

Welterbestadt Quedlinburg

Der Oberbürgermeister



Datum der Beantwortung: 26.03.2025

Beantwortung einer Anfrage

gemäß § 13 der Geschäftsordnung des Stadtrates der
Welterbestadt Quedlinburg und seiner Ausschüsse

Antwort Nr.: AntwORG/002/25

öffentlich Datum der Anfrage: 27.02.2025

Beantwortung einer Anfrage von Herrn Ortschaftsrat Mansfeldt und Herrn Stadtrat Kollmann vom 27.02.2025 zum Radweg R 1

Weiterhin regt Herr Mansfeldt an, an dem Ende des Radweges R 1 in der Nähe des Bahnhofes eine Beschilderung aufzustellen, um die Radfahrer zu informieren, wo es in welche Richtung geht oder gar Bänke und einen Tisch also Verweilmöglichkeiten aufzustellen. In diesem Zusammenhang verweist er auf die dort herumliegenden alten Betonschwellen der ehemaligen Bahnlinie. Herr Kollmann und Herr Lilienthal erwidern, die seien bereits verschwunden.

Herr Kollmann regt in diesem Zusammenhang eine Verlegung des R 1 an, um den Radfahrern den bestmöglichen Weg zu ermöglichen. Eventuell in Abstimmung mit Ballenstedt, da ein Teil dieses Weges in deren Zuständigkeit liegt.

beantwortet durch:	Jantsch, Marion	gez. 26.03.2025 Jantsch
Erforderliche Mitzeichnungen:	2 Recht, Ordnung, Kommunales 2.4 Kommunales 3.1 Bauverwaltung und Stadtentwicklung	gez. i. V. Reuschel 31/3/25 gez. R. Meirich 31.03.2025 gez. 26.03.2025 Graßmann
Fachbereich:	3 Stadtentwicklung, Bauen, Umwelt	gez. 27.03.2025 S. Löw
Oberbürgermeister	Frank Ruch	gez. F. Ruch 2.4.25

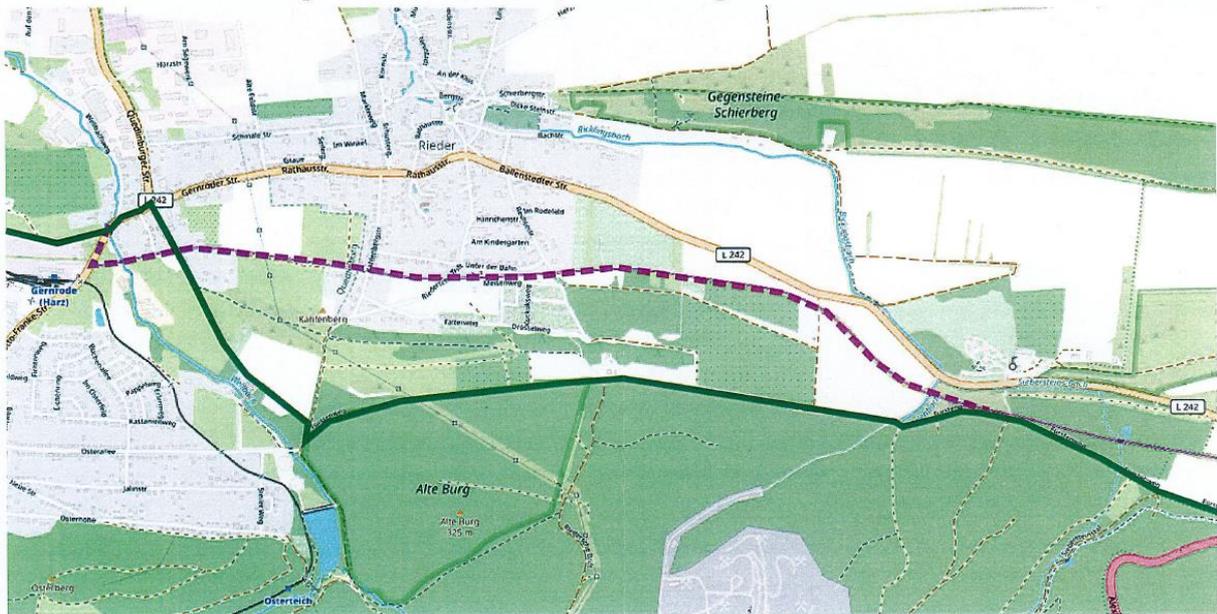
Anfrage Herr Ortschaftsrat Mansfeldt

Um eine einheitliche, wiedererkennbare Gestaltung zu gewährleisten, liegt die Beschilderung des Europaradweges in unserem Gebiet in der Verantwortung des Landkreises Harz. Die komplette Beschilderung wurde im letzten Quartal 2024 durchgeführt und wurde im Dezember 2024 feierlich eröffnet.

Bezüglich der Aufstellmöglichkeit einer Bank wird der Sachverhalt bei uns im Hause aufgenommen und nach einer positiven Haushaltsbestätigung die Maßnahme umgesetzt.

Anfrage Herr Stadtrat Kollmann

Mit Datum vom 02.09.2022 erfolgte bereits schon die Trassenänderung auf die ehemalige Bahnstrecke. Aus dem nachfolgenden Genehmigungsplan ist diese ersichtlich.



— bisheriger Verlauf

--- beantragte neue Trasse

Ol. Jander
befürwortet
FörderService GmbH
der Investitionsbank
Sachsen-Anhalt

in. Ros
Bestätigung der beantragten
Trassenänderung durch das
Landesverwaltungsamt
Sachsen-Anhalt