morgenrot 1b	MI	2.OG	O	651988	5739822	135,2	60	25,3	---	45	11,3	---
I56.1 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	S	651963	5739821	135,1	60	27,2	---	45	12,9	---
I56.2 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	W	651956	5739827	135,1	60	27,2	---	45	12,8	---
I56.3 Quedlinburg, Morgenrot 1a	MI	2.OG	N	651965	5739832	135,1	60	27,5	---	45	14,2	---
I57 Quedlinburg, Morgenrot 11a	MI	EG	S	652151	5739820	128,9	60	17,0	---	45	3,9	---

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026

Bebauungsplan Nr. 74 „Zukunftsprojekt Morgenrot“
Sonstige
Berechnungsergebnisse

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr.:
P250136AK.7677

GICON
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Tiergartenstraße 48
01219 Dresden

19.03.2026